

オイルクーラスターセット 取扱説明書

(ダウンチューブマウント)

製品番号 00-07-0218

適応車種 SEROW250 (B7C1) (B7C4)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品にはオイルクーラー及びホース、フィッティング類は含まれておりません。各仕様用途に合わせた弊社製キットを別途お買い求め下さい。

～特徴～

○弊社製オイルクーラーをダウンチューブにマウント出来るスター類のセットです。

○スターは、表面にはブラック塗装を施しており、フレームと一体感を出し軽量かつ強度を出しております。

○オイルクーラスターはラバーマウントで固定する為防振対策も施しております。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

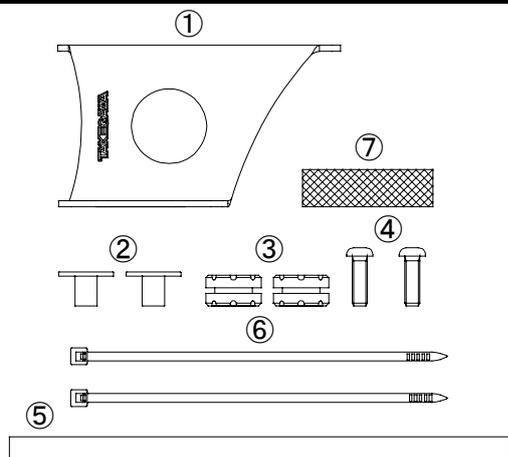
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	オイルクーラスター	1	
2	カラー（クッションラバー用）	2	00-00-0476（2ヶ入り）
3	クッションラバー	2	00-00-0099（4ヶ入り）
4	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20	2	00-00-0084（5ヶ入り）
5	フューエルチューブ 200mm	1	00-00-0353（クリップ付）
6	結束バンド 150mm	2	00-00-0135（10ヶ入り）
7	クッション	1	00-00-0299

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※リペア品⑤の付属クリップはこのキットには使用しません。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

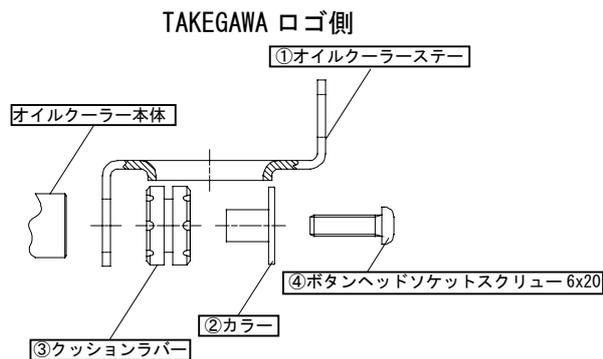
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

■オイルクーラスターとオイルクーラー本体の組み付け

- 平坦で足場のしっかりした場所で車両を安定させます。
 - ダウンチューブボルト2箇所を緩め取り外します。
- ※ナット側にあるワシヤは再利用しません。



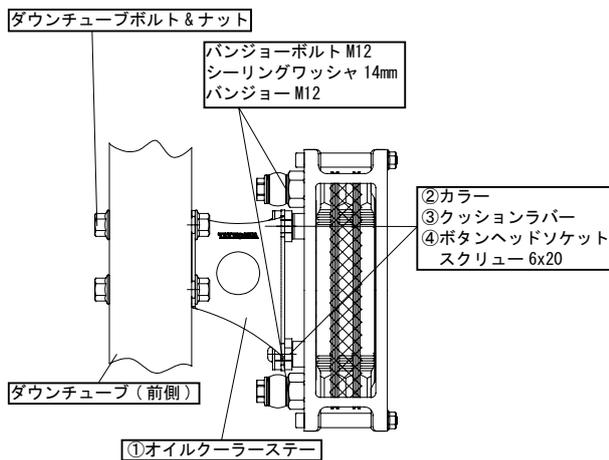
- 図を参照し①オイルクーラスターに③クッションラバーを取り付け、③クッションラバーに②カラー取り付けます。



◎別売りコンパクトクー (オイルクーラー本体) の取り付け方法

- 図を参考に④ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20 を用いてオイルクーラスターにオイルクーラー本体を取り付け締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボタンヘッドソケットスクリュー 6x20
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



バイク正面から見た状態

- 各キットの取り扱い説明書に従い、バンジョー、ホース、オイルクーラーの取り付けを行って下さい。

- オイルホースとフロントサイドカバーL側とオイルホースが近い箇所には、付属の⑦クッションを貼り付けキズが付かない様にして下さい。エキゾーストパイプ/セルモーター等に干渉しない様に取り回しを行って下さい。



- ロールオーバーバルブの取り外しとホースの変更 ナットを取り外します。ロールオーバーバルブをクラップしているスターを取り外します。写真を参考にノーマルのホースを取り外します。キット付属の⑤フューエルチューブを約120mmに切断し、ホースクリップを移植し写真の様に⑥結束バンドでキャニスターパージホースと固定します。⑥結束バンドを縛りがきつくなくホースが変形しない程度で取り付けます。



- 各部のチェックを行い締め忘れが無い確認します。