

オイルクーラーユニット 取扱説明書

(ラバーホース用)

製品番号 00-07-0169

| | |
|------|---|
| 適応車種 | モンキー・ゴリラ (Z50J-2000017 ~) |
| | (AB27-1000001 ~ 1899999) |
| 適応条件 | モンキー BAJA (Z50J-1700001 ~) |
| | Super Head+R 装着車 弊社製オイルクーラー(ラバーホース)装着車 |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、記載の適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎当製品は、オイルクーラーへのオイルラインを設定する補修部品です。ユニット単品での使用は出来ませんので各車両に適応したオイルクーラーキット(ラバーホース)と併用してご使用下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- オイルホースは、走行時に邪魔にならないような位置で、マフラーと接触しないように取り回して下さい。(オイルホースが抜れたり、溶けたりするとオイル漏れによる出火やエンジントラブルの原因となります。)
- 0リングは、分解毎に必ず新品と交換して下さい。(再使用した場合、オイル漏れ等によるトラブルの原因となります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容



| 番号 | 部品名 | 個数 | リペア品番 |
|----|-------------|----|-------------------|
| 1 | オイルクーラーユニット | 1 | |
| 2 | 0リング | 3 | 00-00-0185 (5ヶ入り) |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○メンテナンススタンド等を使用し、車両を安定させます。

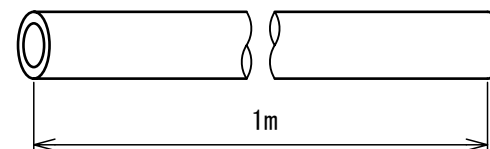
注意 エンジンが冷えている事を確認して下さい。

- オイルの受け皿を用意し、R シリンダーヘッドサイドカバーを固定しているソケットキャップスクリュー4本を取り外します。
- シリンダーヘッド右のサイドカバー取り付け面を清掃します。
オイルクーラーユニットに付属の0リングを取り付けます。
- 0リング部に薄くエンジンオイルを塗布し、クーラーユニットを取り付けます。ソケットキャップスクリューを規定トルクで締め付けます。
- ※クーラーユニット取り付け時に0リングのかみ込みに注意して下さい。
- ※エンジン始動後は、オイルクーラーやクーラーユニット等が高温になりますので十分注意して下さい。

注意 必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク : 6N・m (0.6kgf・m)

オプションパーツ

オイルホース(ラバーホース)



製品番号 : 00-07-0018