

クランクケースセット

(4SM シリンダースタッド位置 コンプリートエンジン専用)

製品番号
01-00-0051 (123cc 専用)
01-00-0052 (138cc 専用)
01-00-0053 (148ccSCUT 専用)

弊社製品をお買上げ頂き有難うございます。

お気付き、又は不明な点がございましたら、お買上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎このクランクケースに使用するには各専用パーツが必要です。別途ユーザー様側でご用意して頂く必要があります。

◎専用のクランクケースの為、専用寸法の部分が多数あります。トランスミッションのメイン及びカウンターシャフトは、専用品が必要です。

◎トランスミッション軸がボールベアリングタイプになっておりますので、専用のメイン / カウンターシャフトセットが必要となります。

(別途、P 3 表をご参考下さい)

◎ 01-00-0053:148cc 用クランクケースは、シリンダースリーブ取り付け部をボーリング加工しておりませんので、123cc/138cc シリンダーを取り付けることは出来ません。

◎ R. クランクケースカバーは弊社製であってもオイルポンプと干渉するものがあります。詳しくは P4 をご覧下さい。

◎クランクケースは弊社専用設計になります。適応車種の純正品や弊社製品であっても取り付けが出来ない部品がありますのでご注意下さい。

不明な点がございましたら、お買上げ頂いた販売店もしくは弊社までご相談下さい。

～特 徴～

○このクランクケースセットは、弊社オリジナルコンプリートエンジン用クランクケースです。

○以前の 4SM のクランクケースに比べ、クランク軸受け部等各部の強度をアップさせました。

又、モンキー等のエンジンからコンバートする事も可能になっております。

○クラッチキット、ジェネレーターカバーはモンキーのフレーム番号：Z50J-2000001 ～であれば取り付けが可能となります。

○専用のスタッド位置によりビッグボアが可能となり、モンキー / ゴリラでは不可能であったボア / ストロークの仕様が可能となり、最大で 148cc が可能となります。

○パーツリストを参考に必要部品を用意して頂くと、弊社エンジンコンプリートと同仕様のエンジンを製作して頂く事が可能です。

○オイルポンプの駆動方式をカムチェーンドライブ方式からクランクシャフトダイレクト方式に変更し、オイルポンプの大型化を可能とし、吐出量 UP を実現。

○クランクケースオイルラインにピストン冷却用のオイルジェット機構を装備して、エンジン冷却と潤滑を UP。

○トランスミッション軸受けには、ボールベアリングを採用して、フリクションロスを軽減。

○クランクケースに取り付けてあるボールベアリングの抜け防止ストッパープレートが取り付け可能。(5 速・6 速ミッション使用時)

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■このパーツはクローズド競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。

(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。35℃以下。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■ガasket、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。(技術、知識不足による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ、安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。(火災の原因となる恐れがあります。)

■規定トルクは必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)

■指示部品以外の部品の使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行ってください。

(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで増し締めを行ってください。

(部品脱落等で、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

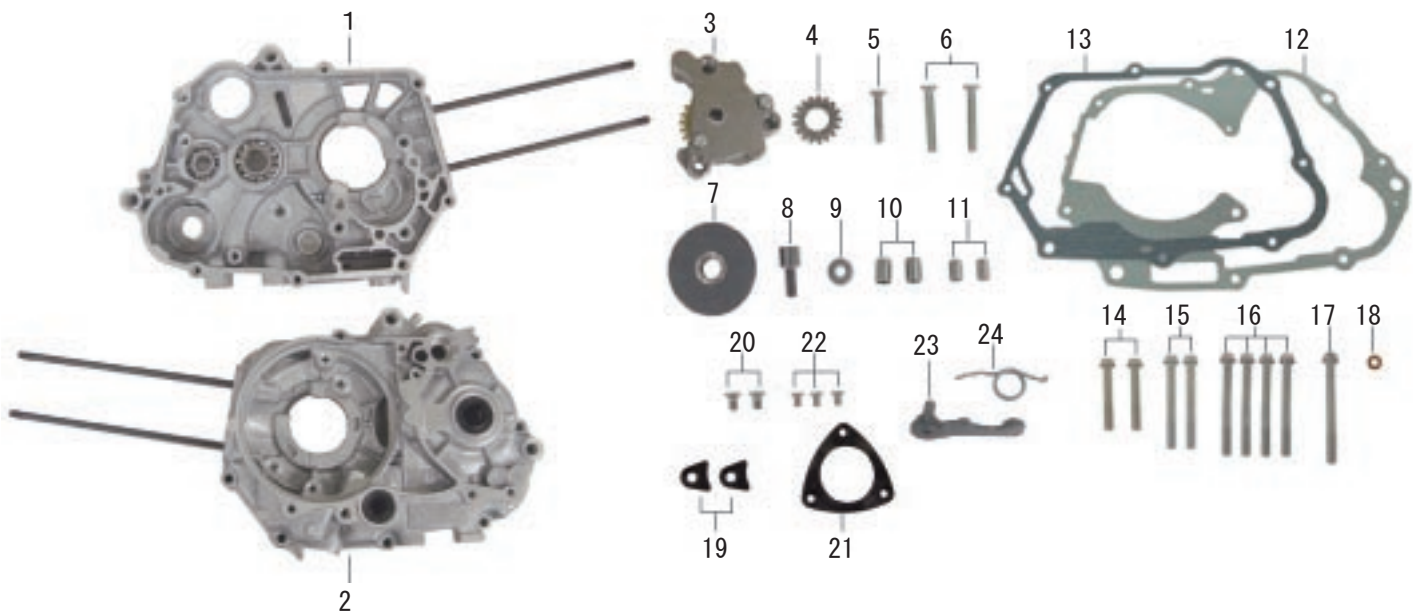
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857



番号	部品名	個数	リペア品番
1	R. クランクケース ASSY. (123cc 用)	1	00-01-0270
2	L. クランクケース ASSY. (123cc 用)	1	
1	R. クランクケース ASSY. (138cc 用)	1	00-01-0271
2	L. クランクケース ASSY. (138cc 用)	1	
1	R. クランクケース ASSY. (148cc SCUT 用)	1	00-01-0272
2	L. クランクケース ASSY. (148cc SCUT 用)	1	
3	オイルポンプ COMP.	1	00-01-0119
4	オイルポンプドライブギア	1	00-01-0401
5	フラットヘッドスクリュー 6 × 35	1	00-00-0155 (4 ケ入り)
6	フラットヘッドスクリュー 6 × 45	2	00-00-0157 (4 ケ入り)
7	カムチェーンガイドローラー COMP.	1	00-01-0122
8	カムチェーンガイドローラーボルト	1	00-01-0123
9	プレーンワッシャ 6.5 × 16 × 2.6	1	00-01-0118 (2 ケ入り)
10	ノックピン 10 × 14	2	00-01-0124 (2 ケ入り)
11	ノックピン 8 × 12	2	00-00-0153 (2 ケ入り)
12	クランクケースガスケット	1	01-13-0609
13	R. クランクケースカバーガスケット	1	
14	フランジボルト 6 × 45	2	00-00-0603 (4 ケ入り)
15	フランジボルト 6 × 60	2	00-00-0604 (4 ケ入り)
16	フランジボルト 6 × 65	4	00-00-0605 (4 ケ入り)
17	フランジボルト 6 × 70	1	00-00-0188 (4 ケ入り)
18	シーリングワッシャ A 6mm	1	00-01-0029 (4 ケ入り)
19	メインシャフトベアリングホールドプレート	2	00-01-1040 (ボルトセット)
20	フラットヘッドスクリュー 6 × 12	2	00-00-0384 (2 ケ入り)
21	カウンターシャフトベアリングホールドプレート	1	00-01-1041 (ボルトセット)
22	フラットヘッドスクリュー 5 × 10	3	00-00-2778 (4 ケ入り)
23	シフトドラムストッパーアーム COMP.	1	00-02-0299 (スプリングセット)
24	シフトドラムストッパースプリング	1	00-02-0152

