SuperHead 4Valve+R キット 取扱説明書

製品番号 01-03-0151

	GROM	$(JC61-1000001 \sim 1299999)$
		(JC61−1300001 ~)
海広市種		(JC75-1000001 ~)
適応車種	MSX125/SF	
	モンキー 125	(JB02-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎ MSX125/SF は、予期せずに仕様が変更された場合、当製品が取り付け出来ない恐れがあります。予めご了承下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両で、このキット専用のボアアップ車専用品です。他の車両又はこのキット専用でないボアアップ等には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎シリンダーヘッドにシリアル No. を刻印してます。部品注文時にシリアル No. が必要になる場合があります。
- ◎ボルト、ナットの一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
- ◎液体パッキン等は指示がある場合のみ使用し、指示無き部分には使用しないで下さい。オイル通路を塞ぐ可能性があり、最悪の場合はエンジンを 壊してしまう恐れがあります。
- ◎燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。また、燃料タンクのガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合はハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。
- ◎純正のシリンダーヘッドとはスパークプラグが異なるので専用のスパークプラグが必要です。又、焼け具合により熱価を設定して下さい。尚、必ず抵抗入りの物をご使用下さい。
- ◎エンジンオイルについては、推奨エンジンオイルをご使用下さい。

推奨:ホンダ純正ウルトラ G2 又は S9 (4 サイクルニ輪車用) SAE10W-30 を基準に外気温及び使用用途にて粘度を選択。

相当品を使用する場合、次の条件を満たしている物をご使用下さい。

- ・API 分類 SF、SG 又は、SG 級以上の相当品
- ・JASO 規格: MA、MB
- ・SAE 規格 : 外気温に応じて適した粘度のオイルを使用して下さい。
- ◎スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。
- ◎当製品は弊社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは弊社推奨エンジンパーツに交換して下さい。
- ◎当製品はクローズドコース競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。
- ◎当製品の取り付けによるエンジンの高出力化に伴いクラッチには滑りが生じ易くなります。弊社製強化クラッチスプリングへの交換を推奨します。
- ◎アイドリングは長くても信号待ち程度の時間にとどめ、長時間のアイドリングは避けて下さい。無風状態のアイドリングはエンジン温度上昇の原因になり、エンジンオイル循環機能の低下を招く場合があります。
- ◎エンジンの高出力化に伴いエンジン発熱量が増大します。油温を適切に保ち高温時に発生する油膜切れ等を防止するオイルクーラーキットの装着をお薦めします。又、スーパーオイルポンプキットの装着によりオイルクーラーの性能をさらに引き出す事が出来ます。
- ◎ GROM(JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~)、MSX125SF、モンキー 125 の場合、02 センサーの脱着に特殊工具が必要となります。別途、ご用意下さい。 センサーソケット 17mm: O8-O2-0036

急発進・急加速について

空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高負荷がかかります。最悪の場合はクランクシャフトが破損し、エンジンを壊してしまう恐れがありますのでご注意下さい。

~特 徴~

- GROM・MSX125/SF、モンキー 125 用のスーパーヘッド 4 バルブキットです。
- 〇バルブロッカーアームはアルミ鍛造製とする事で軽量化を図っております。その結果、相乗効果により高回転域の出力アップに成功しました。
- 〇インテークバルブ、エキゾーストバルブ共、2本を備える4バルブ化を行い、吸排気効率を飛躍的にアップさせております。
- 〇インテーク及びエキゾーストポート共、最適な形状、径を採用し抵抗無くスムーズな吸排気効果を可能としております。
- ○4バルブ化に伴いスパークプラグを中央に配置させ、燃料効率を向上させております。
- 〇バルブ挟み角を最適化し、燃焼室のコンパクト化を実現させています。又、燃焼室は 3D 加工により全切削加工を行っており、個体差による出力差を 最小限におさえております。

株式会社スペシャルパーツ 光川

〒 584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp



↑ ↑ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- ■このパーツはクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。 (道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- ■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジン及びマフラーが冷えている時)に行って下さい。35℃以下。(火傷の原因となります。)
- ■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。)

↑ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ■技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。(技術、知識不足による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ、安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ■ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。(火災の原因となる恐れがあります。)
- ■規定トルクは必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)
- ■指示部品以外の部品の使用は、一切行わないで下さい。(部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ■点検、整備を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け、損傷部品の交換を行って下さい。 (そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ■走行前は必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで増し締めを行って下さい。 (部品脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- ■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ■燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて 頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

このキット単体では使用する事は出来ません。 下記のキットが必要となりますので別途ご購入下さい。 (フルキット購入時除く)

