

# コンプリートエンジン (DESMO 4V) 取扱説明書

(TNC セカンダリスタート)

適応車種	モンキー / ゴリラ (Z50J-2000001 ~ ) (AB27-1000001 ~ 1899999)
------	--

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

◎チェックマークが入っている品番が、お客様が購入されたキット内容となります。  
 仕様等をご確認の上、補修パーツ等のご購入の際はお間違えの無い様をお願い致します。

01-00-1970 124cc 仕様詳細	
シリンダーヘッド	DESMO 4V
ボア x ストローク	54x54 (124cc)
カムシャフト	(通称 25/20)
トランスミッション	TAF5 速クロスミッション (S-Touring)
クラッチ	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ 油圧)
ACG.	ストリートアウターローター
その他	クランクシャフトサポートアダプター スーパーカムチェーンテンショナー ダイハードαカムチェーン 強化クランクケース

01-00-1972 138cc 仕様詳細	
シリンダーヘッド	DESMO 4V
ボア x ストローク	57x54 スカットシリンダー (138cc)
カムシャフト	(通称 25/25)
トランスミッション	TAF5 速クロスミッション (S-Touring)
クラッチ	スペシャルクラッチ TYPE-R (WET/ 油圧)
ACG.	ストリートアウターローター
その他	クランクシャフトサポートアダプター スーパーカムチェーンテンショナー ダイハードαカムチェーン 強化クランクケース

他：取扱説明書が同梱しているパーツが組み採用している商品です。

01-00-1971 124cc 仕様詳細 (オプション)	
シリンダーヘッド	DESMO 4V
ボア x ストローク	54x54 (124cc)
カムシャフト	(通称 25/20)
トランスミッション	TAF5 速クロスミッション (S-Touring)
クラッチ	スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ 油圧)
ACG.	ストリートアウターローター
その他	クランクシャフトサポートアダプター スーパーカムチェーンテンショナー ダイハードαカムチェーン 強化クランクケース

01-00-1973 138cc 仕様詳細 (オプション)	
シリンダーヘッド	DESMO 4V
ボア x ストローク	57x54 スカットシリンダー (138cc)
カムシャフト	(通称 25/25)
トランスミッション	TAF5 速クロスミッション (S-Touring)
クラッチ	スペシャルクラッチ TYPE-R (DRY/ 油圧)
ACG.	ストリートアウターローター
その他	クランクシャフトサポートアダプター スーパーカムチェーンテンショナー ダイハードαカムチェーン 強化クランクケース

他：取扱説明書が同梱しているパーツが組み採用している商品です。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎当製品は、適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎当製品は、弊社モンキー/ゴリラの DESMO 4V 各ボアストロークアップキットをベースに、クラッチ、トランスミッション等、フルスペック仕様を弊社にて組立、エンジンコンプリートとしたキットです。
- ◎ノーマルパーツが使用出来ない箇所があります。
- ◎当製品の取り扱い説明書は付属させておりません。組み込まれた各パーツの商品取扱説明書を同梱させております。補修パーツの確認、メンテナンス時等に同梱の各キット取扱説明書をご利用下さい。尚、商品設定の無い組み込み各パーツにつきましては、取り付け要領等の記載資料は同梱させておりません。予めご了承下さい。
- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品取り付け時のエンジン取り外し、搭載等の作業要領は付属させておりません。適応車種の純正サービスマニュアルが必要となります。純正サービスマニュアルを参照し作業を行って下さい。
- ◎取り付けの際には、適切な工具等を準備し、十分注意して作業を行って下さい。尚、取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- ◎当製品のみでは、使用出来ません。モンキー/ゴリラ用 124cc/138cc 対応のエキゾーストマフラー、DESMO 4V 適応のキャブレターキットが別途必要となります。ご確認の上別途お買い求め下さい。
- ◎推奨パーツ各種の詳細は、弊社総合カタログ又は WEB SITE をご参照下さい。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品を取り付けると出カアップに伴い発熱量も増加します。長時間の高負荷走行にはオイルクーラーキットの装着をお勧め致します。
- ◎必ず慣らし運転を行って下さい。
- ◎クランクケースにエンジン No. を刻印しています。部品注文時にエンジン No. 表記が必要になる場合があります。
- ◎ノーマルエンジンに比べて高圧縮比となるように設定しておりますので、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。レギュラーガソリンを使用すると、異常燃焼を起こして本来の性能を発揮しない上に、ピストンが壊れて重大な故障を起こす可能性があります。当製品取り付け前に燃料タンクに残っていたガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。
- ◎スパークプラグは必ず同梱の ER8EH (NGK) に交換して下さい。
- ◎空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高負荷がかかります。最悪の場合はクランクシャフトが破損しエンジンを壊してしまう恐れがありますのでご注意下さい。
- ◎当製品はクローズド競技用として開発した製品です、一般公道では使用出来ません。
- ◎同梱していないパーツで指定の無い部品につきましては、ノーマル部品を使用して下さい。
- ◎高圧縮のエンジン仕様につき、キックスタートがノーマルより重くなります。弊社製キックスターアームのご使用をお勧めします。
- ◎このエンジンキットはノーマルエンジンと比較して全高(シリンダー部)が長くなっております。これにより搭載車両がノーマル状態(メーカー出荷時)では各部干渉又は、エンジンの出力向上により搭載が出来ません。予めご了承下さい。