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にて ご注文下さいませお願い致します。

トランスミッション変換オプションパーツ

カウンター / メインシャフトセット 湿式クラッチ	
4 速	01-00-0017 (弊社クロスミッション用)
5 速	01-00-0005
5 速 (TAF)	02-04-0093
6 速	01-00-0007

カウンター / メインシャフトセット 乾式クラッチ	
5 速	01-00-0004
5 速 (TAF)	02-04-0094
6 速	01-00-0006

トランスミッションをフルキットにて購入する場合

対象クラッチ	ミッション種類	品番
湿式スペシャル クラッチ	スーパーストリート 5 速 (TAF)	02-04-0247
	S ツーリング 5 速 (TAF)	02-04-0083
	6 速クロス (TAF)	02-04-0095
乾式クラッチ	スーパーストリート 5 速 (TAF)	02-04-0246
	S ツーリング 5 速 (TAF)	02-04-0084
	6 速クロス (TAF)	02-04-0096

シリンダーヘッドキット

シリンダーヘッド	品番
Super head 4Valve+R	01-03-0122

シリンダーキット

シリンダーヘッド	排気量	品番
Super head 4Valve+R	123cc	01-04-8305
Super head 4Valve+R	138cc	01-04-8306
Super head 4Valve+R	148cc	01-04-8310

特殊工具

- コンロッドストッパー : 00-01-01



- ロックナットレンチ (20 × 24) 12.7mm (1/2) 08-02-0033
9.5mm (3/8) 08-02-0034



- フライホイールプーラー : 00-01-1003



- フライホイールプーラー (3 点支持クランクシャフト対応) : 00-01-031



- ユニバーサルホルダー : 00-01-1002



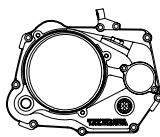
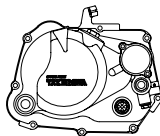
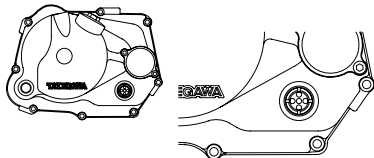
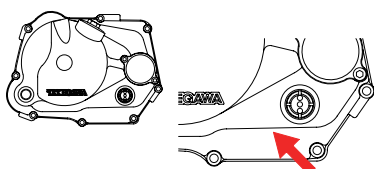
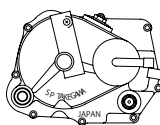
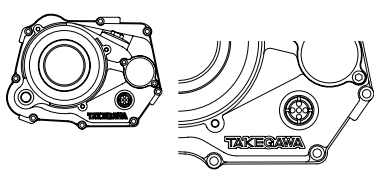
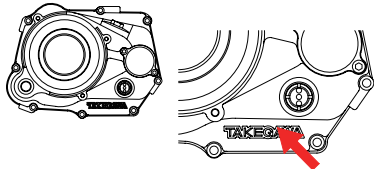
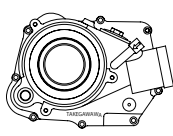
- プーラーアダプター : 00-01-1027



- クランクシャフトインストーラー&プーラーセット : 00-01-0352
(3 点支持クランクシャフト使用時)



弊社製 R. クランクケースカバーであってもポンプと干渉するタイプがある為、取り付け出来ないものがあります。ご注意ください。

クラッチカバー種類			取付け可・不可	備考
温式	TYPE-R (4 型)		○	・ 取付け可能です
	ダイカスト (3 型)		○	・ 取付け可能です
	砂型鑄造 2 型 (ver. 2)		○	・ 取付け可能です
	砂型鑄造 2 型 (ver. 1)		×	・ オイルポンプと干渉しますので取り付け出来ません ・ 砂型鑄造 2 型 (ver. 2) と比べ、オイルポッド窓周辺の形状に違いがあります
	砂型鑄造 1 型		×	・ オイルポンプと干渉しますので取り付け出来ません ・ オイルフィルター無しのタイプです
乾式	TYPE-R (4 型)		○	・ 取り付け可能です
	砂型鑄造 2 型 (ver. 2)		○	・ 取り付け可能です
	砂型鑄造 2 型 (ver. 1)		×	・ オイルポンプと干渉しますので取り付け出来ません ・ 砂型鑄造 2 型 (ver. 2) と比べ、オイルポッド窓周辺の形状に違いがあります
	砂型鑄造 1 型 (ver. 1)		×	・ オイルポンプと干渉しますので取り付け出来ません ・ オイルフィルターが前方を向いているタイプです

取付け要領

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

●メインシャフトベアリングホルドプレート取り付け

○5速、6速トランスミッション使用の際は下図を参考にメインシャフトベアリングホルドプレートを取り付ける。



注意

4速トランスミッションはギアとメインシャフトベアリングホルドプレートが干渉する為、4速トランスミッションを使用の際は取付けない。

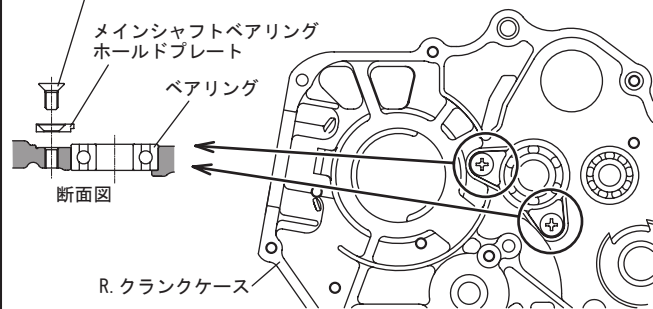
フラットヘッドスクリー 6 × 12

ネジロック剤塗布



注意

必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドスクリー
トルク : 6 ~ 8N・m(0.6 ~ 0.8kgf・m)



○Rクランクケース ASSY. にシフトリターンズプリングピンを取り付け、規定トルクで締め付ける。



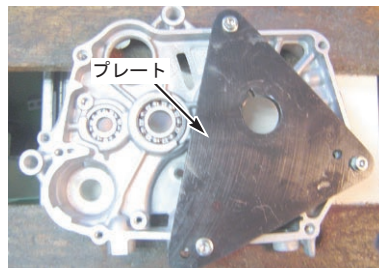
注意

必ず規定トルクを守る事。
シフトリターンズプリングピン
トルク : 13N・m(13kgf・m)

☆シフトリターンズプリングピン
弊社製 : 00-01-0273

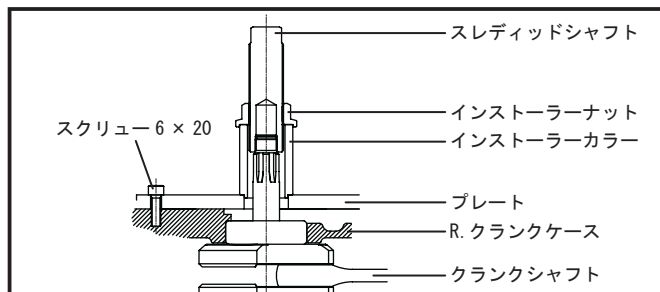
●クランクシャフト組立 (3点支持クランクシャフトの場合)

