



# SUPER HEAD 4VALVE+R キット 取扱説明書

(FCRD28/TDMR32キャブレター専用タイプ)

商品番号：01-03-0127

シリンダーヘッド適応車種およびフレーム番号

KSR110 : KL110A-000001~

KLX110 : LX110A-000001~

: LX110A-A08133~

KLX110L : LX110D-A72046~

- ・このたびは、弊社商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～特徴～

- KSR110/KLX110/KLX110L専用の4バルブスーパーヘッドです。インテークバルブ、エキゾーストバルブ共に2本を備える4バルブ化や、バルブ挟み角及びボート形状等全てを新設計としています。バルブロッカーアームは、スリッパ部にローラーベアリングを採用しベアリングにより増加した重量をロッカーアーム本体をアルミ鍛造製とする事で重量の増加を克服しています。その結果相乗効果により、高回転域での出力アップを図っています。
- FCRD28/TDMR32キャブレター（ダウンドラフト）専用のキットです。レーシングキャブレターとして高いパフォーマンスを誇るFCR及びTMRの装着を可能としました。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎この製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両で、このキット専用のボアアップ車専用品です。他の車両又はこのキット専用でないボアアップ等には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎このキットの取り付けにはエンジン脱着、クランクケース分割等の作業が必要になります。上記適合車の純正サービスマニュアルを準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- ◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎シリンダーヘッドにシリアルNo.を刻印しています。部品注文時にシリアルNo.が必要になる場合があります。
- ◎ボルト、ナットの一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
- ◎液体パッキン等は使用しないで下さい。オイル通路を塞ぐ可能性があり、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。
- ◎燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。また、燃料タンクのカソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合はハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。
- ◎スパークプラグは焼け具合により熱価を設定して下さい。
- ◎点火系は当社製もしくはノーマルのみ適合とします。他社製品との組み合わせのデータはありません。また、トラブルの原因にもなりますので絶対行わないで下さい。
- ◎必要に応じてオイルクーラーを装着して下さい。
- ◎エンジンオイルはAPI SF級以上で、SAE 10W-40/15W-50程度の物をご使用下さい。
- ◎スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。
- ◎シリンダーヘッドキットとして購入された場合は、このキットは単独で使用出来ません。「弊社専用エンジンパーツ」を購入していない場合は、別紙「ボアアップキット参照表」を参照し、専用パーツをご購入下さい。
- ◎このキットは弊社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは弊社推奨エンジンパーツに交換して下さい。

## 急発進・急加速

空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高負荷がかかります。最悪の場合はクランクシャフトが破損し、エンジンを壊してしまう恐れがありますのでご注意ください。

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

**注意** この表示の内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・このパーツはクローズド競技用として開発した商品ですので、一般公道では使用しないで下さい。  
(道路運送車両法の保安基準を満たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。35℃以下。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。（部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。）



## 警告

この表示の内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。(技術、知識不足による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ、安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。(火災の原因となる恐れがあります。)
- ・規定トルクは必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)
- ・指示部品以外の部品の使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行って下さい。(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで増し締めを行って下さい。(部品脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

### ●走行前の注意

#### ①使用燃料について

燃料タンクにレギュラーガソリンが残っている場合は必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

#### ②スプロケットの変更

◇このキットを取り付けると出力がアップします。ノーマルのスプロケットのままではローギアすぎて各部の磨耗が激しくなり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。スプロケットのハイギア化を行って下さい。

### ●その他

#### オイルクーラー

◇このキットを取り付けると出力アップに伴い、エンジン発熱量が増大します。エンジンに長時間の負荷を与える走行には、油温を適切に保ち、高温時に発生する油膜切れ等を防止するオイルクーラーキットの装着をお薦めします。

※弊社製オイルクーラスターキット(09-071-062)と、このキットを同時装着した場合、ステーとキャブレターが干渉する為、専用のオイルクーラーキット(07-07-0019)をご使用下さい。既に(09-071-062)をお持ちの場合は、お手持ちのステーキットにカラーセット(00-07-0078)を追加して装着して下さい。

### ●カムシャフトについて

◇シリンダーヘッドキット単品にてご購入された場合は、別途専用カムシャフトが必要です。カムシャフトは用途や排気量によって数種類のプロファイルを用意しております。又、フルキットにて購入され同梱されているカムシャフト以外に、オプション品として検討して頂けます。別紙を参照して下さい。

### ●使用回転数

◇使用限界回転数は使用されるカムシャフト等で異なります。P.A3のカムシャフト比較グラフを参考にして、エンジン回転計を取り付け、必ず最大出力回転数以下でご使用下さい。

◇特に、空ぶかし時や1速ギア、2速ギアでの急加速時は使用限界回転数に入りやすいのでご注意ください。使用限界回転数以上でご使用されますと、エンジン回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。

### ●オプションバルブスプリングリテーナー

◇このスーパーヘッドは、チタンバルブスプリングリテーナーのオプション品を用意しております。スチールリテーナーに比べ約30%の軽量を実現しております。表面にはHV1000以上の表面硬度をもつコーティングを採用しており、耐衝撃性、耐摩耗性を向上させています。品番00-01-0135(4個)

●シリンダーヘッドには、管理用としてヘッドNo(シリアル)を打刻しております。

リペアパーツ発注時、このヘッドNoが必要となる場合があります。リペア品番がわからない等で、リペアパーツが発注出来ない時は、下記の例を参考に発注して下さい。

☆シリンダーヘッド左側面に打刻してあるNoをひかえる。

ヘッドNo-KSS-00001

発注例→スーパーヘッドキット、リペア

ヘッドNo-KSS-00001→インテークバルブ  
数量1本



ヘッドNo打刻位置  
KSS-00\*\*\*

●シリンダーヘッド単品で購入された方は、排気量等、組み合わせを選んで組み付けて頂けるセットを用意しております。別紙「ボア&ストロークアップキット参照表」を参考にキット内容をご検討下さい。

