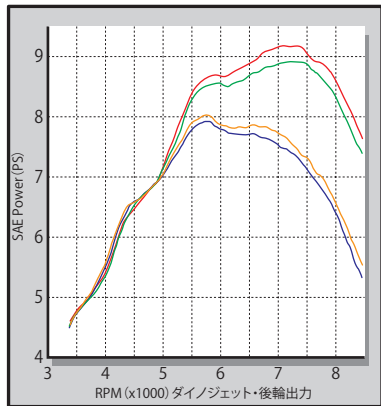




テスト車両：CT125 (JA55)
ノーマルエンジン+SP 武川製スポーツマフラー
■ SP 武川製マニホールド
■ ノーマルマニホールド

ノーマルエンジン+ノーマルマフラー
■ SP 武川製マニホールド
■ ノーマルマニホールド

ダイノジェットによる後輪出力データは、実走行とは異なります。測定時の気温によっても大きく左右されます。参考データとしてご覧下さい。