○R. クランクケースに、クランクシャフトインストーラ&プーラーセット (専用工具) のプレートを 6 × 20 のスクリーでセットする。



☆クランクシャフトインストーラ&プーラーセット 弊社製 : 00-01-0352

○クランクシャフトにスレディッドシャフトをしっかりと取り付けインストーラカラー、インストーラナットを取り付ける。



○スレディッドシャフトを保持し、インストーラカラーナットを半時計方向に回しクランクシャフトを引き込む。



△クランクシャフトベアリングがクランクケースに密着した時点で、圧入は完了している。



注意

クランクケースにベアリングが密着した後、まだクランクシャフトを引き込むと、クランクケースが破損するので、慎重に作業すること。

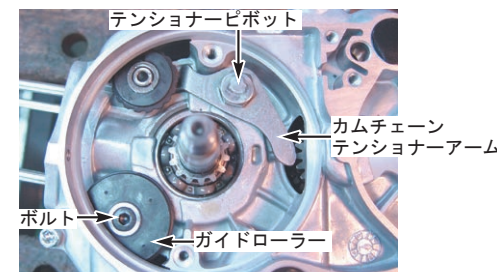
○Lクランクケースに、キット内のプレーンワッシャ、ガイドローラーをガイドローラーボルトで取り付ける。



注意

必ず規定トルクを守る事。 ガイドローラーボルト
トルク : 13N・m(1.3kgf・m)

○カムチェーンテンショナーアーム、テンショナーピボット、テンショナーローラーを取り付け、規定トルクで締め付ける。



注意

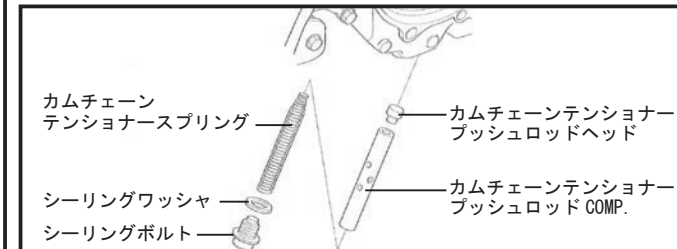
必ず規定トルクを守る事。 テンショナーピボット
トルク : 13 ~ 17.5N・m(1.3 ~ 1.8kgf・m)

☆カムチェーンテンショナーアーム 弊社製 : 00-01-0274

☆カムチェーンテンショナーローラー 弊社製 : 00-01-0376

☆カムチェーンテンショナーピボット 弊社製 : 00-01-0276

○プッシュロッド、テンショナースプリング、ワッシャを取り付け、シーリングボルトを取り付け規定トルクで締め付ける。



注意

必ず規定トルクを守る事。 シーリングボルト
トルク : 20 ~ 30N・m(2.0 ~ 3.0kgf・m)

☆カムチェーンテンショナースプリング 弊社製 : 00-01-0277

☆カムチェーンテンショナープッシュロッドCOMP. 弊社製 : 00-01-0185

☆カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッド 弊社製 : 00-01-0279

☆シーリングボルト 弊社製 : 00-01-0280

☆シーリングワッシャ 弊社製 : 00-01-0281

取付け要領

● トランスミッション組み付け

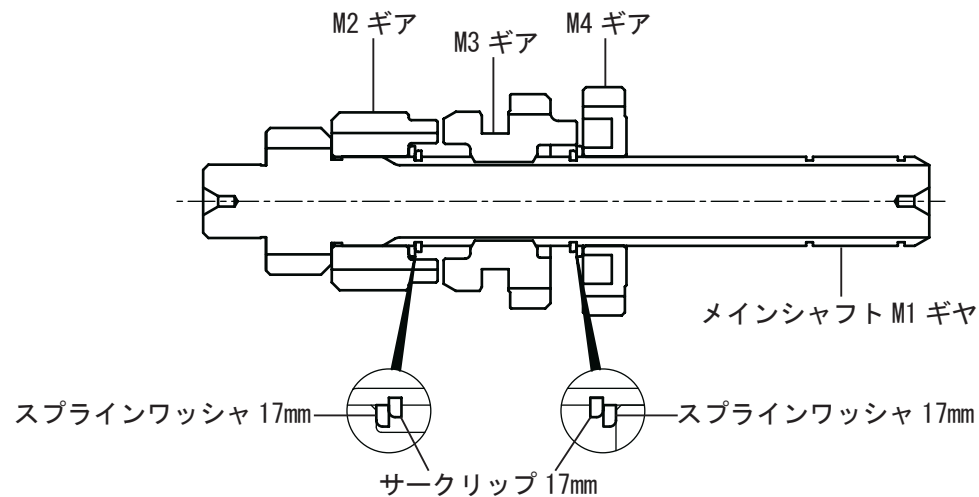
4 速トランスミッション湿式

○ 専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

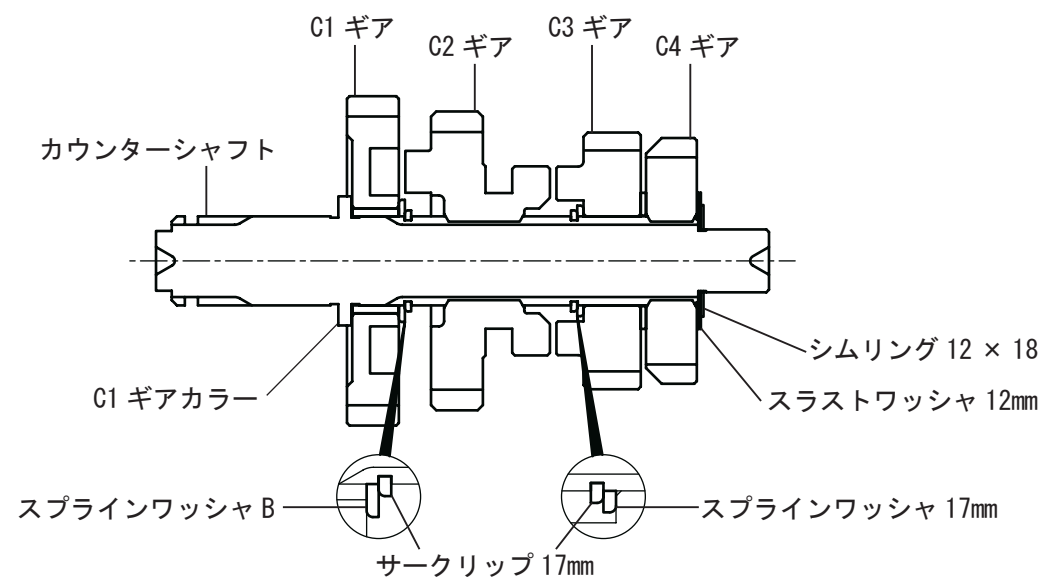
○ 各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