不明な点やキットの細かい内容はお買い上げ頂いた販売店、又は、弊社までお問い合わせ下さい。

●このキットを取り付けた際、キャブレターとシリンダーのフィンが干渉する箇所がある為、フィンを加工する必要があります。尚、178ccシリンダーセットをご購入される場合はフィン加工済みのシリンダーキット(01-04-8121)がございます。

## ●弊社推奨エンジンパーツ

※本キットは弊社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは推奨パーツに交換して下さい。

| 推奨パーツ  |                                       |            |
|--------|---------------------------------------|------------|
| クラッチ   | 強化クラッチスプリングキット                        | 02-01-0296 |
| 点火系    | ノーマルC.D.I                             |            |
| キャブレター | ケーヒンFCRD28キャブレターキット（アルミ製ネット付エアファンネル付） | 03-05-0033 |
|        | ケーヒンFCRD28キャブレターキット（アルミ製ネット付エアファンネル無） | 03-05-0034 |
|        | ミクニ TDMR32キャブレターキット（アルミ製ネット付エアファンネル付） | 03-05-0041 |
|        | ミクニ TDMR32キャブレターキット（アルミ製ネット付エアファンネル無） | 03-05-0040 |

※キャブレター（FCRD28/TDMR32ダウンドラフト）をお持ちの場合は、下記のインシュレーターセットを使用して下さい。

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| ケーヒンFCRD28マウントアダプター／インシュレーターセット | 00-03-0219 |
| ミクニ TDMR32マウントアダプター／インシュレーターセット | 00-03-0222 |

## ●オプションカムシャフトについて

○本キットに使用出来るカムシャフトを数種類ご用意しております。

各排気量で用途に合ったカムシャフトを下表を参考に選択し、ご使用をお楽しみ下さい。

|          |          |        |            |          |          |        |            |
|----------|----------|--------|------------|----------|----------|--------|------------|
| 125ccキット | 付属カムシャフト | 10/15D | 01-08-0128 | 178ccキット | オプション    | 10/15D | 01-08-0128 |
|          | オプション    | 15/20D | 01-08-0129 |          | オプション    | 15/20D | 01-08-0129 |
|          | オプション    | 20/25D | 01-08-0130 |          | 付属カムシャフト | 20/25D | 01-08-0130 |
|          | オプション    | 25/30D | 01-08-0131 |          | オプション    | 25/30D | 01-08-0131 |
| 138ccキット | オプション    | 10/15D | 01-08-0128 |          |          |        |            |
|          | 付属カムシャフト | 15/20D | 01-08-0129 |          |          |        |            |
|          | オプション    | 20/25D | 01-08-0130 |          |          |        |            |
|          | オプション    | 25/30D | 01-08-0131 |          |          |        |            |

○カムシャフトの名称について

○○/○○の数字が大きいカムシャフトほど作用角が広く、高回転域で高い出力を発揮し、低中速回転域で出力が抑えられます。

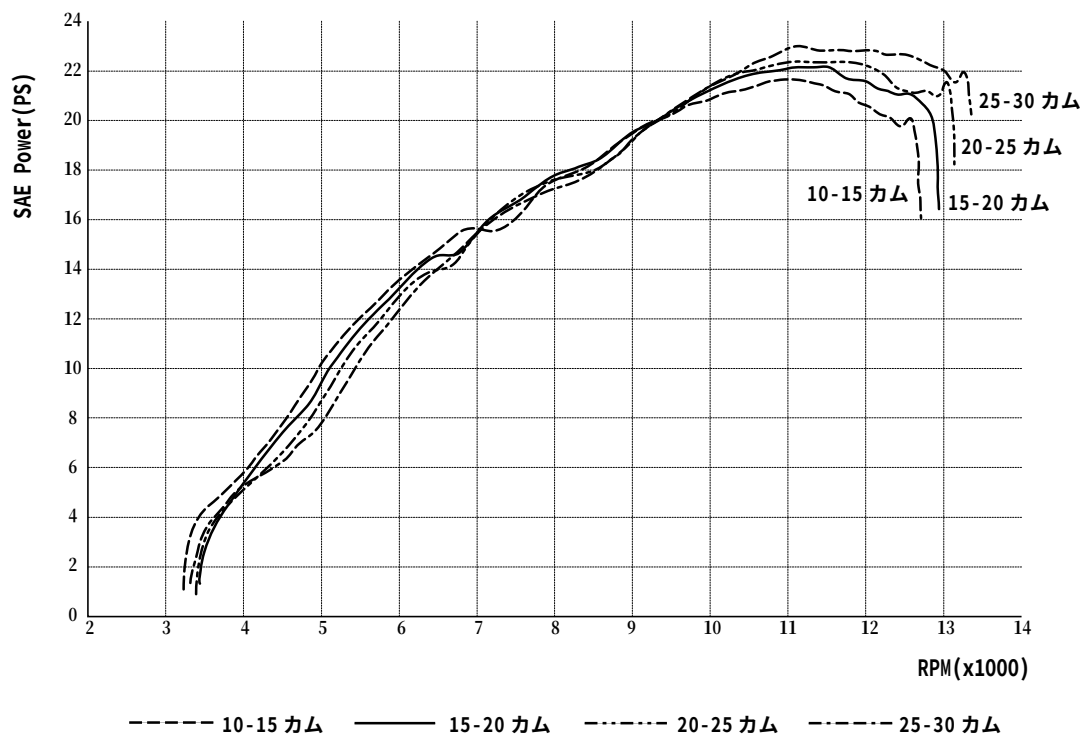
逆に数字が小さいカムシャフトほど作用角が狭く、高回転域での出力が抑えられ、低中速回転域で高い出力を発揮するように、出力特性が移行します。弊社では排気量別に適正なカムシャフトを付属させていますが、オプションカムシャフトを購入される際は、カムシャフトデータ表を参考にし、使用目的に見合ったカムシャフトを選択して下さい。

