

正立フォーク用メータースターセット 取扱説明書

製品番号 00-09-0008

適応車種及び フレーム番号	6V モンキー・ゴリラ (Z50J-1300001 ~)
	12V モンキー・ゴリラ (Z50J-2000001 ~) (AB27-1000001 ~ 1899999)
適応	φ 27 正立フォークトップブリッジ取り付け車 φ 30 正立フォークトップブリッジ取り付け車

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎当製品の確実な取り付け、及び使用には車両本体メーカー発行のサービスマニュアルによる確かな知識が必要です。
- ◎当製品にはスターのみのセットとなっております、メーターは別途ご購入下さい。
- ◎メーター底面の取り付けネジピッチ 42mm ~ 45mm のメーターが対応します。
φ 55mm ミディアム LCD メーター、φ 55mm ミディアム DN メーター、φ 61mm ブルー LED メーター、
65mm ブラック & グリーンメーター、61mm ホワイト & ブラックメーター
- ◎各メーターの詳細につきましてはメーター付属の取扱説明書も合わせてご確認の上、取り付け作業を行って下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法的速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジンおよびマフラーが冷えている時) に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

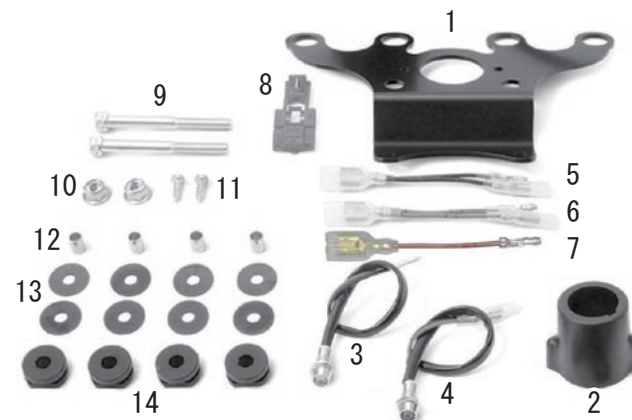
警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(事故につながる恐れがあります。)
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。
又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
TEL: 0721-25-1357 FAX: 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル: 0721-25-8857

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご利用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	メータースター (2 連用)	1	37202-181-T01
2	コンビネーションスイッチカバー	1	35105-165-T00
3	インジケータランプ (橙)	1	
4	インジケータランプ (緑)	1	
5	サブハーネス (黒)	1	37224-181-T00
6	サブハーネス (緑)	1	37225-181-T00
7	サブハーネス (茶)	1	37603-181-T00
8	エレクトロタップ	1	00-05-0015 (5ヶ入り)
9	ソケットキャップスクリュー 6x60	2	00-00-0045 (3ヶ入り)
10	フランジロックナット M6	2	00-00-0091 (6ヶ入り)
11	タッピングスクリュー 4x12	2	00-00-0301 (10ヶ入り)
12	カラー	4	
13	ブレーンワッシャ 5mm	8	00-00-0273 (10ヶ入り)
14	クッションラバー	4	

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

警告 バッテリーの安定した直流電源が必要です。弱ったバッテリー、バッテリーレス車、バッテリーレス KIT 装着車では絶対に使用しないで下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

各部品の組付け

メーター本体

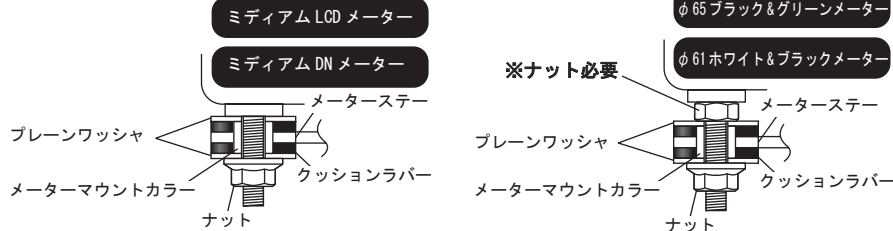
- メーターステーにクッションラバー4個を取り付け、カラーをクッションラバーにそれぞれ差し込みます。
- メーター取り付けネジ部にブレンワッシャ5x18を入れメーターステーにメーターを差し込みます。クッションラバー裏側よりブレンワッシャ5x18を入れ、M5 ナットを指定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ナット