○ スラストワッシャは荷重の掛かる方に R の方向を向ける。

・ メインシャフト 湿式クラッチ



・ カウンターシャフト



取付け要領

● トランスミッション組み付け

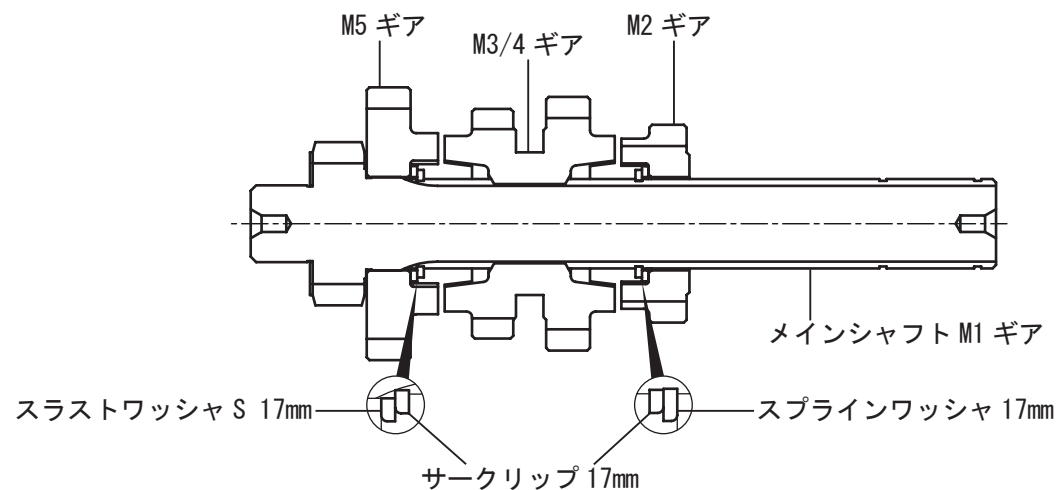
5 速トランスミッション湿式

○専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

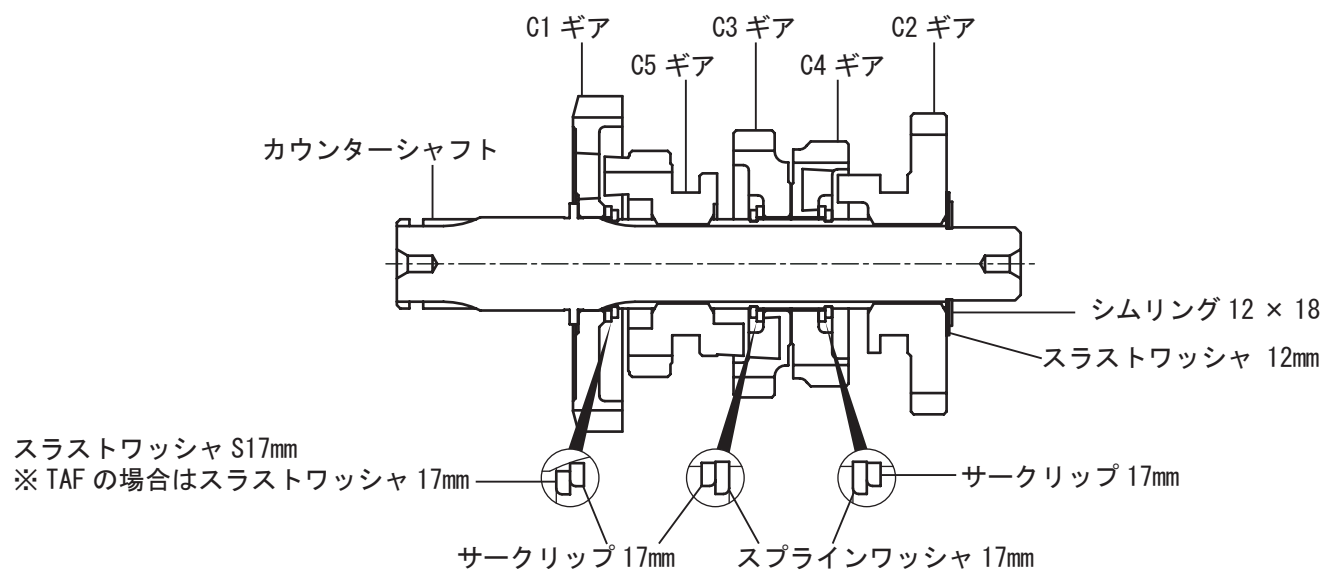
○各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

○スラストワッシャは荷重の掛かる方に R の方向を向ける。

・メインシャフト 湿式クラッチ



・カウンターシャフト



取付け要領

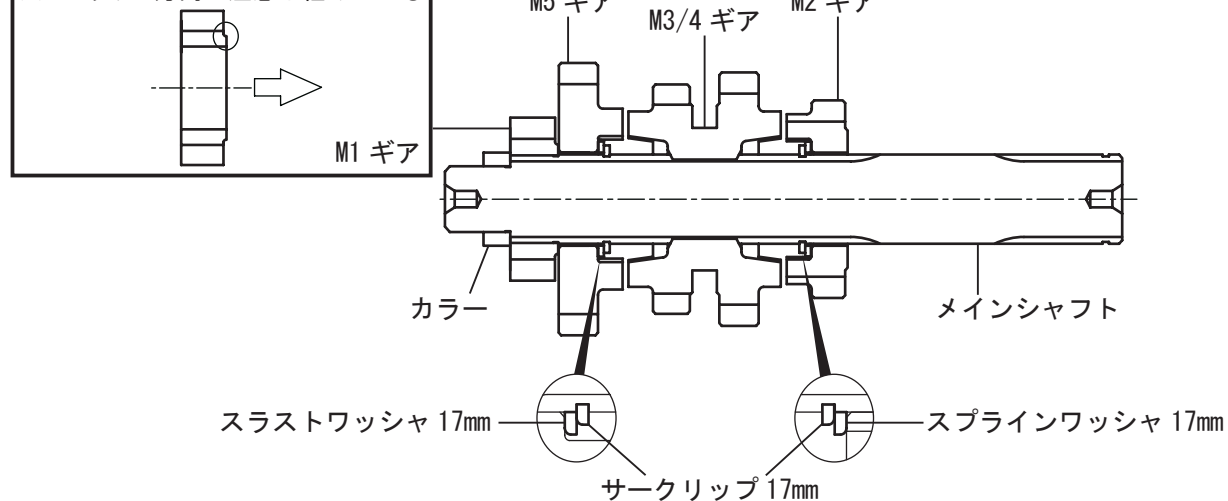
● トランスミッション組み付け

5 速トランスミッション乾式

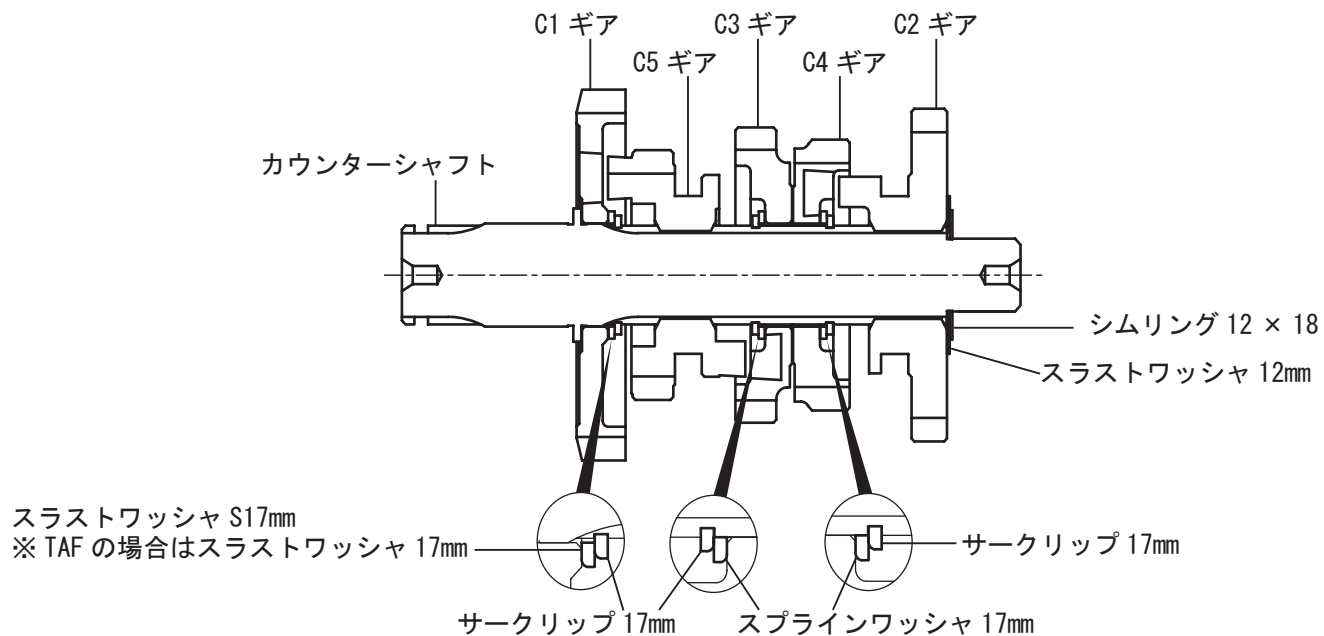
- 専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。
- 各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。
- スラストワッシャは荷重の掛かる方に R の方向を向ける。