また、エンジン出力は、使用するマフラー、インレットパイプ長、キャブレター径、圧縮比、点火装置、点火時期、オクタン価などや、気温、気圧といった自然現象により、大きく変化しますのでご注意ください。

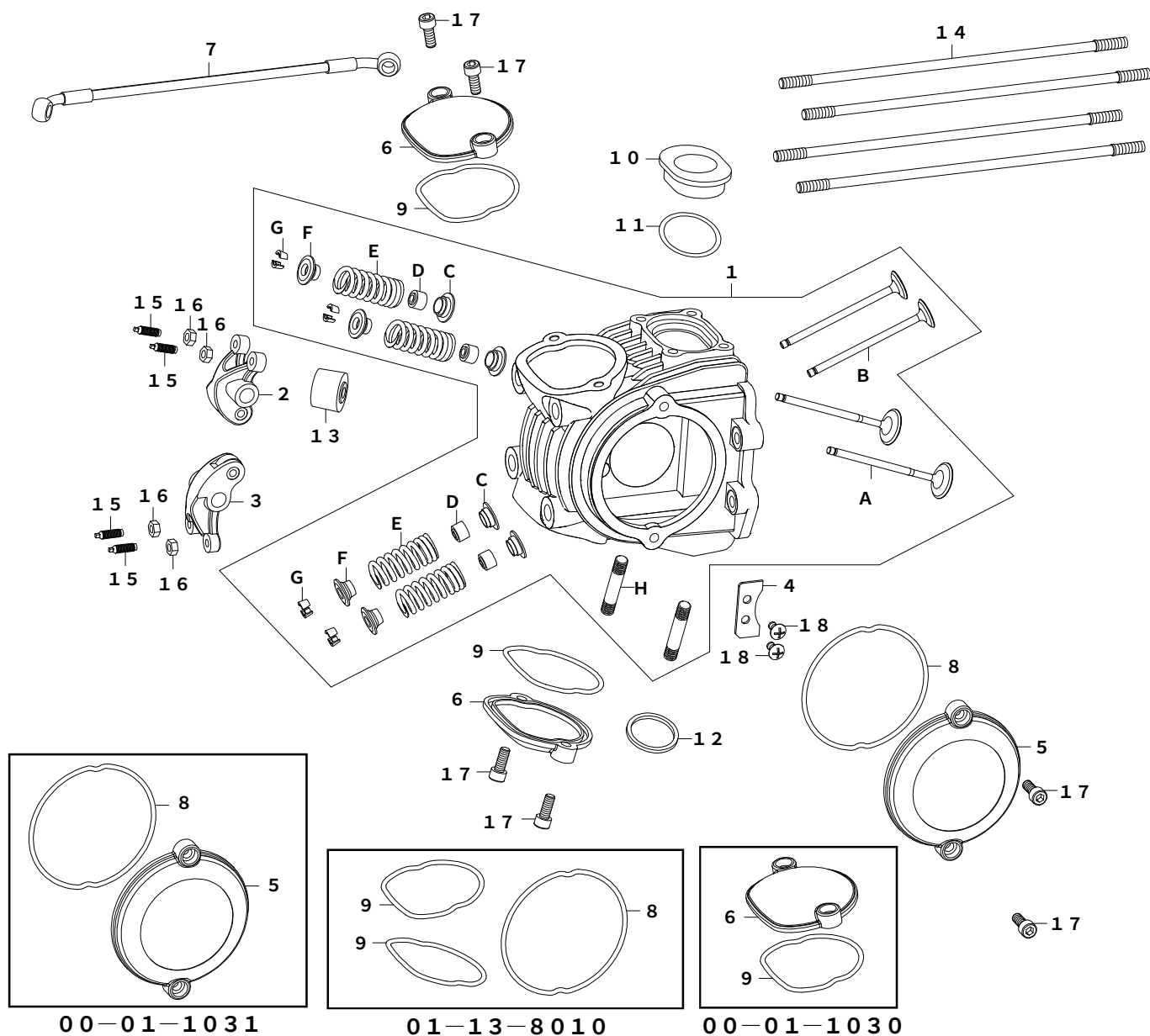
## ☆カムシャフト比較データ表

注）ダイノジェットによる測定データですので、実走とは異なります。参考データとして検討下さい。エンジン出力は気温に大きく左右されます。

KSR178cc SuperHead 4VALVE +R KEIHIN FCR28 Racing BOMBER Muffler



## ～商 品 内 容～



| 番号 | 部 品 名              | 数量 | リペア品番         | 入数 | 番号 | 部 品 名              | 数量 | リペア品番         | 入数 |
|----|--------------------|----|---------------|----|----|--------------------|----|---------------|----|
| 1  | シリンダーヘッドASSY.      | 1  | 06120-KSS-T21 | 1  | 11 | Oリング 39mm          | 1  | 00-00-0371    | 2  |
| 2  | インテークロッカーアームCOMP.  | 1  | 14430-KSS-T11 | 1  | 12 | エキゾーストパイプガスケット     | 1  | 00-01-0035    | 2  |
| 3  | エキゾーストロッカーアームCOMP. | 1  | 14420-KSS-T11 | 1  | 13 | プラグキャップラバー         | 1  | 30701-D4H-T00 | 1  |
| 4  | カムストッププレート         | 1  | 12211-KSS-T00 | 1  | 14 | シリンダースタッドボルト       | 4  | 00-01-0131    | 4  |
| 5  | サイドカバー             | 1  |               |    | 15 | アジャストスクリュー         | 4  | 00-01-0132    | 1  |
| 6  | インスペクションキャップ       | 2  |               |    | 16 | アジャストナット           | 4  |               | 1  |
| 7  | オイルホース             | 1  | 15510-KSS-T00 | 1  | 17 | ソケットキャップスクリュー 6×15 | 6  | 00-00-0042    | 10 |
| 8  | サイドカバーOリング         | 1  | 12395-KSS-T00 | 1  | 18 | トラス小ネジ 5×10        | 2  | 00-01-0133    | 4  |
| 9  | インスペクションキャップOリング   | 2  | 91302-KSS-T00 | 1  |    | アルミスベシヤル (5g)      | 1  | 00-01-0001    | 1  |
| 10 | アダプター              | 1  | 17119-KSS-T00 | 1  |    |                    |    |               |    |

| 記号 | 部 品 名       | 数量 | リペア品番         | 入数 | 記号 | 部 品 名         | 数量 | リペア品番         | 入数 |
|----|-------------|----|---------------|----|----|---------------|----|---------------|----|
