



クラッチケーブル 取扱説明書

商品番号：00 02 0107

適応車種：モンキー/ゴリラ

適応製品：スペシャルクラッチキット及び乾式クラッチキット

この度はTAKEGAWA製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。ご使用になられる前に、この説明書を必ずお読み下さい。取り付け前には必ず商品内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。このケーブルは当社スペシャルクラッチ及び乾式クラッチ専用のオプションパーツです他のクラッチには使用出来ませんのでご注意下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。商品が加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物の損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

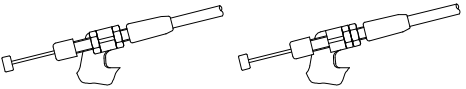
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

～商品内容～

部品名	個数
クラッチケーブルCOMP.	1

～取り付け要領～

- クラッチレバーにクラッチケーブルを取り付け、ケーブルに無理が掛からないようにクラッチケーブルレシーバーまで取り回します。
- クラッチケーブルのアジャスター部をケーブルレシーバー一杯までねじ込み、クラッチリリーズアーム割り締め部の切り欠きが後方に向くようにケーブルエンドをアームに取り付けます。アジャスター部のロックナットは、ケーブルレシーバーを挟み込む、又は、ダブルナットで固定する、どちらでも構いません。各車両に適した方法で取り付けして下さい。
- クラッチリリーズスピニオンを時計回りに止まる位置まで回転させリリーズスピニオンにブレーンワッシャを入れます。
- クラッチリリーズアームにリリーズアームスプリングをセットしインナーケーブルを引っ張った状態でリリーズスピニオンに差し込み、アームスプリングをR クラックケースカバーに引っ掛けます。
- リリーズアームにフランジボルトを取り付け、アームを押し込んだ状態でボルトを指定トルクで締め付けます。
トルク：10N・m（1.0kgf・m）
- クラッチケーブルのアジャスター部でクラッチの遊びを調整しロックナットを指定トルクで締め付けて、ゴムキャップをそれぞれ被せます。
トルク：10N・m（1.0kgf・m）
クラッチの遊び：クラッチレバー先端で10～20mm



株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857
URL <http://www.takegawa.co.jp>