



# シグナスXハイコンボアアップピストンキット 取扱説明書

- ・この度は、弊社商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
  - ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

商品番号 : 01 02 0146  
適応車種 : YAMAHA シグナスX  
キャブレター車(フレームNO SE12J)  
FI車(フレームNO SE44J)  
適応条件 : 弊社製S - Stageキット取付け車両

## ～特徴～

スタンダードのSステージからこのピストンキットに交換することで圧縮比を11.5 : 1から13.6 : 1にハイコンボ化させる事が出来ます。交換する事で更なるパワーアップが可能です。特に中速から高速回転域をパワーアップさせます。

### ！使用燃料についてのご注意！

このキットは、ノーマルに比べて高圧縮比となるように設定しておりますので、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。レギュラーガソリンを使用すると、異常燃焼を起こして本来の性能を発揮しない上に、ピストンが壊れて重大な故障を起こす可能性があります。キット取り付け前に燃料タンクに残っていたガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

### ！F.I.コントローラーについてのご注意！

インジェクション車で使用する場合はこのキットのみで使用されますとエンジンが重大な故障を起こす可能性があります。必ずF.I.コントローラーを取り付け、燃料増量補正を行って下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

- 取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。弊社製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。弊社製スタンダードSステージボアアップ用のピストンキットのため他社製品との組み合わせはしないで下さい。弊社製カムシャフトを必ず同時装着して下さい。ノーマルを含め、弊社製カムシャフト以外は絶対に使用しないで下さい。ノーマルヘッド及びノーマルクランクシャフト専用のため他のヘッド、他のクランクシャフトでは使用しないで下さい。弊社製シリンダーを必ず使用して下さい。再使用するシリンダーやカムシャフトは取り付け前に必ず点検し、状態が悪い場合は再使用しないで下さい。点火タイミングはノーマルから絶対に進めないで下さい。インジェクション車で使用する場合は必ず弊社製インジェクションコントローラー(05 04 0001)を同時装着し、燃料増量補正を行って下さい。弊社製品は、上記適合車種の専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。弊社製品の取り付けには上記適合車種にあったヤマハ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。取り付けの際には、工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やヤマハ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。必ず慣らし運転を行って下さい。このキットを取り付けると出力アップに伴い発熱量も増加します。長時間の高負荷走行には不向きです。ボルト、ナット、ロックピン、パッキン類の一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

**！注意** この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物の損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)
- ・シリンダーヘッドは、必ず規定トルクで増し締めを行って下さい。
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。



### 警告

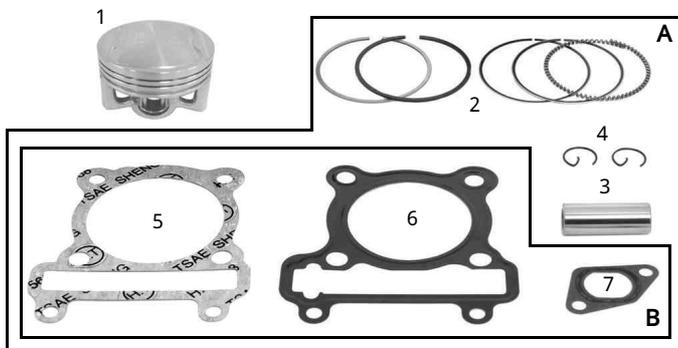
この内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行なって下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で作業を行って下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## ～ 商品 内 容 ～



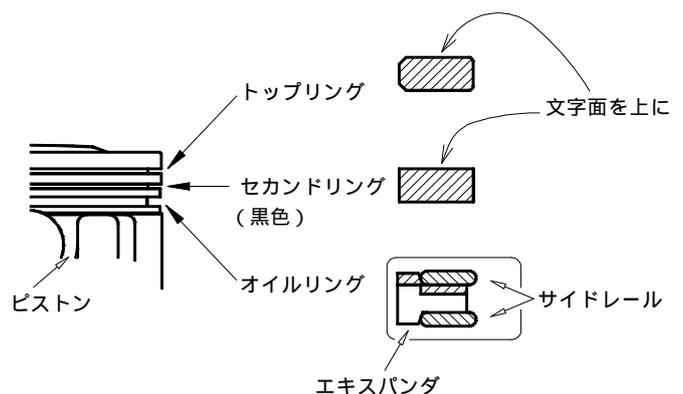
番号	部品名	個数
1	ピストン	1
2	ピストンリングセット	1
3	ピストンピン	1
4	ピストンピンサークリップ	2
5	シリンダーガスケット	1
6	シリンダーヘッドガスケット	1
7	テンショナーリフターガスケット	1

記号	部品名	品番
A	オーバーホールセット	00 01 02 95
B	ガスケットセット	01 13 01 01

## ～ 取り付け注意事項 ～

S ステージキットに付属の取り扱い説明書とヤマハ純正サービスマニュアルを参考に作業を行う事。  
 再使用するシリンダーを点検する。状態が悪い場合は再使用しない事。クリアランスの点検を行う。クリアランスは0に近いほど良好ですが、0.04mm以内ならば適性範囲内です。  
 カムシャフトや各ノーマル再使用部品を点検する。状態が悪い場合は再使用しない事。  
 ピストンにピストンリングを取り付ける際はオイルリング、セカンドリング、トップリングの順に取り付ける。オイルリングはエキスパンダを先に取り付け、後にサイドレールを取り付ける。トップリングとセカンドリングは形状や色に違いがあるので、間違わない様に取り付ける。  
 また、トップリングとセカンドリングは共に文字面を上に向けて取り付け。  
 ピストンを傷つけたり、ピストンリングを破損しない様に注意する事。

### ピストンリング断面



取り付け後は部品を馴染ませるために慣らし運転を行う事。  
 急激なアクセルワークをさげ、エンジン回転を落とした状態で100km程度を目安に行う事。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059  
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
 URL <http://www.takegawa.co.jp>