| A  | インテークバルブ    | 2  | 14711-KSS-T10 | 1  | E  | バルブスプリング      | 4  | 14751-KSS-T10 | 1  |
| B  | エキゾーストバルブ   | 2  | 14721-KSS-T10 | 1  | F  | バルブスプリングリテーナー | 4  | 14770-KSS-T10 | 1  |
| C  | バルブスプリングシート | 4  | 14775-KSS-T10 | 1  | G  | バルブコッター       | 8  | 00-01-0018    | 2  |
| D  | バルブステムシール   | 4  | 00-01-0015    | 2  | H  | スタッドボルト       | 2  | 00-01-0134    | 2  |

| 補修用オーバーサイズバルブガイド        | 入数 |
|-------------------------|----|
| 12237-KSS-T10 バルブガイドO/S | 1  |

| O.P | チタンバルブスプリングリテーナー | 入数 |
|-----|------------------|----|
|     | 00-01-0135       | 4  |

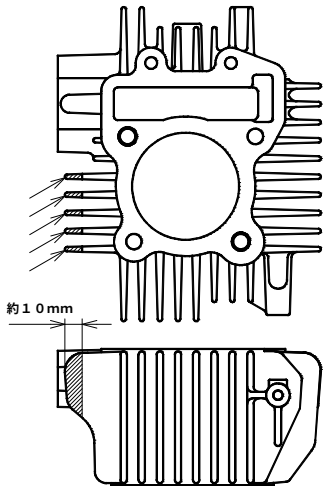
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。  
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

株式会社 **SPECIAL PARTS 武川** 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857

## ～シリンダーヘッド取り付け要領～

### ●01-04-0121 (178ccフィン加工済) 以外のシリンダーキットに 使用の場合

- 本キットを取り付ける際、キャブレターとシリンダーのフィンが干渉する箇所がありますので、下図を参考にフィンを先端より10mm程度切り落として下さい。



※仮組みにてキャブレターの干渉箇所を確認してから、加工を行なって下さい。

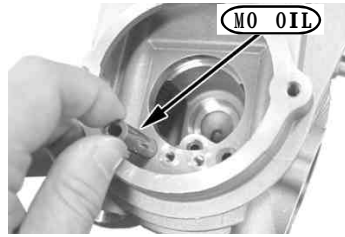
- 純正のシリンダーヘッドのロッカーアームシャフトを取り外します。



- キット内のアジャストボルトにエンジンオイルを塗布しキット内のロッカーアームに、取り付けます。



- スーパーヘッドにロッカーアームを取り付けます。純正のシリンダーヘッドから取り外したロッカーアームシャフトにモリブデン溶液を塗布し、IN、EX共に取り付けます。



- 専用のカムシャフトを取り付けます。カムシャフトのベアリング部に、エンジンオイルを塗布します。

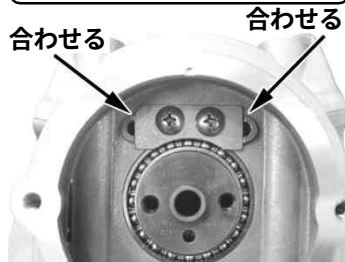


- 専用のカムシャフトをシリンダーヘッドに取り付けます。この時、カムシャフトの山をIN、EX共、燃焼室側にセットします。



- スーパーヘッドにキット内のカムストッパープレートを、トラス小ネジ2本を用いて取り付けます。この時、カムストッパーの両端とロッカーアームシャフトの切り欠き部を合わせて取り付け、規定トルクで締め付けます。

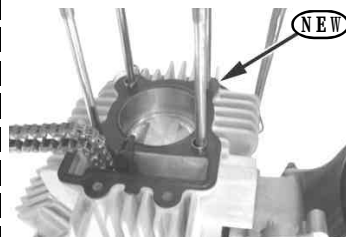
△注意：必ず規定トルクを守る事。  
 $T = 5.2 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(0.53 kgf·m)



- シリンダーにノックピンをセットします。



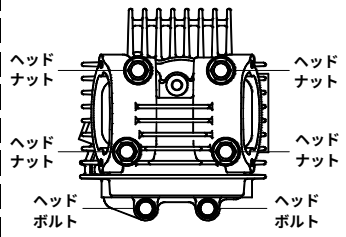
- シリンダー上面をよく脱脂します。
- シリンダーに、シリンダーキット内のシリンダーヘッドガスケットを取り付けます。