・ メインシャフト 乾式クラッチ

※ M1 ギヤの方向に注意し組み立てる



・ カウンターシャフト



取付け要領

● トランスミッション組み付け

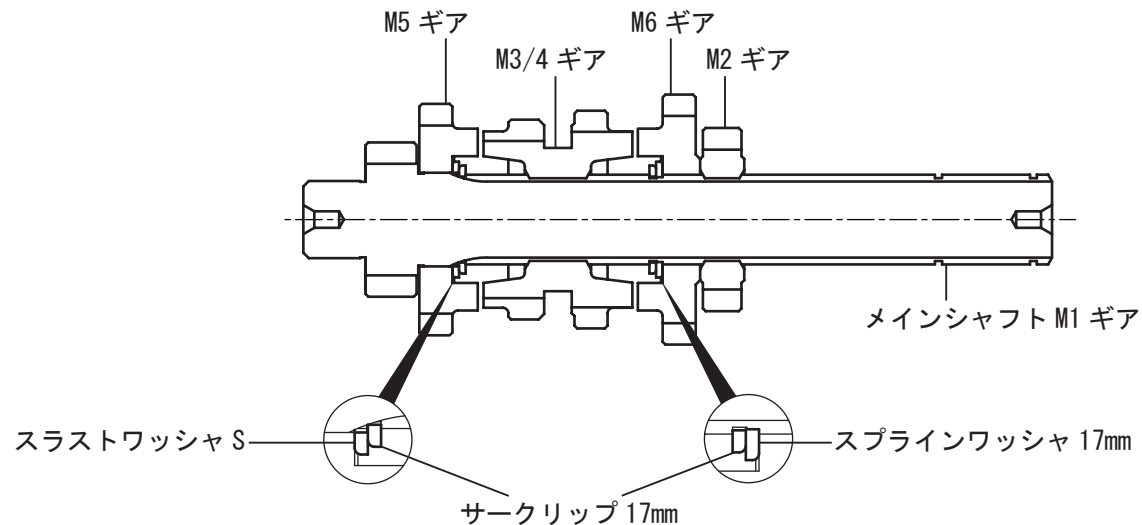
6 速トランスミッション湿式

○専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。

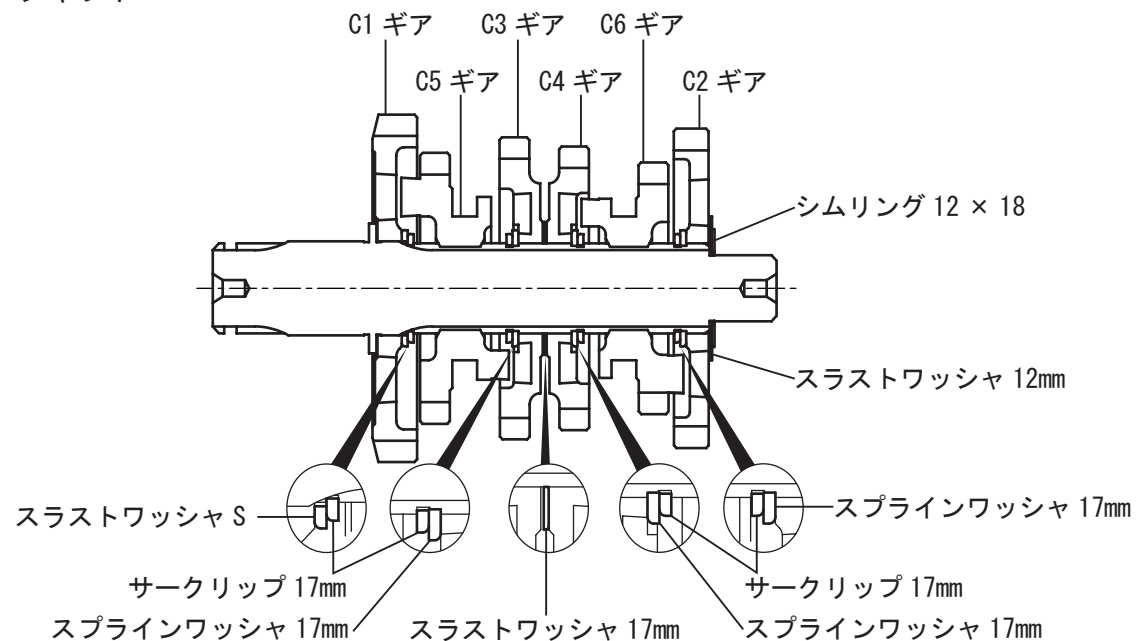
○各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。