トルク：5N・m (0.5kgf・m)

- ラバーマウント部の組み立て方法はメーターにより異なりますのでご注意ください。



メインキー

- コンビネーションスイッチカバーの切り欠き部が右斜め下になる様タッピングスクリューでカバーを取り付けます。ノーマルライトケースよりメインキースイッチを取り外し、ロックの爪が掛かるまでスイッチをスイッチカバーに差し込みます。

※ライトケースよりメインキースイッチを取り外す場合、細目のドライバー等で2ヶ所のロックの爪を内側に押しながらスイッチを抜き取って下さい。

インジケータランプ

- メーターステーにニュートラルインジケータランプ、ターンインジケータランプをそれぞれ取り付けます。

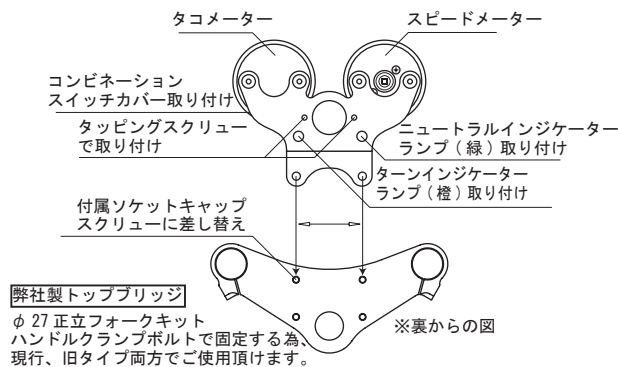
ステーの固定

- ハンドルランプ上2ヶ所を付属ソケットキャップスクリューに差し替え、トップブリッジ裏面のヘッドライトステーとトップブリッジの間にメーターステーをフランジロックナットM6で取り付け、指定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジロックナット

トルク：12N・m (1.2kgf・m)



弊社製トップブリッジ

φ27 正立フォークキット
ハンドルランプボルトで固定する為
現行、旧タイプ両方でご使用頂けます。



2ヶ所ツメがあります

メインキースイッチ
(正面から見て)

コンビネーションスイッチカバー

ステーを表から見て、スイッチカバーの上下が
間違っていないか確認しておきます。

この場所に回り止めの切り欠きがあります

配線各種

- メーターにより配線色および接続先が異なります。誤った接続は故障の原因となりますのでご注意ください。
- タコメーターはタイプによりコネクタ一部分が2股に分岐しているものがあります。
- メーター種類により使用しない付属サブハーネスがあります。

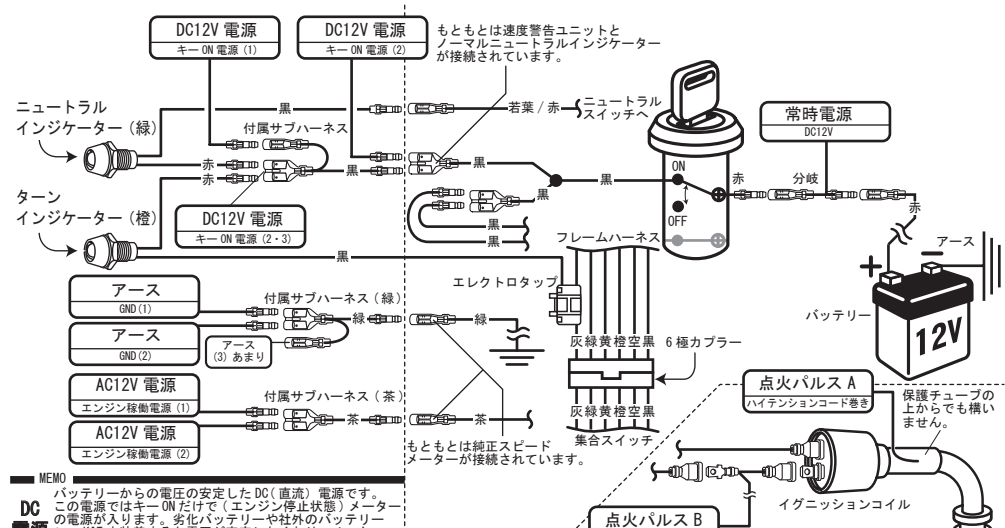
インジケータ側配線色 > 車両側の接続先 (下図で確認して下さい)