- シリンダーヘッドを取り付けます。

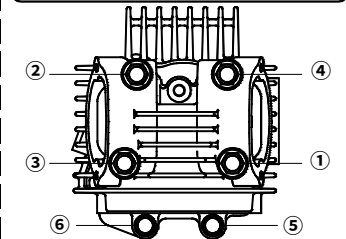


- シリンダーヘッドスタットネジ部とヘッドボルトネジ部に少量のアルミスペシャルを塗布し、ヘッドナット、ヘッドボルトを取り付け仮締めします。



- ヘッドナット4個、ヘッドボルト2本を対角線状に図の順番に数回に分けて規定トルクまで締め付けます。

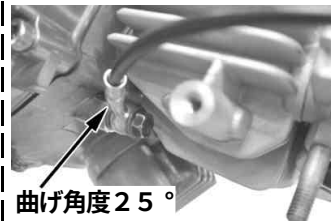
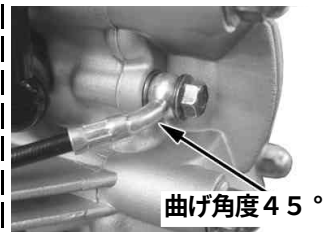
△注意：必ず規定トルクを守る事。  
ヘッドボルト  
 $T = 1.2 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(1.2 kgf·m)  
ヘッドナット  
 $T = 2.2 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(2.2 kgf·m)



- 純正のオイルパイプよりバンジョーボルト、銅ワッシャを取り外し、キット内のオイルホースを取り付けます。バンジョーボルトを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 1.5 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(1.5 kgf·m)

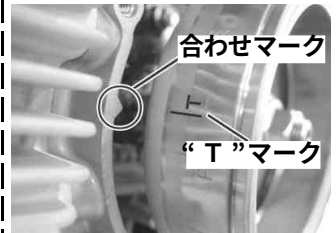


- カムシャフトの中心にあるスライドシャフトにキット内のスプリングを通し奥まで挿入します。



### ●KSR110 KLX110の場合

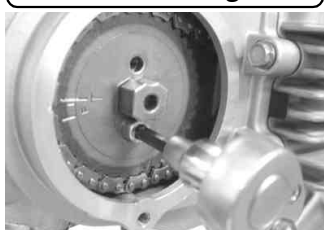
- カムチェーンをカムスプロケットに取り付け、フライホイールの“T”マークがクランクケース合わせマークと合わせた時、カムスプロケットの“T”マークがシリンダーヘッドの合わせマークに合う様、調整します。



○キャップスクリュー6×12をカムスプロケットのEX側に取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 12 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(1.2 kgf・m)



○キャップスクリュー6×20をカラーに通しウエイトに入れます。

ウエイト

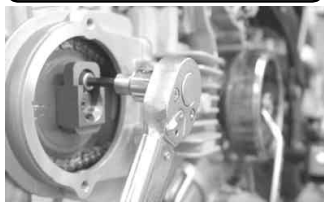


カラー キャップスクリュー

○カムスプロケットのIN側にキャップスクリュー6×20を用いてウエイトを取り付け、規定トルクで締め付けます。

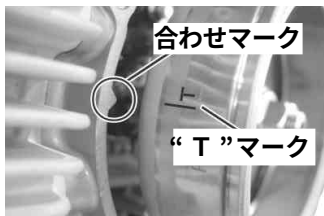
△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 12 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(1.2 kgf・m)



### ●KLX110Lの場合

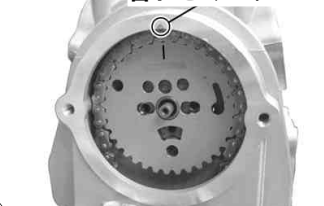
○カムチェーンをキット内のカムスプロケットに取り付け、フライホイールの“T”マークがクランクケース合わせマークと合わせた時、カムスプロケットの合わせマークがシリンダーヘッドの合わせマークに合う様、調整します。



合わせマーク

“T”マーク

合わせマーク



○デコンプガイドをネジ取り付け部の板厚が厚い方を上(IN側)に、薄い方を下(EX側)にし、キャップスクリュー6×12を下(EX側)に取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
キャップスクリュー6×12  
 $T = 8 \text{ N} \cdot \text{m}$  (0.8 kgf・m)

※デコンプガイドは取り付け方向を必ず守って下さい。



○キャップスクリュー6×20をデコンプカラー2に通し、ウエイトに入れます。

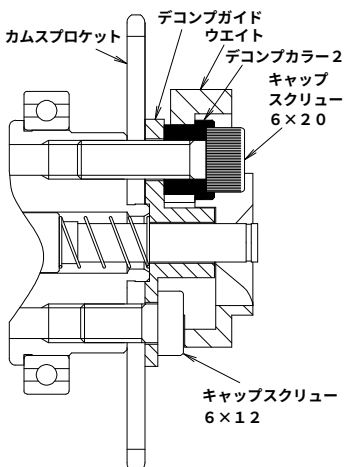
ウエイト



デコンプカラー2 キャップスクリュー

○デコンプガイド、ウエイト、デコンプカラー2の順に取り付け図を参考に規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
キャップスクリュー6×20  
 $T = 12 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(1.2 kgf・m)