○スラストワッシャは荷重の掛かる方に R の方向を向ける。

・メインシャフト 湿式クラッチ



・カウンターシャフト



取付け要領

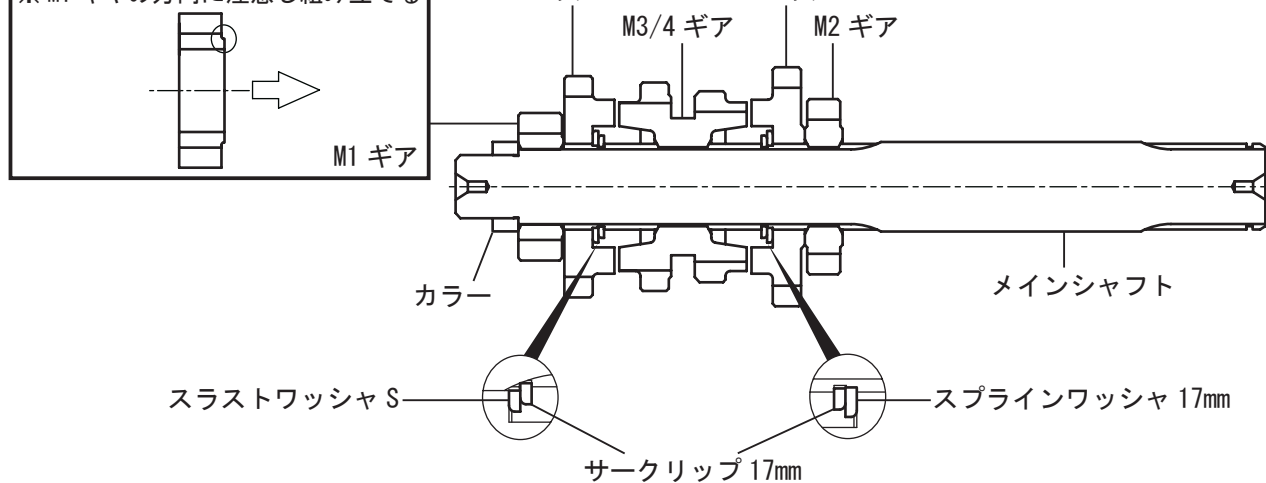
● トランスミッション組み付け

6 速トランスミッション乾式

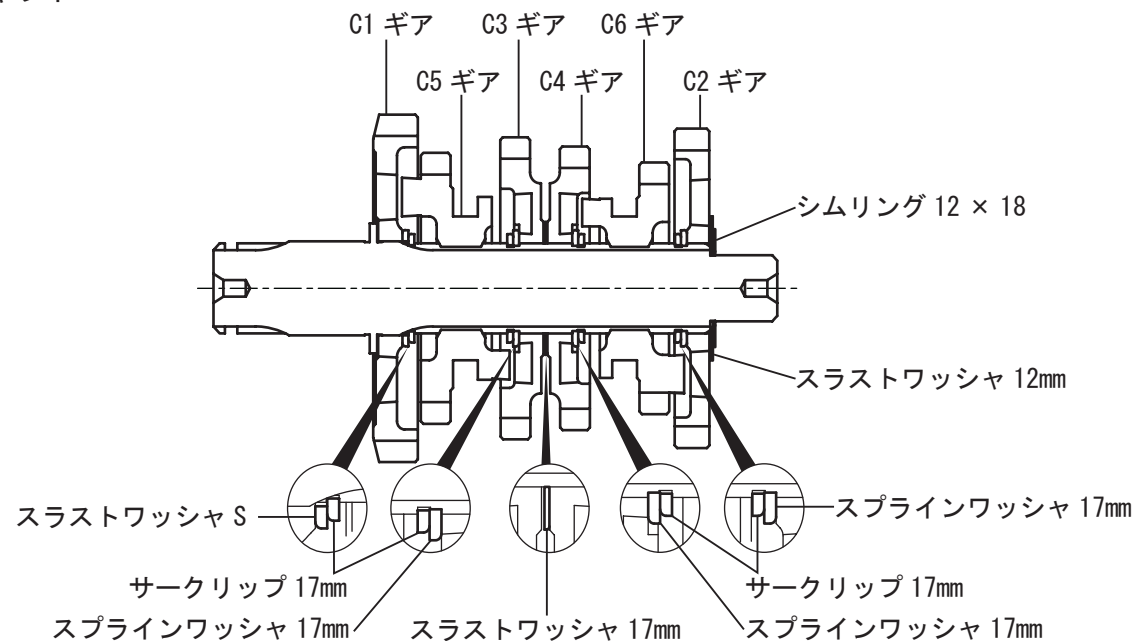
- 専用のメインシャフト、カウンターシャフトに各ギアを組みサークリップで固定する。
- 各ギアにエンジンオイル、又はモリブデン溶液を塗布し、組み立てる。
- スラストワッシャは荷重の掛かる方に R の方向を向ける。

・ メインシャフト 乾式クラッチ

※ M1 ギヤの方向に注意し組み立てる



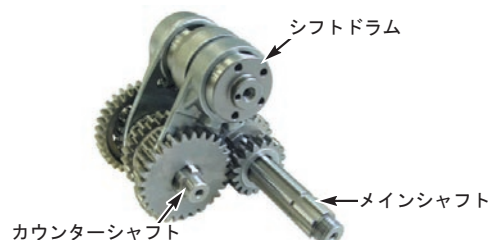
・ カウンターシャフト



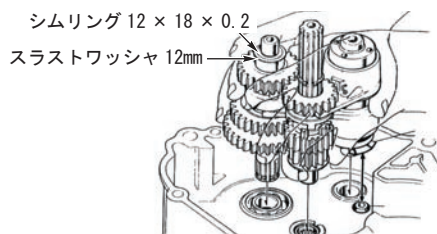
取付け要領

●トランスミッションとクランクケースの組立

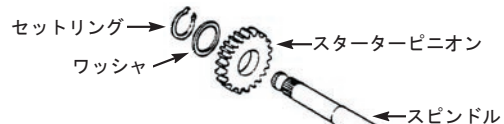
- 各ギアにエンジンオイルを塗布する。
- 各ギアを組み込んだメインシャフト、カウンターシャフトをセットし、シフトフォークを各ギアのシフターギア溝に合わせ、シフトドラムをトランスミッションにセットする。



- ミッションがニュートラル状態（ギアのドッグ部が噛み合っていない状態）で、クランクケースに組付ける。



- キックスタータースピンドルに使用するトランスミッションのキックスターターピニオンをセレーション側に向け取り付け、スラストワッシャを取り付ける。

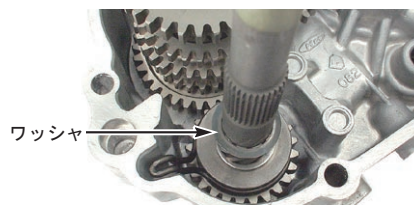


☆キックスタータースピンドルキット
弊社製：02-04-0011

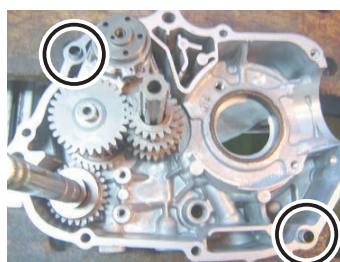
- キックスタータースピンドルにドライブラチェットを取り付け、セットリングで固定する。



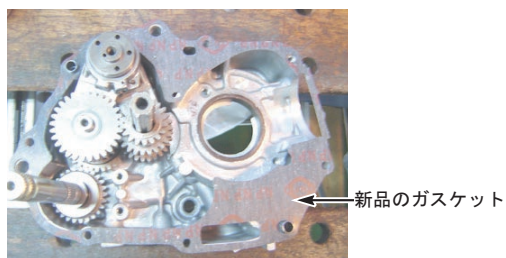
- キックスタータースピンドルをL. クランクケースに取り付け、ワッシャを取り付ける。



- L. クランクケース合わせ面をきれいに脱脂し、ノックピンを取り付ける。



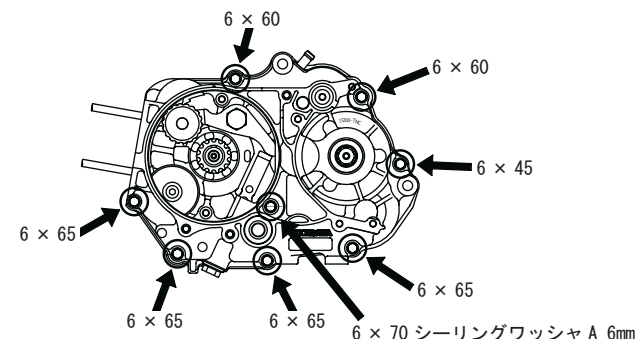
- L. クランクケースに新品のガスケットを取り付ける。



- クランクシャフトを取り付け（2点支持の場合）L. クランクケースにR. クランクケースを合わせ取り付け。

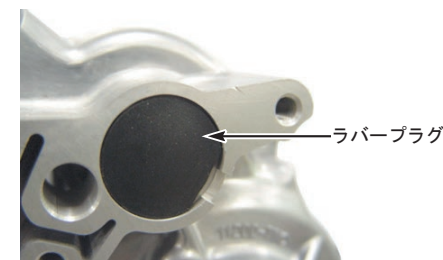
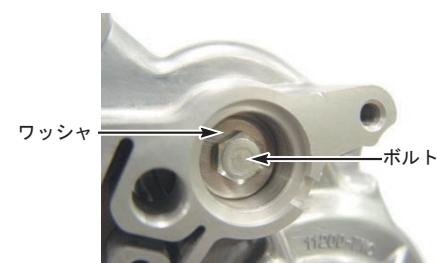


