



テスト車両: 12V モンキー

■ ノーマルシリンダーヘッド(無加工)+スーパースポーツカムシャフト+ハイコンピストン
 +スペシャルクラッチキット(2次側クラッチ)+スーパーストリートアウターローター
 +KEIHIN PC20キャブレターキット+Zスタイルマフラー

■ ノーマルシリンダーヘッド(無加工)+スーパースポーツカムシャフト+ハイコンピストン
 +ノーマルクラッチ(1次側クラッチ)+ノーマルアウターローター
 +KEIHIN PC20キャブレターキット+Zスタイルマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

※ダイノジェット後輪出力のデータは実走行とは異なります。