カムスプロケット

デコンプガイド

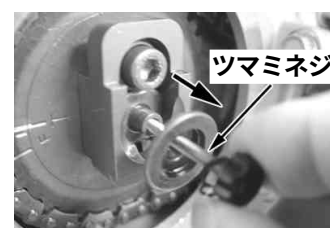
ウエイト

デコンプカラー2

キャップスクリュー6×20

キャップスクリュー6×12

○カムシャフトキット内のツマミネジ3×28にスナップリング6mm、プレートを通して、カムシャフトCOMP.内のシャフトの先端に取り付け、手前に引き出します。

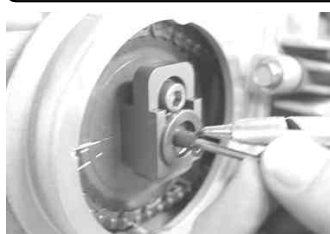


ツマミネジ

○シャフトの溝部にスナップリングを取り付けます。

△注意：スナップリングは必要以上に広げない事。

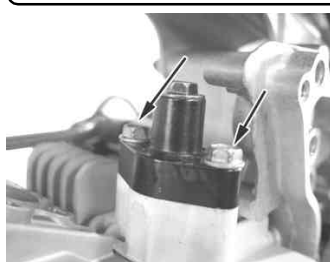
△警告：スナップリングは必ず新品を使用し、くれぐれも再使用しない事。



○カムシャフトチェーンテンショナーのプッシュロッドがロックしているか確認します。

○カムシャフトチェーンテンショナーをスクリュー2本を用いて取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
 $T = 5.2 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(0.53 kgf・m)



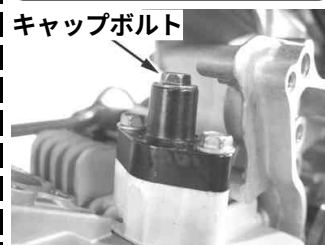
○カムシャフトチェーンテンショナーのキャップボルトを取り外し、カムシャフトチェーンテンショナーのストッパーを反時計方向に少し回し、プッシュロッドのロックを解除します。



○カムシャフトチェーンテンショナーのキャップボルトを取り付け規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 5.2 \text{ N} \cdot \text{m}$   
(0.53 kgf・m)



○フライホイールの“T”マークと、カムスプロケットの“T”マークが合っているか確認します。

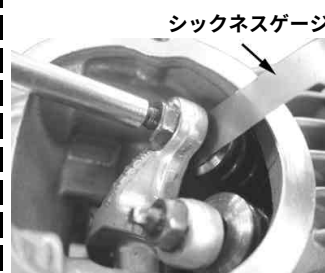
○アジャストスクリュー及びビシクネスゲージでバルブクリアランスを調整します。

IN: 0.05~0.08

(冷間時)

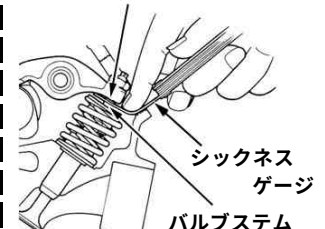
EX: 0.05~0.08

(冷間時)



ビシクネスゲージ

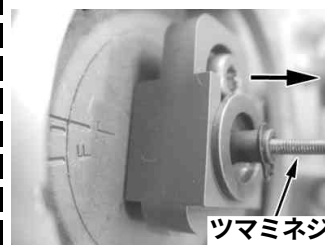
アジャストスクリュー



ビシクネスゲージ

バルブステム

※EXはデコンプ装置が働かないようカムシャフトCOMP.内のシャフトを手前に引いた状態で調整して下さい。



ツマミネジ



○アジャストナットを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (1.0 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$



○ツミネジを外します。

合わせマーク



○クランクシャフトを反時計回りに2回転させ、バルブクリアランスが変化しないかを確認します。

変化する場合は、調整作業をもう一度繰り返します。

○サイドカバーOリングに少量のエンジンオイルを塗布し、ソケットキャップスクリュー2本を用いて、シリンダーヘッドに取り付け規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$$T = 7.9 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (0.8 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$



○インスペクションキャップOリングに少量のエンジンオイルを塗布し、インスペクションキャップをソケットキャップスクリュー2本を用いて取り付け、規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$$T = 7.9 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (0.8 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$

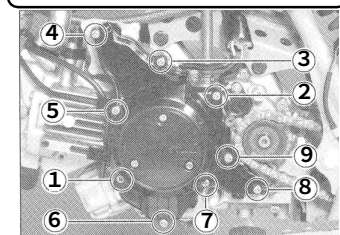


○ジェネレーターカバーとクランクケースの合わせ面を脱脂し、ノックピン2個と新品のガスケットを取り付けます。

○ジェネレーターカバーをボルト9本で取り付け、それぞれ番号順に数回に分けて規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

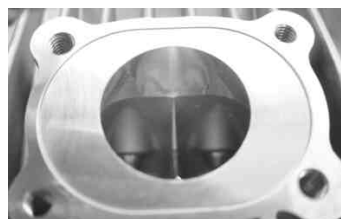
$$T = 5.2 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (0.53 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$



○サービスマニュアルを参照し、エンジンをフレームに取り付けます。

△注意：必ずマニュアルの指示を守る事。

○アダプターにOリングをかけて、インテークポートのフランジ部に挿入します。(ポートの形状に合うよう上下方向に注意して下さい。)



○キャブレターキットもしくはインシュレーターセット内のインシュレーターをソケットキャップスクリュー6×15 2本を用いて取り付け規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

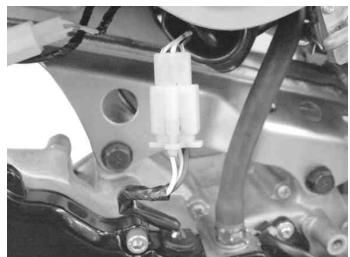
$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (1.0 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$



○キャブレターキット又はインシュレーターセット内のマウントアダプターをキャブレター (FCRD 28/TDMR32) に取り付けインシュレーターを差し込みバンドを締め付けて固定します。