- クランクケースにキット内の各スクリューを取り付け、対角に2～3回に分けて規定トルクまで締め付ける。
∴ 6 × 70 スクリュー取り付け部はキット内のシーリングワッシャ A 6mm を使用し取り付け。



注意 必ず規定トルクを守る事。
各スクリュー トルク：10N・m(1.0kgf・m)

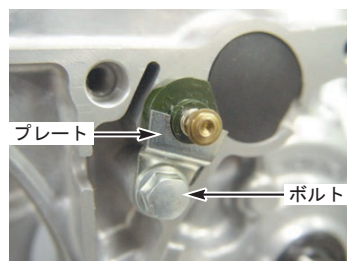
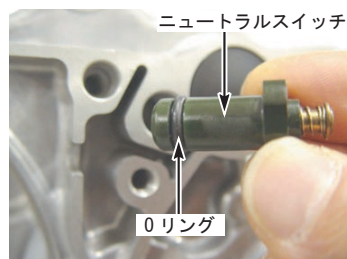
- シフトドラムにワッシャとボルトを取り付け、規定トルクで締め付ける。
- ラバープラグを取り付ける。



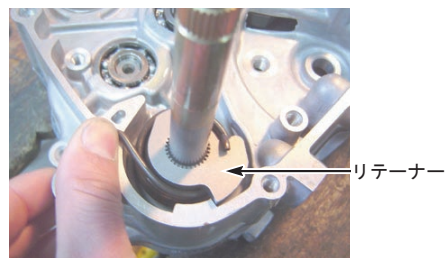
注意 必ず規定トルクを守る事。
ボルト トルク：10N・m(1.0kgf・m)

取付け要領

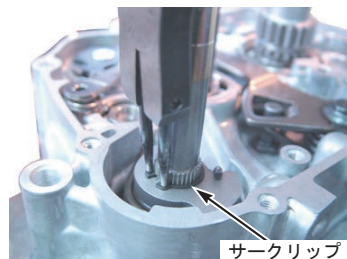
○ニュートラルスイッチコンタクトを差し込み、プレートとボルトで取り付ける。



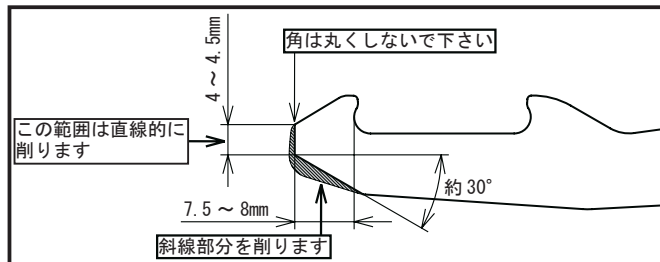
○スピンドルにスタータースプリング、スプリングリテーナーをセットし、リテーナーをクランクケースのストッパー部に合わせ、スタータースプリングをクランクケースに引っ掛けセットする。



○エキスターナルサークリップをスピンドルに取り付ける。

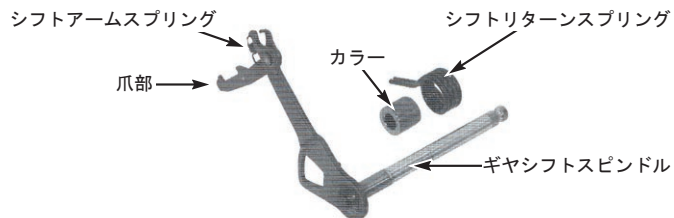


○6速トランスミッションを取り付けの場合は、ギアシフトアームの先端部を原寸大の型枠に合わせて削る。



☆ギアシフトアーム COMP. 純正品：24610-065-921

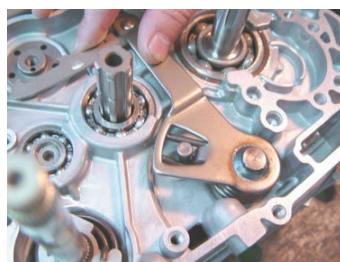
○ギアシフトアームに各部品を取り付ける。



☆カラー 12.2mm 純正品：24639-035-000

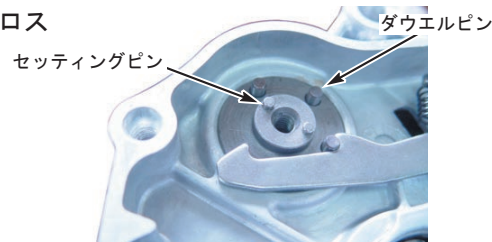
☆ギアシフトリターンズプリング 純正品：24651-035-000

○ギアシフトアームをクランクケースにセットする。

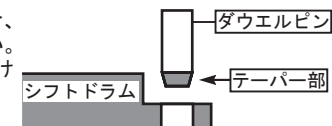


○シフトドラムに2種類のドラムピンをセットする。

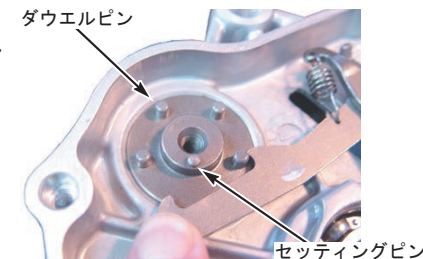
4速クロス



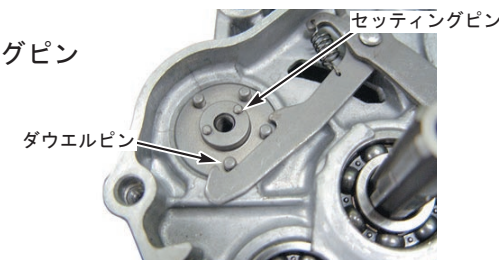
・5速/6速クロスミッションの場合、ダウエルピンの方向にご注意下さい。テーパ部をシフトドラム側に向けて差し込んで下さい。



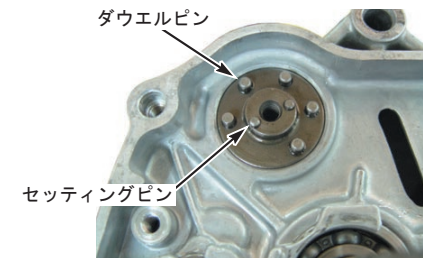
5速クロス
∴セッティングピン
1本仕様



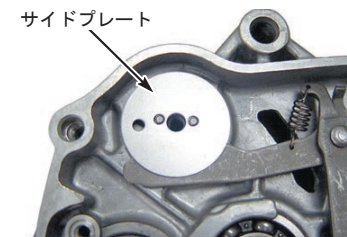
5速クロス
∴セッティングピン
2本仕様



6速クロス



○シフトドラムサイドプレートをドラムピンに取り付ける。



取付け要領

- ・ストッパープレートの穴にドラムピンを合わせ、ノックボルトに少量のネジロック剤を塗布しノックボルトを規定トルクで締め付ける。

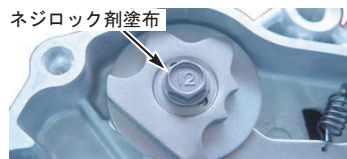


必ず規定トルクを守る事。

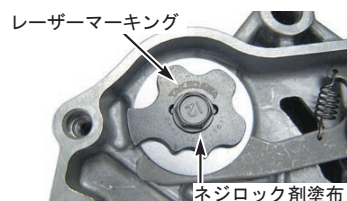
注意 ノックボルト トルク：16N・m(1.6kgf・m)