〇シリンダーキット 181cc SuperHead 4Valve(+R) 専用

製品番号:01-04-0130

本キット専用のシリンダーとピストンのセットです。

ボア径 63 ストローク 57.9(ノーマルクランク)

181cc の高排気量で圧縮比は 12.5:1 とハイコンプ仕様です。

Oオートデコンプカムシャフト

製品番号: 01-08-0449 (10/10D) 製品番号: 01-08-0067 (15/15D)

本キット専用のオートデコンプ付カムシャフトです。

OFIコン TYPE-X

製品番号:05-04-0102 GROM (JC61-1000001 ~ 1299999/1300001 ~)

MSX125/SF

製品番号:05-04-0103 GROM(JC75-1000001~)

製品番号:05-04-0188 モンキー125 (JB02-1000001 ~)

モンキー 125 タイモデル (MLHJB02)

純正 ECU にカプラーオンで取り付け可能なインジェクションコントローラーです。

本キットに合わせたセッティング済みのMAPをプリセットしていますので、ご使用のボアアップキットやスロットルボディーの仕様に合った MAP をお手持ちのスマートフォンまたはパソコンで選択するだけで基本操作が完了し走行が可能になります。

また点火時期、加速ポンプ、ドエルタイム、無効噴射時間、点火時期温度 補正、エンジン温度補正、気化時間を設定する事が出来ます。

OFI コン2

製品番号:05-04-0023 (GROM: JC61-1000001 ~ 1299999 専用)

製品番号:05-04-0024 (MSX125専用:タイ仕様)

製品番号:05-04-0036 (GROM: JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~、

MSX125SF 専用)

当キットに合わせたセッティング済みのFIコントローラーです。 燃料噴射の補正を行わずに使用されますとエンジンが重大な故障を起こ す可能性があります。必ずご使用下さい。

ノーマルスロットルボディーとビッグスロットルボディーどちらにも 使用可能です。

: 弊社製Sステージ用FIコン2をご使用の方は、FIコン2バージョンアップ作業にてスーパーヘッド 4V+R対応のプログラムに書き換えが可能です。詳細は別紙をご参照下さい。

FIコン2は弊社マフラーにてセッティングを行っていますので、弊社製マフラーの装着が必要となります。

その他推奨パーツ

〇ビッグスロットルボディーキット

製品番号: 03-05-0141 GROM (JC61-1000001 ~ 1299999/1300001 ~ / JC75-1000001 ~)

MSX125/SF

製品番号:03-05-0149 モンキー125 (JB02-1000001 ~)

モンキー 125 タイモデル (MLHJB02)

ボア径を φ 34 とし、ノーマルスロットルボディーと比べ全域で高出力となり、高回転域までストレス無く回るエンジン特性になります。

- ●当キットにはスペシャルクラッチとの同時装着を推奨します。 ノーマルクラッチを使用される場合は、下記のクラッチスプリングを ご使用下さい。
- ○クラッチスプリング 20k セット (30% UP)

製品番号:02-01-0144

当キット装着によるエンジンの高出力化に伴い、クラッチに滑りが生じる事があります。特にビッグスロットルキットを装着する際には純正クラッチスプリングではクラッチが滑りますので30% UP クラッチスプリングの装着を推奨します。

Oオイルクーラー

製品番号:07-07-0232(3フィンタイプ) 製品番号:07-07-0231(4フィンタイプ)

Oオイルキャッチタンクキット

製品番号:07-05-0026 (JC61-1000001 ~ 1299999)

製品番号:07-05-0029 (JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~)

(ノーマルクラッチカバー装着車用)

製品番号:07-05-0031 (JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~)

(スペシャルクラッチカバー装着車用)

○パワーフィルター

製品番号:03-01-0001 GROM (JC61-1000001 ~ 1299999/1300001 ~ /

JC75-1000001 ~)

製品番号:03-01-0009 モンキー125 (JB02-1000001 ~)

モンキー 125 タイモデル (MLHJB02)

〇大口径エアダクト

製品番号:03-01-0002 GROM (JC61-1000001 ~ 1299999/1300001 ~ /

JC75-1000001 ~)

Oエアフィルターキット ビッグスロットル専用(φ 34)

製品番号:03-01-0007 GROM (JC61-1000001 ~ 1299999/1300001 ~ /

JC75-1000001 ~)

〇スペシャルクラッチキット (WET/DRY)

