

# バルブタイミング変更カムスプロケット 取扱説明書

製品番号	00-01-0458 (±2.5°)
	00-01-0459 (±5°)
	00-01-0460 (±8°)
	00-01-0461 (3枚セット)

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-2000001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	CRF50F/12V DAX (AB26)/12V スーパーカブ等 (取り付けボルト2本止め ピッチ17mmの車両)
適応	モンキー用弊社RステージEM/+D取り付け車両
シリンダーヘッド	モンキー用弊社スーパーヘッド+R/4V+R取り付け車両

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎この製品は、弊社製シリンダーヘッドであってもカムスプロケット取り付けピッチが17mmで2個止めの物専用です。  
 旧スーパーヘッド、レギュラーヘッドには使用出来ません。
- ◎上記対応に合っていないも、使用するカムシャフトやキット内容により使用出来ない場合があります。ご使用前に必ずご確認ください。
- ◎この製品の角度表示はクランクシャフトでの角度です。カムシャフト側の角度表示ではありません。

## ～特徴～

- カムシャフト取り付け位置をずらす事により、バルブタイミングを変更出来ます。
- 各角度分ずらして加工している固定タイプの為、バルブタイミング調整の必要がありません。
- スプロケットには、各補正角度と基本位置±0°と2ヶ所の取り付け穴があり、ノーマルとしても使用出来ます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、その作業に適した工具を使用して行って下さい。  
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- タコメーターを必ず使用し、指定回転数以下でご使用下さい。  
(オーバーレブは、エンジンに悪影響を与えるだけでなくエンジン破損の原因となります。)
- 点検、整備は、定期的に行って下さい。  
(点検、整備を怠るとエンジン破損の原因につながります。)
- 点検、整備を行った際、損傷部品があれば、必ず損傷部品の交換をして下さい。  
(損傷部品の使用を続けると、エンジン破損の原因につながります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。  
(事故につながる恐れがあります。)
- エンジンを運転する場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では行わないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、エンジンを安定させ、安全に作業を行って下さい。  
(不安定な状態での作業は、エンジン等が倒れてケガをする恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

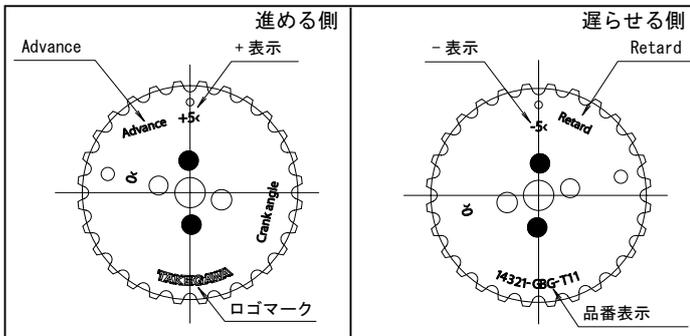
品番	名称	個数
00-01-0458	カムプロケット 2.5°	1
00-01-0459	カムプロケット 5°	1
00-01-0460	カムプロケット 8°	1
00-01-0461	カムプロケット 2.5°	1
	カムプロケット 5°	1
	カムプロケット 8°	1

※注意：下記との組み合わせは、バルブとピストンのクリアランスが少なくなる為、使用出来ません。

- ☆ R-ステージ /R-ステージ +D/R-ステージ EM の 88cc 時で、R-20 カムシャフト使用時は使用出来ません。
- ☆ スーパーヘッド 4V+R 88cc/100cc 時で、20/25、25/30 カムシャフト使用時は使用出来ません。
- ☆ スーパーヘッド +R、タイプ R、35 カムシャフト使用時は± 8°の使用は出来ません。

■ 取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- 各シリンダーヘッドのサービスマニュアルを参照し、カムプロケットを取り外します。
- キットのカムプロケットの補正+側、-側を間違わない様、下記の図を参照しシリンダーヘッドに取り付けます。
  - ☆ バルブタイミングを進める場合
    - ・ Advance とマーキングしている側を向け、+※° とマーキングしている取り付け穴を使用し、カムシャフトに取り付けます。
  - ☆ バルブタイミングを遅らせる場合
    - ・ Retard とマーキングしている側を向け、-※° とマーキングしている取り付け穴を使用し、カムシャフトに取り付けます。

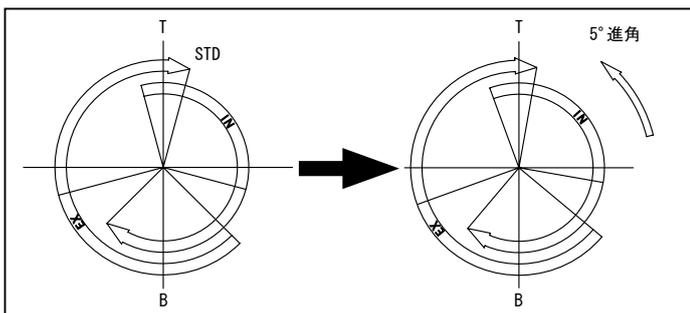


- シリンダーヘッドのマニュアルを参照し、L. シリンダーヘッドカバーを取り付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。

◎ バルブタイミング変更の説明

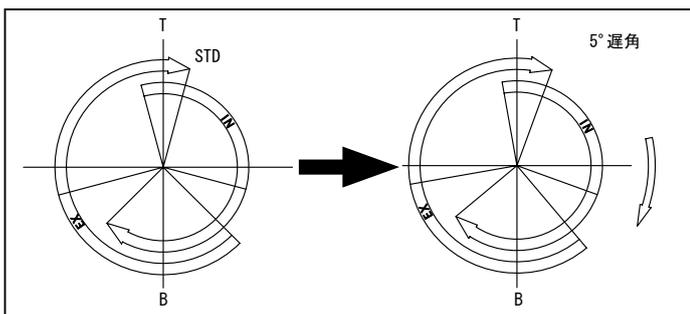
- 仮に± 5°のsprocketをベースに説明します。



○ 5°進める方向で取り付けした場合、カムシャフトの作動角が全体に 5° (クランク角) 早く作動します。

仮に 240°のカムシャフトで中心角が IN、EX 共 105°の場合

インテーク	インテーク
オープン：上死点前 15°	オープン：上死点前 20°
クローズ：下死点后 45°	クローズ：下死点后 40°
エキゾースト	エキゾースト
オープン：下死点前 45°	オープン：下死点前 50°
クローズ：上死点后 15°	クローズ：上死点后 10°



○ 5°遅れる方向で取り付けした場合、カムシャフトの作動角が全体に 5° (クランク角) 遅く作動します。

インテーク	インテーク
オープン：上死点前 15°	オープン：上死点前 10°
クローズ：下死点后 45°	クローズ：下死点后 50°
エキゾースト	エキゾースト
オープン：下死点前 45°	オープン：下死点前 40°
クローズ：上死点后 15°	クローズ：上死点后 20°

☆これは、あくまでも仮の説明データで、使用されているカムシャフト、補正sprocketの角度でデータは変わります。