## 使用エンジンオイルについて

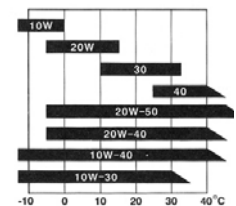
◇エンジンオイルについては、推奨エンジンオイルをご使用下さい。

推奨：ホンダ純正ウルトラ G2 又は S9 (4 サイクル二輪車用) SAE10W-30 を基準に外気温及び使用用途にて粘度を選択。

相当品を使用する場合、次の条件を満たしている物をご使用下さい。

- ・ API 分類 SF、SG 又は、SG 級以上の相当品
- ・ JASO 規格：MA、MB
- ・ SAE 規格：外気温に応じて適した粘度のオイルを使用して下さい。

エンジンオイル量：約 850cc



注) エンジンオイルは、推奨エンジンオイルをご使用下さい。エンジンオイルの種類によっては、添加剤等が含まれている物が存在し、その様なエンジンオイルを使用した場合、エンジンに悪影響を与えるだけでなく最悪の場合、部品破損によりエンジンを破損させる可能性があります。

## 搭載車両の仕様について

- ◇このエンジンキットの 124cc 及び 138cc はノーマルエンジンと比較して全高（シリンダー部）が長くなっており、これにより搭載車両がノーマル状態（メーカー出荷時）では各部干渉又は、エンジンの出力向上により搭載が出来ません。フレーム部品の改造が必要となります。
- 下記の変更部パーツを参照し、搭載可能であるかを確認し、変更が必要な場合仕様変更を行って下さい。

品番及び排気量	各パーツ	詳細
01-00-1970/01-00-1971 : 124cc 01-00-1972/01-00-1973 : 138cc	ホイールサイズ	出力向上につきインチアップホイール使用を推奨
	フロントフォーク	ノーマル使用不可 出力向上につきフロントフォークキット必要（オフセット 60mm 仕様）
	リアフォーク	ノーマル使用不可 フロントフォークキット使用に伴いリアスイングアームキット必要
	最終減速比	ノーマル使用不可 ドライブ/ドリブンスプロケット交換必要（目安 8 インチ時 1.8 ~ 2.1） （目安 10 インチ時 2.0 ~ 2.3）
	オイルクーラー	発熱量アップにつきオイルクーラー使用を推奨
	オイルキャッチタンク	クランクケース内圧量アップにつきオイルキャッチタンク使用必要 レースレギュレーションに合わせ選択
	キャブレター	ノーマル使用不可 DESMO 4V 対応のキャブレターキット必要
	マフラー	ノーマル使用不可 モンキー/ゴリラ用 124/138cc 対応マフラー必要
ブレーキ	出力向上/フロントフォーク変更に伴いフロントディスクブレーキキット使用推奨	

※減速比はあくまでも目安ですので体重、仕様、使用条件により変化します。  
必ず参考として下さい。

フロントフォークと使用タイヤの関係 124cc							
フロントフォーク種類	タイヤサイズ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
STD (ノーマル) フォーク							
φ 27 正立フォーク 8 インチ用 (タイプ 1)	60mm OFF SET	※○					
φ 27 正立フォーク 8 インチ用 (ツーピース)	60mm OFF SET	※○					
φ 27 正立フォーク 10 インチ用 (タイプ 1)	60mm OFF SET		X	○	○	○	○
φ 27 正立フォーク 10 インチ用 (ツーピース)	60mm OFF SET		X	○	○	○	X
φ 30 正立フォーク 10 インチ用	60mm OFF SET		X	○	○	○	○

フロントフォークと使用タイヤの関係 138cc							
フロントフォーク種類	タイヤサイズ	3.50-8	3.50-10	3.00-10	80/90-10	90/90-10	100/90-10
STD (ノーマル) フォーク							
φ 27 正立フォーク 8 インチ用 (タイプ 1)	60mm OFF SET	※○					
φ 27 正立フォーク 8 インチ用 (ツーピース)	60mm OFF SET	※○					
φ 27 正立フォーク 10 インチ用 (タイプ 1)	60mm OFF SET		X	○	○	○	X
φ 27 正立フォーク 10 インチ用 (ツーピース)	60mm OFF SET		X	X	○	○	X
φ 30 正立フォーク 10 インチ用	60mm OFF SET		X	○	○	○	○

