



コンプレッションゲージセット 取扱説明書

商品番号：00 01 008

- ・この度は、コンプレッションゲージセットをお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・ご使用前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

本品は、ガソリンエンジンの圧縮圧力測定以外の目的には、ご使用にならないで下さい。
 コンプレッションゲージをセットする場合、スパークプラグのネジ径を確認し同じネジ径のアダプターをご使用下さい。又、同じネジ径のアダプターが無い場合やスペース的にアダプターが取り付け出来ない場合は、ユニバーサルアタッチメントをご使用下さい。
 セット内アダプター10mm、12mm及び18mmは、フレキシブルホースアタッチメントに取り付けご使用下さい。
 圧縮圧力測定後は、コンプレッションゲージ本体横のリリースバルブを押してゲージ内の圧力を抜いて下さい。
 誤った方法で測定した場合や新品部品組み付け後の当たりの出していない場合は、正確な数値が読み取れませんのでご注意下さい。

目的

コンプレッションゲージは、エンジンの圧縮圧力を測定し、エンジン内部の状態を判断する為に使用する測定機器です。

注意 この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・測定はエンジン暖機後に行いますので、エンジンやマフラーが高温になっています。作業は火傷等に十分に注意して確実に行って下さい。
- ・ユニバーサルアタッチメント使用時は2名で作業を行い1名はアタッチメント先端のゴム部分をプラグホールに押し当てて両手で確実にセットし、もう1名がキックペダルをキックして下さい。
- ・コンプレッションゲージよりユニバーサルアタッチメント及びフレキシブルホースアタッチメントを取り外す場合は、必ずリリースバルブを押して、ゲージ内の圧力を抜いてから取り外して下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
 この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～ 商品内容 ～



番号	部品名	個数
1	コンプレッションゲージ	1
2	ユニバーサルアタッチメント	1
3	フレキシブルホースアタッチメント (14mm)	1
4	アダプター 10mm	1
5	アダプター 12mm	1
6	アダプター 18mm	1
7	ハードケース	1

～ 圧縮圧力の測定要領 ～

1. エンジンの暖機運転を行います。
2. スパークプラグを全数取り外します。
3. コンプレッションゲージをプラグホールにセットします。
4. スロットルを全開にします。
5. キックペダルを強く早く5回程度キックします。セルフスターターの場合は、スターターを回します。
(スターターモーターは、連続して7秒間以上回さないで下さい。)
6. ゲージの目盛りを読み取ります。(kg/cm²)

圧縮圧力が低い場合	圧縮圧力が高い場合
バルブの密着不良 バルブクリアランスの調整不良 ピストン、ピストンリング、シリンダーの摩耗 シリンダヘッドガスケットの破損	オイル上がり・下がりによるカーボンの堆積

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川**

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
 URL <http://www.takegawa.co.jp>