※キャブレターキット又はお手持ちのセッティングマニュアルに従いキャブレターのセッティングを行なって下さい。

○ジェネレーターカバーからのコネクターを接続します。



○ドライブスプロケット、ドライブチェーンを取り付けます。



○シフトペダルを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$$T = 5.2 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (0.53 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$



○エンジンオイルを規定量まで入れます。



○スプロケットカバーを取り付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$$T = 5.2 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (0.53 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$



○使用するエキゾーストマフラーの取り付け要領に従い、エキゾーストマフラーを取り付けます。

## ☆エンジン始動☆

○イグニッションキー、ガスコックがOFFになっていることを確認します。

○しばらくキックをし、エンジン各部にエンジンオイルを行きわたらせます。

○スパークプラグネジ部に少量のアルミスペシャルを塗布し、スパークプラグを取り付けます。

△注意：プラグの種類を間違わない事。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

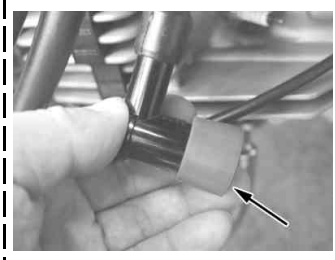
$$T = 10 \text{ N} \cdot \text{m} \\ (1.0 \text{ kg f} \cdot \text{m})$$

NGK: ER8EH

デンソー: Y24FER

△注意：プラグの焼け具合により、熱価を設定する事。

○プラグキャップのプラグキャップラバーをキット同梱のプラグキャップラバーに交換します。



○プラグキャップをスパークプラグに取り付けます。

○エンジンに付着した汚れをよく拭き取ります。

○ガソリンコック、イグニッションキーをONにし、エンジンを始動させます。

△警告：必ず換気のよい場所で行う事。

○異音など異常が無いかを確認します。

○異常が無ければ30 kmから50 km程度慣らし運転をし、再度バルブクリアランスを点検します。

△注意：必ず冷間時に行う事。

○100 kmから150 km位まで再度慣らし運転を行います。

○慣らし運転終了後、異音やブローバイガスなど異常が無いかを確認します。

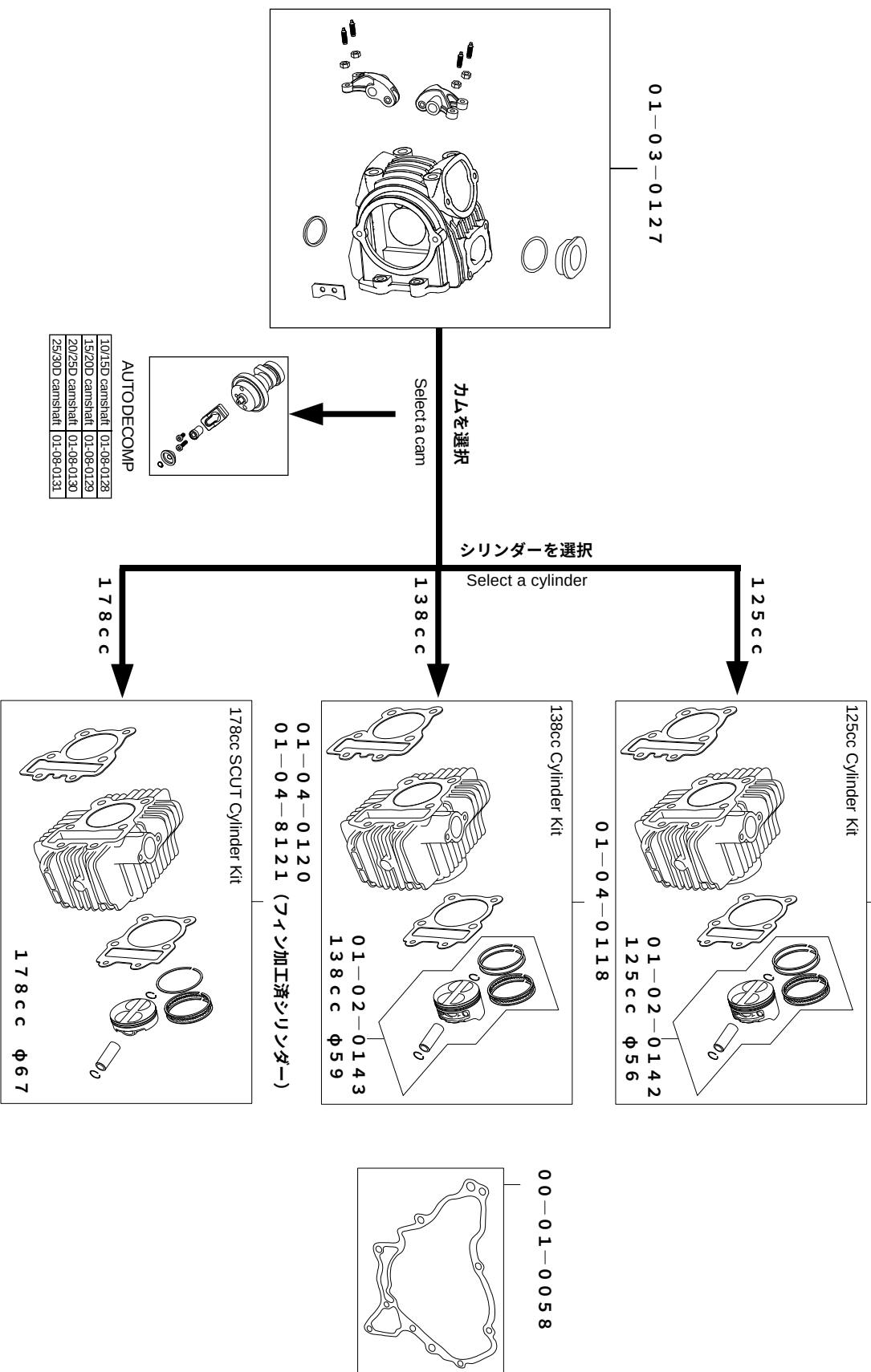
(異常がある場合は、再度エンジンを分解し、各部を点検する。)

