

オイルクーラーブラケットキット 取扱説明書

(ステアリングシステムマウント)

製品番号 00-07-0213

適応車種	モンキー/ゴリラ (Z50J-1300017 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
	モンキー (F1) (AB27-1900001 ~)
適応条件	弊社φ 27 正立フロントフォーク装着車両 弊社φ 30 正立フロントフォーク装着車両
適応オイルクーラー	コンパクトクール (3 フィン/4 フィン)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号で、弊社製オイルクーラー専用マウントステーです。

弊社製正立φ 27 フォーク若しくは正立φ 30 フォーク装着車両が前提となります、弊社製でも倒立フロントフォークには取り付け出来ません。
又他メーカーのフロントフォークキットにも取り付け出来ません。

◎弊社製 4.5 インチベーツタイプヘッドライトと同時装着は出来ません。

◎オイル取出し位置によりホースの取り付け、取り回しは異なります。各専用のキットの取扱説明書の指示に従いオイルホースの取付け作業を行って下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
（部品の脱落の原因となります。）

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。（オイル漏れ及びトラブルの原因となります。）

■オイル（潤滑剤）が関係する作業ですので、エンジン始動前には必ずオイル量を点検して下さい。足りない場合はオイルを足して下さい。
また、サービスマニュアル指定の交換距離に達している場合はオイルを交換して下さい。（エンジントラブルの原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

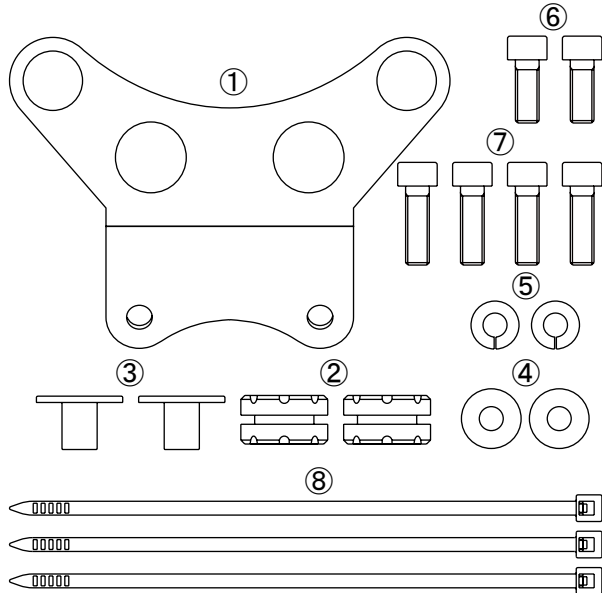
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルクーラーブラケット	1	_____
2	クッションラバー	2	00-00-0609 (各2ヶ入り)
3	カラー (クッションラバー用)	2	00-00-0525 (2ヶ入り)
4	フェンダーステーカラー	2	00-00-0203 (10ヶ入り)
5	スプリングワッシャ 6mm	2	00-00-0718 (5ヶ入り)
6	ソケットキャップスクリュー 6x15	2	00-00-0721 (5ヶ入り)
7	ソケットキャップスクリュー 6x20	4	00-00-0135 (10ヶ入り)
8	結束バンド 150mm	3	

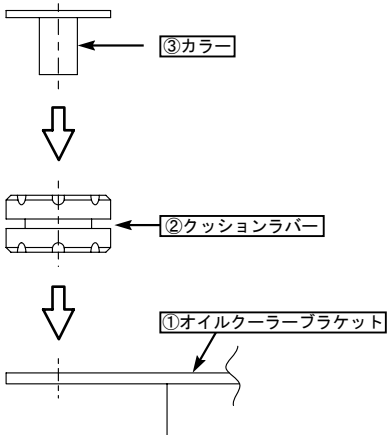
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文
下さいませお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

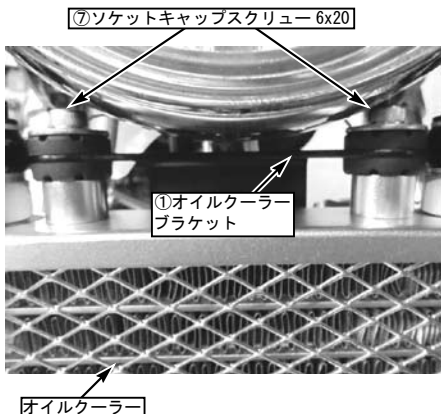
○平坦で足場のしっかりした場所で車両を安定させます。

○①オイルクーラーブラケットに②クッションラバーを取り付け、②クッションラバーに③カラーを取り付けます。



○⑦ソケットキャップスクリュー 6x20 を用いて①オイルクーラーブラケットにオイルクーラーを取り付け締め付けます。

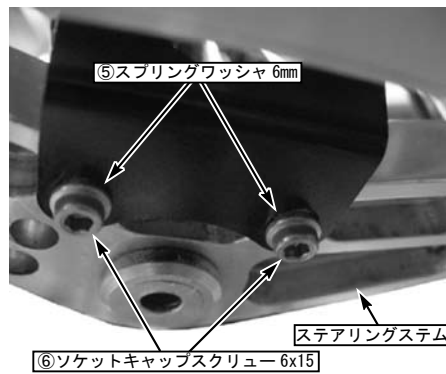
▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



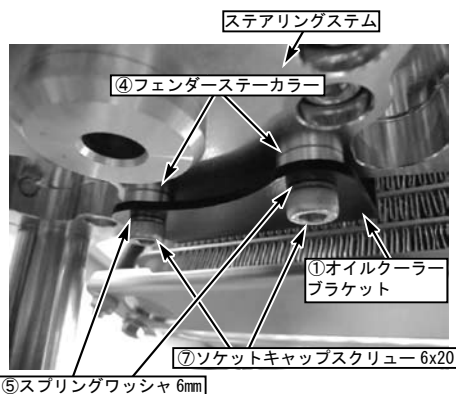
○ステアリングシステムに①オイルクーラーブラケットを⑤スプリングワッシャ 6mm、⑥ソケットキャップスクリュー 6x15 を用いて取り付け締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

※弊社製ヘッドライトステーφ27用 (取り付け幅 155mm) 又はφ30用 (取り付け幅 155mm) と2連タイプのスピード&タコメーター及びスーパーマルチ M1 ステー同時装着時、ヘッドライトと⑦ソケットキャップスクリュー 6x20 が干渉する為、ステアリングシステムと①オイルクーラーブラケットの間に④フェンダーステーカラーを挟み、⑦ソケットキャップスクリュー 6x20、⑤スプリングワッシャ 6mm を用いて取り付けます。



★ヘッドライトステー取り付け時



○オイルホースを取り回しオイルクーラーと接続します。

(各専用のキットの取扱説明書の指示に従い作業を行って下さい。)

※バンジョーボルトの締め付けは、オイルクーラーヘッダー (六角部分) に必ずスパナ等かけた状態でバンジョー M12 を動かない様固定して行って下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
バンジョーボルト M12
トルク：22.5N・m (2.3kgf・m)

