



バルブタイミング変更カムスプロケット 取扱説明書

商品番号 : 00 01 0174 (± 2.5 °)
: 00 01 0175 (± 5 °)
: 00 01 0176 (± 8 °)
: 00 01 0177 (3枚セット)

適応車種

モンキー用弊社 R ステージEM / +D 取り付け車両
モンキー用弊社 スーパーヘッド+R / 4V+R 取り付け車両
モンキー / ゴリラ : Z50J 2000001 ~
: AB27 1000001 ~ 1899999
CRF50F / 12VDAX

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
製品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
この製品は、弊社製シリンダーヘッドであってもカムスプロケット取り付けピッチが17mmで2個止めの物専用です。旧スーパーヘッド、レギュラーヘッドには使用出来ません。
上記対応に合っている場合でも、使用するカムシャフトやキット内容により使用出来ない場合があります。ご使用前に必ずご確認ください。
この製品の角度表示はクランクシャフトでの角度です。カムシャフト側の角度表示ではありません。

～ 特 徴 ～

カムシャフト取り付け位置をずらす事により、バルブタイミングを変更出来ます。
各角度分ずらして加工している固定タイプの為、バルブタイミング調整の必要がありません。
スプロケットには、各補正角度と基本位置 ± 0 ° と 2ヶ所の取り付け穴があり、ノーマルとしても使用出来ます。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を使用して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・タコメーターを必ず使用し、指定回転数以下でご使用下さい。
(オーバーレブは、エンジンに悪影響を与えるだけでなくエンジン破損の原因となります。)
- ・点検、整備は、定期的に行ってください。(点検、整備を怠るとエンジン破損の原因につながります。)
- ・点検、整備を行った際、損傷部品があれば、必ず損傷部品の交換をして下さい。
(損傷部品の使用を続けると、エンジン破損の原因につながります。)

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを運転する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では行わないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、エンジンを安定させ、安全に作業を行ってください。(不安定な状態での作業は、エンジン等が倒れてケガをする恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

~ 商 品 内 容 ~

品番	名称	個数
00 01 0174	カムスプロケット 2.5°	1
00 01 0175	カムスプロケット 5°	1
00 01 0176	カムスプロケット 8°	1
00 01 0177	カムスプロケット 2.5°	1
	カムスプロケット 5°	1
	カムスプロケット 8°	1

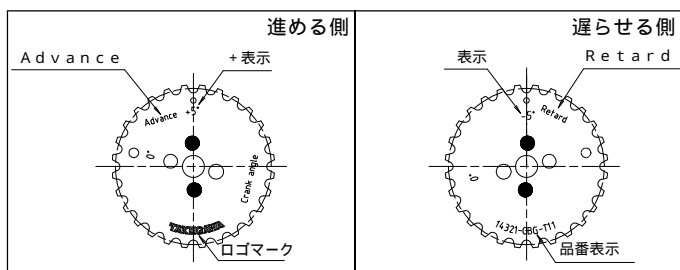
注意: 下記との組み合わせは、バルブとピストンのクリアランスが少なくなる為、使用出来ません。

R ステージ/R ステージ+D/R ステージEMの88cc時で、R 20カムシャフト使用時は使用出来ません。
 スーパーヘッド4V+R 88cc/100cc時で、20/25、25/30カムシャフト使用時は使用出来ません。
 スーパーヘッド+R、タイプR、35カムシャフト使用時は±8°の使用は出来ません。

~ 取 り 付 け 要 領 ~

各シリンダーヘッドのサービスマニュアルを参照し、カムスプロケットを取り外します。
 キットのカムスプロケットの補正+側、側を間違わない様、下記の図を参照しシリンダーヘッドに取り付けます。

- バルブタイミングを進める場合
- ・Advanceとマーキングしている側を向け、+°とマーキングしている取り付け穴を使用し、カムシャフトに取り付けます。
- バルブタイミングを遅らせる場合
- ・Retardとマーキングしている側を向け、°とマーキングしている取り付け穴を使用し、カムシャフトに取り付けます。

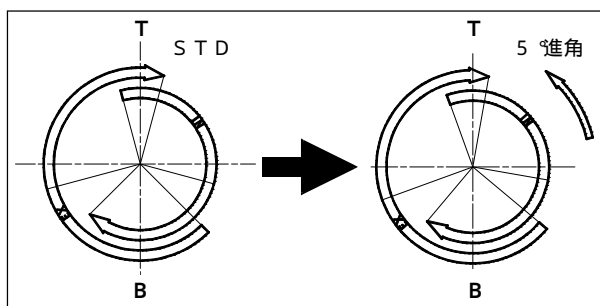


シリンダーヘッドのマニュアルを参照し、L シリンダーヘッドカバーを取り付けます。

△注意: 必ず規定トルクを守る事。

バルブタイミング変更の説明

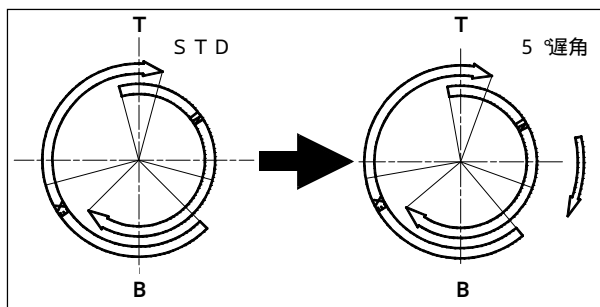
仮に±5°のスプロケットをベースに説明します。



5°進める方向で取り付けした場合、カムシャフトの作動角が全体に5°(クランク角)早く作動します。

仮に240°のカムシャフトで中心角がIN、EX共105°の場合

インテークオープン : 上死点前15° クローズ : 下死点後45°	➡	インテークオープン : 上死点前20° クローズ : 下死点後40°
エキゾーストオープン: 下死点前45° クローズ: 上死点後15°	➡	エキゾーストオープン: 下死点前50° クローズ: 上死点後10°



5°遅れる方向で取り付けした場合、カムシャフトの作動角が全体に5°(クランク角)遅く作動します。

インテークオープン : 上死点前15° クローズ : 下死点後45°	➡	インテークオープン : 上死点前10° クローズ : 下死点後50°
エキゾーストオープン: 下死点前45° クローズ: 上死点後15°	➡	エキゾーストオープン: 下死点前40° クローズ: 上死点後20°

これは、あくまでも仮の説明データで、使用されているカムシャフト、補正スプロケットの角度でデータは変わります。

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>

株式会社 SPECIAL PARTS 武川