

# ハイパーチューニングセット 取扱説明書

製品番号 01-02-0046

適応車種 CT125 (JA55-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

当製品はノーマルヘッド用のハイコンピストンキットに加え、スポーツカムシャフトN-15 デコンプレス、ビッグスロットルボディーキット、FI コンTYPE-e とスパークプラグをセットしたキットです。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。

取り付け前には、必ず各キット内容をお確かめ頂き、各キットの記載事項を遵守下さいますようお願い致します。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎当製品はクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。一般公道で使用する場合は、必ず道路運送車両法の保安基準を充たし、違法運転を心掛けて下さい。  
(道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- ◎構成内容の各製品に付属の取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。各製品に付属の取扱説明書の記載事項を必ずお守り下さいます様お願い致します。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎付属のカムシャフトはデコンプ部品の取り付けが出来ません。バッテリーのコンディションによっては、セルモーターの回転が重くなる場合があります。バッテリーのコンディションに注意して下さい。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎取り付けの際には純正サービスマニュアルや工具等を準備し、各製品に付属の取扱説明書に記載されている取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## 構成内容

製品名	製品番号	個数
ハイコンピストンキット	01-02-0016	1
スポーツカムシャフト (N-15/ デコンプレス)	01-08-0179	1
ビッグスロットルボディーキットφ 28	03-05-0160	1
FI コンTYPE-e	05-04-0121	1
NGK スパークプラグ #7	NGK-CPR7EA-9	1

※各製品の構成内容及び補修品情報は各製品に付属の取扱説明書に記載しています。

## 取り付け要領

- 純正サービスマニュアルを用意します。
- 各製品の構成内容及び取扱説明書の記載内容を確認し、必要のある物は別途用意します。
- 先にハイコンピストンキットを取り付ける事となりますが、他の製品と作業が重複する箇所もありますので、各製品の取り付け要領をよく確認した上で作業を行って下さい。