



テスト車両: XSR125 (8BJ-RE46J)

■ ノーマルエンジン+ハイパースポーツマフラー

■ ノーマルエンジン+ノーマルマフラー

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。

※参考グラフはXSR125の出力データになります。