インジケータランプ	ニュートラル	・赤 > DC12V 電源 (黒) ・黒 > 若葉 / 赤 (ヘッドライトケース内)
	ターン	・赤 > DC12V 電源 (黒) ・黒 > 灰 (ウインカースイッチ用 6極カブラのメインハーネス側)

メーター側の配線色 > 車両側の接続先 (下図で確認して下さい)

φ 61 ブルー-LED 6V 車不可	スピードメーター	・黒 > DC12V 電源 (黒) ・緑 > アース (緑)
	機械式タコメーター	・黒 (2股) > DC12V 電源 (黒) ・緑 (2股) > アース (緑)
	電気式タコメーター	・黒 (2股) > DC12V 電源 (黒) ・緑 (2股) > アース (緑) ・黒 / 黄 > 点火パルス B (黒 / 黄)
φ 65 ブラック & グリーン	スピードメーター	・赤 > DC12V 電源 (黒) 又は AC12V 電源 (茶) ・黒 > アース (緑)
	機械式タコメーター	・赤 > DC12V 電源 (黒) 又は AC12V 電源 (茶) ・黒 > アース (緑)
	電気式タコメーター	・茶 (2股) > DC12V 電源 (黒) 又は AC12V 電源 (茶) ・黒 (2股) > DC12V 電源 (黒) ・緑 (2股) > アース (緑) ・黒 / 黄 > 点火パルス B
φ 61 ホワイト & ブラック	スピードメーター	・黒 > DC12V 電源 (黒) 又は AC12V 電源 (茶) メーターケースがアースになっています。
	機械式タコメーター	・黒 > DC12V 電源 (黒) 又は AC12V 電源 (茶) メーターケースがアースになっています。
	電気式タコメーター	・茶 (2股) > DC12V 電源 (黒) 又は AC12V 電源 (茶) ・黒 (2股) > DC12V 電源 (黒) ・緑 (2股) > アース (緑) ・黒 / 黄 > 点火パルス B
ミディアム LCD 6V 車不可	スピードメーター	・赤 > DC12V 電源 (黒) ・黒 > アース (緑)
	電気式タコメーター	・赤 > DC12V 電源 (黒) ・黒 > アース (緑) ・茶コード > 点火パルス A/B
ミディアム DN 6V 車不可	スピードメーター	・赤 > 常時電源 (赤) ・黒 > DC12V 電源 (黒) ・緑 > アース (緑)
	電気式タコメーター	・赤 > 常時電源 (赤) ・黒 > DC12V 電源 (黒) ・緑 > アース (緑) ・茶コード > 点火パルス A/B

すべての電気式タコメーター及びブルー-LEDメーター、LCDメーター、DNメーターは6V車で使用出来ません。配線色は12V車と同じですので、下図を参考に配線して下さい。車両側コネクタの数が一部異なりますが、メーター配線には関係ありません。



MEMO

DC 電源
バッテリーからの電圧の安定したDC(直流)電源です。この電源ではキーONだけで(エンジン停止状態)メーターの電源が入ります。劣化バッテリーや社外のバッテリー二レスKITを装着すると電圧が安定しなくなり、メーター故障の原因になりますのでご注意ください。

AC 電源
エンジン始動に伴い電圧の発生するAC(交流)電源です。エンジン回転数やバルブ切れて電圧が大きく変化してしまいます。LED照明やデジタルメーターではこの電源を使用出来ません。弊社のメーターではバルブ式照明にだけ、この電源を使用します。

重要

プラグはレジスタータイプを使用して下さい(イリジウム可)。ハイテンションコード、イグニッションコイルもノーマルをご使用下さい。ノイズが表示の乱れや故障の原因となってしまう可能性があります。