- ☆φ 27 及びφ 30 フロントフォークに使用するトップブリッジとステアリングシステムは、オフセット量 60mm の物を必ずご使用下さい。60mm 以下の物を使用した場合シリンダーヘッドとタイヤが接触します。
- ☆※に付いては、フェンダーがアップタイプ及びダウンタイプの両方でヘッドとフェンダーが接触しますのでフェンダーの切除作業が必要です。
- ☆上記適応表は、あくまでも目安としてお考え下さい。使用するタイヤの銘柄やホイール幅などによりタイヤ外径が変わります。使用時は必ずフロントフォークがフルボトムした状態で、タイヤやフェンダーに隙間がある事を確認して下さい。

※推奨パーツ各種の詳細は弊社総合カタログ又は WEB SITE でご確認ください。

## ～特徴～

### ● DESMO 4V シリンダーヘッドの採用

◇オートバイ用エンジンの大半が、バルブ開閉をカムシャフトとバルブスプリングによって行っています。

デスモドロミックヘッドは、特殊形状のカムシャフトによりバルブを強制的に開閉する機構で、バルブスプリングが無い為サージングが起きず、カムシャフト駆動に関わるフリクションが非常に小さい事が特徴です。

シリンダーヘッド形式はツインカム4バルブ仕様で、インテークバルブ径を22mm、エキゾーストバルブ径を19mmとしています。

モンキーという限られたスタッドボルトピッチ空間内に、8本のロッカーアームと2本のカムシャフトを武川の技術力を駆使し、精密機械のように巧みに配置しています。

燃焼室は幾つかの異なる形状の物をテストし、最も効率の良かった現行DOHC-4Vと同形状を採用しました。

排気ポートはモンキーノーマル位置と同じにする事で、マフラーの共通化を計り、カムギア関連部品やインテークマニホールドも現行DOHC 4V用と共通化しています。

### ●多板クラッチ タイプ-Rの採用

◇クラッチ操作は油圧方式を採用し、つながりもスムーズになっております。

◇ダウンサイジング軽量化したクラッチ本体をトランスミッションメインシャフトに取り付ける為、クランクシャフトにかかる負担を低減し、クランクシャフトの耐久性とスロットルレスポンスを向上させています。

◇フリクションディスクを6枚に増やし、クラッチ容量を増加させ、ハイパワーエンジンに対応しております。

◇プライマリードリブギアのダンパーを6個使用し、クラッチ接続時のショックの低減とギア等への耐久性を更に向上させています。

◇ペーパータイプのオイルフィルターを内蔵し、エンジンオイルのろ過性能を向上させています。

◇オイルフィルターでろ過されたオイルをオイルパイプを介してクランクに直接オイルを流し込む為、オイル量を確保する能力を向上させています。

◇オイル量点検用のオイル窓により目視でオイル量を確認出来ます。

◇オイルフィルターカバーの交換により、オイルクーラーが取り付け可能になります。

◇オプション設定のDRYタイプ(乾式クラッチ)はクラッチハウジング本体がクランクケース外部にある為、オイルの劣化を防止し、エンジンに与える影響を低減させています。又、クラッチオーバーホール時のメンテナンス性と車両走行時の冷却効果を向上させています。

◇オプション品を別途購入する事により、スリッパークラッチ仕様にする事が可能です。

エンジンブレーキ時にクラッチがスリッパする事により必要以上のバックトルクを軽減し、後輪のホッピングが起これにくくなり操縦性を向上させます。

### ●5速クロスレシオミッションの採用

◇トランスミッションをノーマル4速から5速クロスレシオにする事により、シフトアップ、シフトダウン、及びコーナーリングをスムーズ且つエンジンパワーを有効に使う事が出来ます。採用ミッションは耐久性に定評のあるTAF5速クロスミッションを採用しています。

### ●ストリートアウターローター ACGの採用

◇ストリートアウターローターを標準装備しております。ローター本体を純正並みの重量のアウターローターを使用し、エンジン始動時及び発進時の使用性を向上させています。ピックアップポジションもこのエンジン専用に見直し、最適な点火タイミングを設定しております。

### ●クランクシャフトサポートアダプターの採用

◇標準でクランクシャフトサポートアダプターを採用しております。

従来のベアリングジャーナル部分をクランクケース内2ヶ所から、ジェネレーターカバー側にボールベアリングを内蔵した専用品を使用し、3点で支持する事によりクランクシャフトの振れを、低減させ耐久性をアップさせています。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■このパーツはクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。

(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で一般公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

■作業を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け近くに危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。(火災につながる恐れがあります。)

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、純正サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(事故につながる恐れがあります。)