△警告：再使用出来ないパーツは再使用しない事。

# SUPER HEAD 4VALVE+R

KSR110 / KLX110 ボアツプ参照表 (125cc, 138cc, 178cc)  
KSR110 / KLX110 Reference data on bore-up kit (125cc, 138cc, 178cc)

01-04-0119



☆ 01-03-0127 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。

If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0127), please study to install these special parts referring to this reference data.

☆ 01-04-8121 以外のシリンダーキットの場合、シリンダーのフインを加工する必要があります。

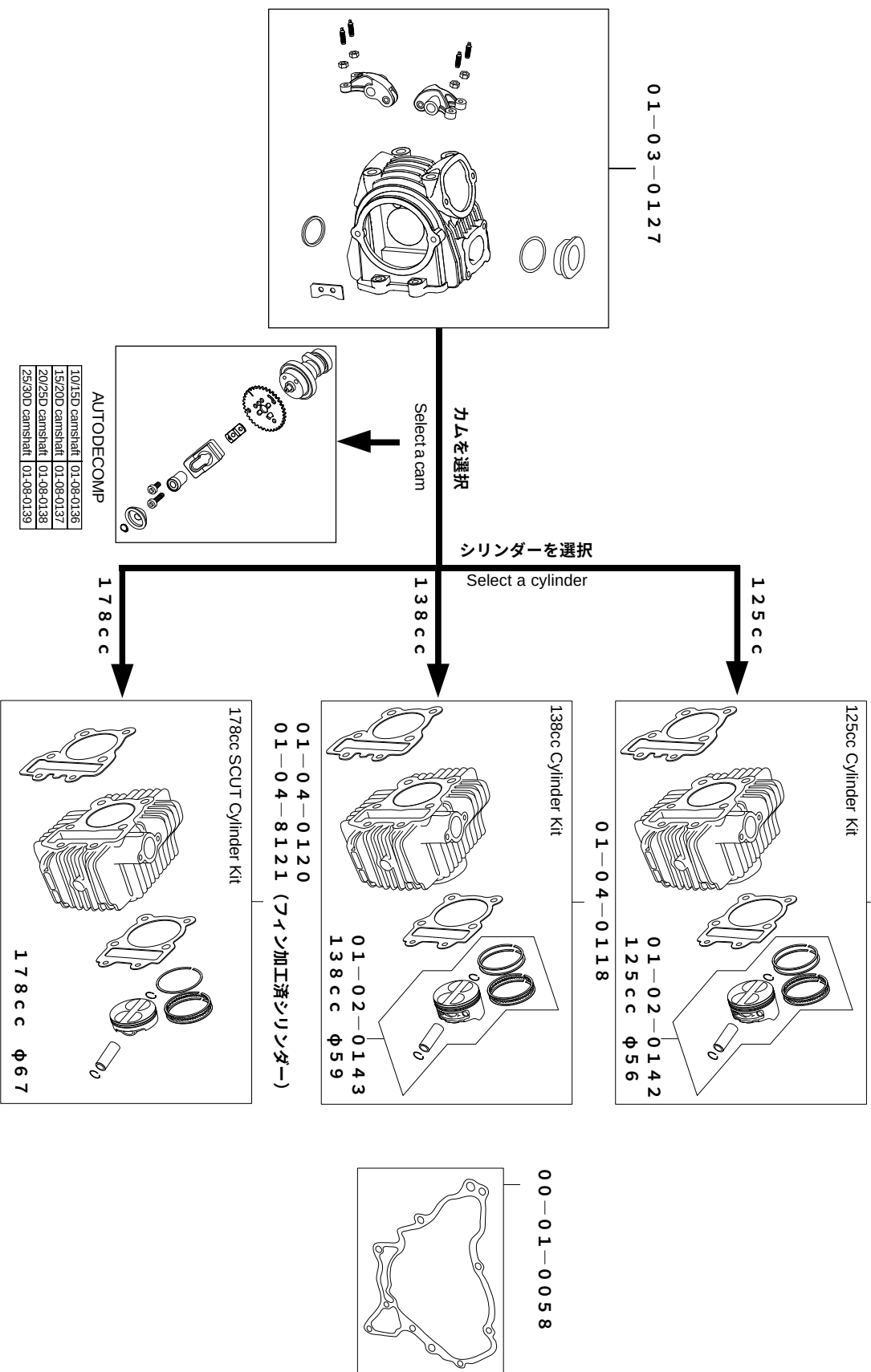
If you have other than 01-04-8121 cylinders, you need to modify cylinder fin.



# SUPER HEAD 4VALVE+R

**KLX110L ボアアップ参照表 (124cc, 138cc, 178cc)**  
**KLX110L Reference data on bore-up kit (124cc, 138cc, 178cc)**

01-04-0119



☆ 01-03-0127 シリンダーヘッドキットのみで購入された場合、この参照表にて専用パーツを検討して下さい。

If you have purchased a cylinder head kit only (Item No. 01-03-0127), please study to install these special parts referring to this reference data.

☆ 01-04-8121 以外のシリンダーキットの場合、シリンダーのフインを加工する必要があります。

If you have other than 01-04-8121 cylinders, you need to modify cylinder fin.