4 速クロス

- ・ストッパープレートのセンターが凹側を外側に向け取り付ける。



5 速クロス

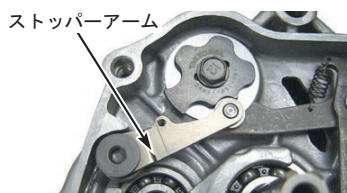


6 速クロス

- ・ストッパープレートのセンターが凸側を外側に向け取り付ける。



- シフトドラムストッパースプリング、シフトドラムストッパークラックケースに取り付け、規定トルクで締め付ける。



必ず規定トルクを守る事。

注意 ストッパーアーム トルク：10N・m(1.0kgf・m)

各ギアの入り具合を確認する。

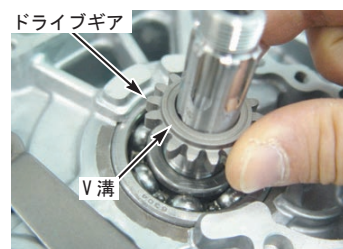
- メインシャフトを回転させながら、ストッパープレートのノックボルトをレンチ等で回転させギアの入りを確認する。



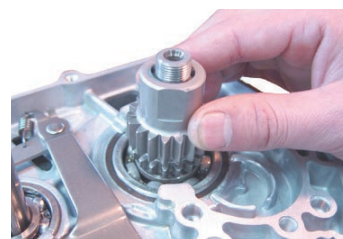
- ・メインシャフト、カウンターシャフトにスラスト方向の遊びが有ることを確認すること。シフトドラムは、無理に回さないこと。

●オイルポンプの組み付け

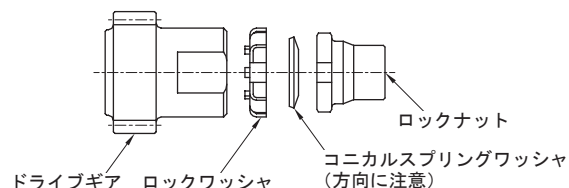
- キット内のオイルポンプドライブギアをV溝を外側に向けてR側クラックシャフトに取り付ける。



- 使用するクラッチキットのプライマリードライブギアを取り付ける。

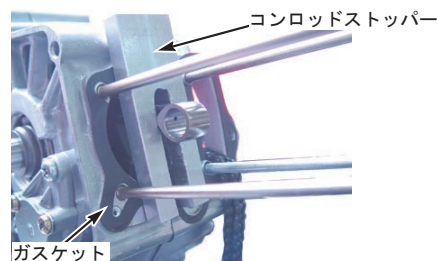


- コニカルスプリングワッシャをセットし、ロックナットを取り付ける。



- ・コニカルスプリングワッシャは方向に注意してセットする。

- コネクティングロッドにコンロッドストッパー（専用工具）をセットする。



☆コンロッドストッパー 弊社製：00-01-01

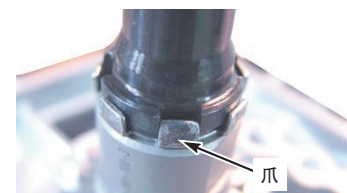
- ロックナットレンチ（専用工具）を使用して、ロックナットを規定トルクで締め付ける。



必ず規定トルクを守る事。

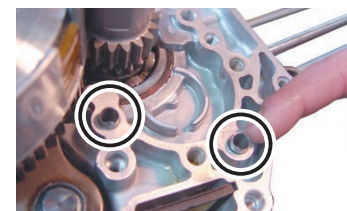
注意 ロックナット トルク：41N・m(4.0kgf・m)

- ロックワッシャの爪をロックナットの凹に密着させる。

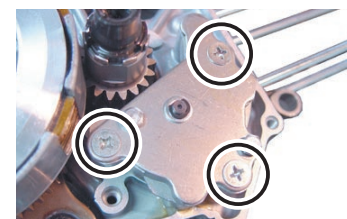


爪とロックナットの凹が合わない場合、締め付け側に回転させ爪に密着させること。

- R. クラックケースにキット内のノックピン8×12をセットする。



- キット内のオイルポンプをクラックケースに取り付け、キット内のフラットヘッドスクリュー6×35 1本とフラットヘッドスクリュー6×45 2本を各位置にセットし、規定トルクで締め付ける。



必ず規定トルクを守る事。

注意 フラットヘッドスクリュー トルク：9N・m(0.9kgf・m)

取付け要領

●クラッチの取り付け

○使用するクラッチキットの取り付け要領を参照し、クラッチを取り付けR. クランクケースカバーを取り付ける。

※ R. クランクカバーは弊社製品であってもポンプと干渉する為、現行品以外は取り付け出来ないの注意する事。

●シリンダーの取り付け

○使用する排気量に合わせたリンク数のカムチェーンをクランクケースに取り付ける。



☆ 123cc 弊社製 :01-14-0002 (82L)

☆ 138cc 弊社製 :01-14-0003 (84L)

☆ 148cc SCUT 弊社製 :01-14-0006 (86L)

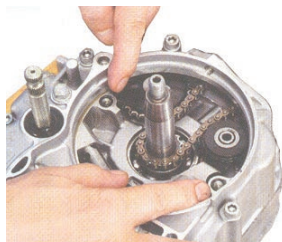
○使用するシリンダーキットの取り付け要領を参照し、シリンダーを取り付ける。

●シリンダーヘッドの取り付け

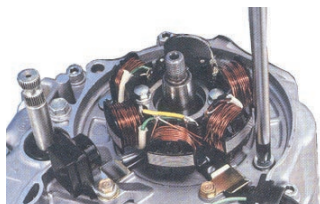
○シリンダーヘッドキットの取り付け要領を参照し、シリンダーヘッドを取り付ける。

●点火系の取り付け

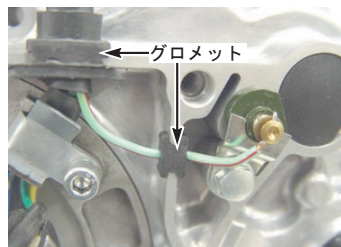
○0 リングを2ヶ所に取り付ける。



○ジェネレータープレートを取り付け、フラットヘッドスクリューを締め付ける



○グロメットをL. クランクケースに取り付け、ニュートラルスイッチの配線を接続する。



◎ノーマル以外のマグネットキットをご使用の場合は、使用するマグネットキットの取り付け要領を守り、マグネットを取り付ける。



○クランクシャフトに、ウッドラフキーを取り付ける。

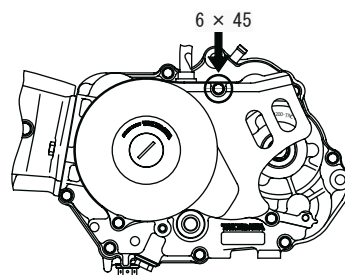
○クランクシャフトとフライホイールのテーパ面をよく脱脂し、フライホイールを取り付け、ワッシャ、フランジナットを使用するクランクシャフトキットの指示に従い、規定トルクで締め付ける。



使用するクランクシャフトの指示に従う事。

●ジェネレーターカバーの組み付け

○ジェネレーターカバーをL. クランクケースに取り付ける際は、下図の示す箇所のボルトをキット内の6 × 45のスクリューに変更し、各スクリューを規定トルクで締め付ける。



使用するジェネレーターカバーの指示に従う事。