



テスト車両: CRF250L (MD44)

■ ハイコンピピストン+スポーツカムシャフト+FIコン2

+コーンオーバーマフラー

■ ハイコンピピストン+ノーマルカムシャフト+ノーマルマフラー

■ ハイコンピピストン+ノーマルカムシャフト+FIコン2

+コーンオーバーマフラー

■ ノーマルエンジン+スポーツカムシャフト+FIコン2

+コーンオーバーマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー