



Engine Complete KIT 1C 4V

商品番号 : 01 00 7740
適応車種 : KSR110
フレーム番号 : KL110A A04501~



- ・この度は、弊社コンプリートエンジンをお買い上げ頂きまして有り難うございます。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。この取り扱い説明書をよくお読みになってご理解の上、ご使用下さいます様お願い致します。

おことわり

1. イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。
2. この取り扱い説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に記載しております。技能、知識の無い方や工具等が不十分な方は作業を行わず、必ず技術的信用のある専門店へご依頼下さい。技能不足、知識不足等が整備上のトラブル、部品破損等の原因となる場合があります。
3. このキットは、競技専用として開発したキットですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用した場合、違反となり運転者が罰せられます。
4. このキットは、上記に記載している車両のみに対応しております。その他の車両には搭載出来ませんのでご了承下さい。
5. 使用に必要な別パーツは、別途ご購入して頂く必要があります。
6. フレーム番号KL110A A04501以前の車両に付きましては、チェンジシャフトのチェンジベダル取り付け径が異なる為、前記フレーム番号以降のチェンジレバーASSY.に交換して下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

エンジンの点検、整備、及び分解、組み立て作業を行なう場合は、必ずカワサキ純正KSR110用サービスマニュアルを購入して、サービスマニュアルの要領に従い、正しく作業を行って下さい。

付属の取扱説明書やカワサキ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

クランクケースにシリアルNo.を刻印してあります。部品注文時にエンジンNo.が必要になる場合があります。

燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。また、燃料タンクのガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合はハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

このキットには、キャブレターが付属されていません。別途、排気量に見合ったキャブレターキットをご購入下さい。

このキットには、点火系部品が付属されていません。ノーマルの点火系部品及びゼネレーターカバーをご使用下さい。

点火系はノーマルのみ適合とします。他社製品との組み合わせのデータはありません。又、トラブルの原因にもなりますので絶対行わないで下さい。スパークプラグを付属していますが、焼け具合により、熱価を選定して下さい。

エンジンオイルは入っていません。必ずエンジン始動前に規定量を注入して下さい。

このパーツは競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。

(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)

このキットを取り付けると出力アップに伴い、エンジン発熱量が増大します。エンジンに長時間の負荷を与える走行には、油温を適切に保ち、高温時に発生する油膜切れ等を防止するオイルクーラーキットの装着をお勧めします。

使用限界回転数は使用されるカムシャフト等で異なります。エンジン回転計を取り付け、必ず最大出力回転数以下でご使用下さい。

特に、空ぶかし時や1速ギア、2速ギアでの急加速時は使用限界回転数に入りやすいのでご注意ください。使用限界回転数以上でご使用されますと、エンジン回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。

注意 この表示の内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・このパーツは競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。
(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。35以下。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。)

警告 この表示の内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。(技術、知識不足による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ、安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。(火災の原因となる恐れがあります。)
- ・規定トルクは必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルト及びナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)
- ・指示部品以外の部品の使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで増し締めを行ってください。
(部品脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備は、サービスマニュアルの点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)
- ・運転者は、乗車時必ずヘルメット、保護具及び保護性の高い服を着用して下さい。
(ヘルメットを正しく装着していないと、万一の事故の際、死亡又は重大な傷害に至る恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

～ 特 徴 ～

1カム4バルブを採用

インタークバルブ、エキゾーストバルブをそれぞれ2本備える4バルブ化により、バルブカーテン面積を大きくし吸排気効率を高めています。

ローラーロッカーアームの採用

スリッパ 式のロッカーアームに対し、スリッパ 部にローラーベアリングを採用。ローラーベアリングにする事で、フリクションを低減させ、低速回転から高速回転までスムーズにカムプロファイルを追従します。又、ローラーベアリングを採用する事で、増した重量を補う為、ロッカーアーム本体をアルミ鍛造製とし、重量増加を克服しております。この事から相乗効果で、出力アップと高出力での持続性を高める事が可能になりました。

メッキシリンダーの採用

アルミ一体成形スリーブを採用し、セラミックコンポジットメッキ処理を行なう事で高い耐摩耗性とフリクションロスの低減を可能としました。高い気密性と耐久性も兼備しております。

オイルジェットの採用

コンプリートエンジン専用 crank ケース オイルライン部からピストン裏側にオイルをジェット噴射させ、冷却を行なうオイルジェット構造を採用しております。

乾式多板クラッチの採用

フリクションディスクを6枚に増やし、クラッチスプリングを強化する事により、クラッチ容量を増加させ、ハイパワーエンジンに対応。クラッチ操作性の向上を目的とし、ラック&ピニオン方式を採用、つながりもスムーズになっております。クラッチカバー本体よりオイルクーラーへのホース取り付けが可能です。又、オプションのサーモユニットの取り付けが可能で、油温を一定に保つ事が出来ます。

クロスレシオの5速ミッションの採用

トランスミッションを5速クロスレシオにする事により、シフトアップ、シフトダウン、及びコーナーリングをスムーズ且つエンジンパワーを有効に使う事が出来る様、設定しています。又、シフト時のペダルストロークを少なく出来るクイックシフトチェンジスピンドルを付属しており、素早いシフトチェンジが可能です。

オートデコンプレッションカムの採用

カムシャフトにオートデコンプ装置により、一時的に圧縮を抜くことにより、高圧縮エンジンでも容易にキックスターターアームを踏み抜き易くしております。

強化シフトフォークシャフトの採用

純正品に比べ強度、精度共にアップされたシフトフォークシャフトにより、シフトフォークをスムーズに動かせる事が出来ます。

強化タイプベアリングリテーナーの採用

メインシャフト側ベアリングの抜け防止ネジから強化タイプに変更する事でワッシャの曲がりによるベアリング抜けを防止する事が出来ます。

~ 商 品 内 容 ~

01 00 7740 使用商品		
商品番号	商 品 名	個数
01 03 0121	スーパーヘッド4V+Rキット	1
01 08 0131	カムシャフト (25/30D)	1
01 04 0120	シリンダーキット (178cc)	1
02 01 0357	クラッチカバーキット (ワイヤータイプ)	1
02 01 0330	強化クラッチキット (6枚ディスク)	1
02 04 0077	5速クロスミッションキット (クイックシフト付)	1
02 04 0029	強化シフトフォークシャフトキット	1
00 00 0068	ドライブシャフトベアリングリテーナーセット	1
NGK ER8EH	NGKスパークプラグ (#8)	1

株式会社 **SPECIAL PARTS** 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>