■運転者は、乗車時必ずヘルメット、保護具及び保護性の高い服を着用して下さい。

(ヘルメットを正しく装着していないと、万一の事故の際、死亡又は重大な傷害に至る恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

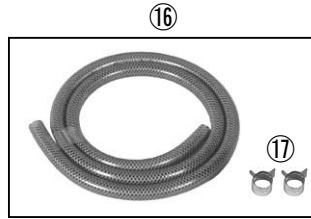
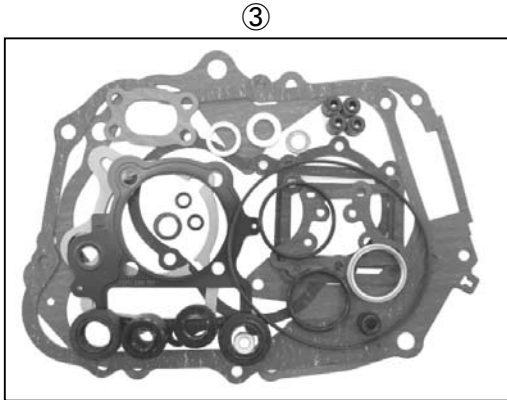
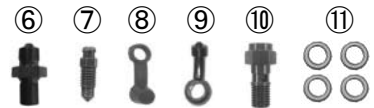
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

① WET タイプ  
01-00-1970  
01-00-1972

① DRY タイプ  
01-00-1971  
01-05-1973



01-00-1970/1972			
番号	部品名	数量	リペア品番
1	エンジン COMP.	1	
2	ハイパー C. D. I	1	05-03-0003
3	ガスケット SET	1	01-00-1970 : 06111-DSM-TN3 01-00-1972 : 06111-DSM-TN41
4	クラッチマスターシリンダー ASSY.	1	02-02-2103
5	ブレーキホース (775mm)	1	00-06-0162
6	アダプター 10mm	1	00-07-0032 (シーリングワッシャ付)
7	ブリーダースクリュー	1	00-02-6213
8	ブリーダーキャップ	1	00-02-6212
9	パンジョー (ストレート)	1	00-07-0006
10	パンジョーボルト M10x1.25	1	00-07-0131 (シーリングワッシャ付)
11	アルミシーリングワッシャ 10mm	4	00-07-0106 (10ヶ入り)
12	スパークプラグキャップ COMP.	1	00-01-1051
13	ハイテンションコード 500mm	1	00-01-1043
14	プラグコードジョイント	1	00-01-1012
15	スパークプラグ #8 ブレードホースセット 1000mm (8x13.5x1000)	1	NGK-ER8EH 00-07-0070 (ホースクランプ付)
17	ホースクランプ (φ 13.1)	2	00-00-0087 (4ヶ入り)
18	オイルプラグボルト	1	00-07-0072 (シーリングワッシャ付)
19	プラグソケット 13mm	1	00-00-0247
20	アルミスベシヤル (5g)	1	00-01-0001
21	ボールポイントドライバ 4mm	1	
22	ブレーキフルード (BF-4) 200cc	1	06-08-0019
23	結束バンド 200mm	1	00-00-0179 (10ヶ入り)

01-00-1971/1973			
番号	部品名	数量	リペア品番
1	エンジン COMP.	1	
2	ハイパー C. D. I	1	05-03-0003
3	ガスケット SET	1	01-00-1971 : 06111-DSM-TN1 01-00-1973 : 06111-DSM-TN21
4	クラッチマスターシリンダー ASSY.	1	02-02-2103
5	ブレーキホース (775mm)	1	00-06-0162
6	アダプター 10mm	1	00-07-0032 (シーリングワッシャ付)
7	ブリーダースクリュー	1	00-02-6213
8	ブリーダーキャップ	1	00-02-6212
9	パンジョー (ストレート)	1	00-07-0006
10	パンジョーボルト M10x1.25	1	00-07-0131 (シーリングワッシャ付)
11	アルミシーリングワッシャ 10mm	4	00-07-0106 (10ヶ入り)
12	スパークプラグキャップ COMP.	1	00-01-1051
13	ハイテンションコード 500mm	1	00-01-1043
14	プラグコードジョイント	1	00-01-1012
15	スパークプラグ #8 ブレードホースセット 1000mm (8x13.5x1000)	1	NGK-ER8EH 00-07-0070 (ホースクランプ付)
17	ホースクランプ (φ 13.1)	2	00-00-0087 (4ヶ入り)
18	オイルプラグボルト	1	00-07-0072 (シーリングワッシャ付)
19	プラグソケット 13mm	1	00-00-0247
20	アルミスベシヤル (5g)	1	00-01-0001
21	ボールポイントドライバ 4mm	1	
22	ブレーキフルード (BF-4) 200cc	1	06-08-0019
23	結束バンド 200mm	1	00-00-0179 (10ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。