Oスーパーオイルポンプ

〇弊社製エキゾーストマフラー

推奨パーツ、各品番、詳細は弊社総合カタログ又はWEB SITE をご覧下さい。

http://www.takegawa.co.jp

オプションパーツ

〇軽量チタン合金バルブスプリングリテーナー

製品番号:01-12-0109

Oダイハードαカムチェーン 88L

製品番号:01-14-0004

●シリンダーヘッドには、管理用としてヘッド NO. (シリアル)を打刻しております。

リペアパーツ発注時、このヘッド NO. が必要となる場合があります。 リペア品番がわからない等で、リペアパーツが発注出来ない時は、下記 の例を参考に発注して下さい。

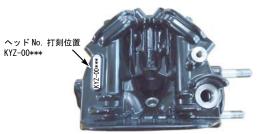
☆シリンダーヘッド側面に打刻してある No. をひかえる。

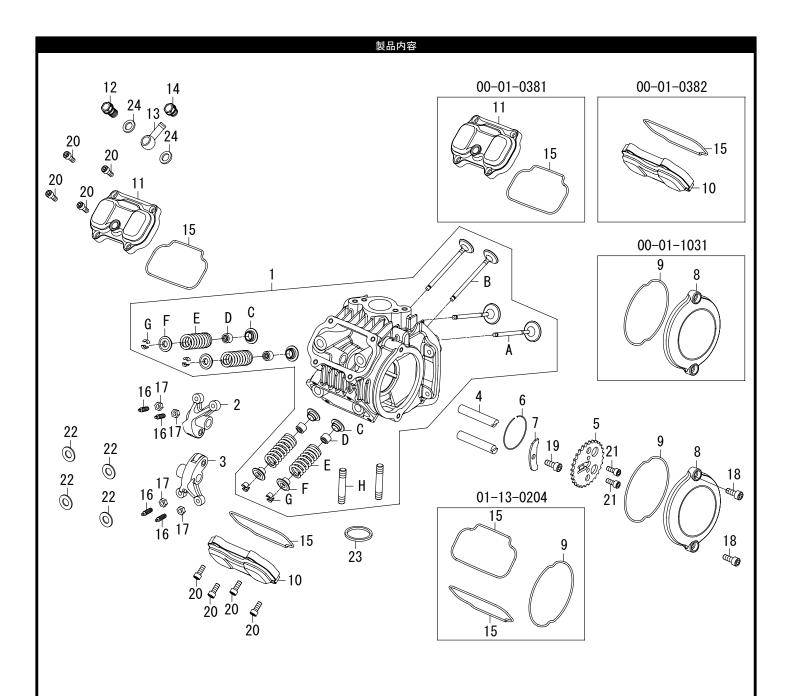
ヘッド No-KYZ-00001

発注例→スーパーヘッドキット、リペア

ヘッド No-KYZ-00001 →インテークバルブ

数量1本





番号	部 品 名	数量	リペア品番
1	シリンダーヘッドサブ ASSY.	1	06120-KYZ-T07
2	インテークバルブロッカーアーム COMP.	1	14430-KYZ-T00
3	エキゾーストバルブロッカーアーム COMP.	1	14420-KYZ-T00
4	ロッカーアームシャフト	2	14452-K26-T10
5	カムスプロケット	1	14321-KYZ-T00
6	カムシャフトサークリップ	1	00-01-0081(3 ケ入り)
7	ストッパープレート	1	12211-K26-T00
8	L. シリンダーヘッドサイドカバー	1	
9	L. シリンダーヘッドサイドカバー 0 リング	1	12395-KSS-T00
10	インスペクションカバー	1	
11	インスペクションブリ―ザーカバー	1	
12	バンジョーボルトA	1	00-07-0084
13	バンジョー 10mm	1	15660-000-T01
14	オイルプラグボルト	1	90145-GEY-T00

番号	部 品 名	数量	リペア品番
15	インスペクションカバー 0 リング	2	91372-KYZ-T00
16	タペットアジャスティングスクリュー	4	00-01-0132
17	タペットアジャスティングナット	4	(各1ケ入り)
18	ソケットキャップスクリュー 6x15 (SUS)	2	00-00-0205(4 ケ入り)
19	ソケットキャップスクリュー 6x12	1	00-00-0590(4 ケ入り)
20	ソケットキャップスクリュー 5x12 (SUS)	8	00-00-0160(4 ケ入り)
21	ソケットキャップスクリュー 5x12	2	00-00-0066(4 ケ入り)
22	銅シーリングワッシャ 8mm	4	00-00-0650(4 ケ入り)
23	エキゾーストパイプガスケット	1	00-01-0064(2 ケ入り)
24	アルミシーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0010(10 ケ入り)
T00L	アルミスペシャル(5g)	1	00-01-0001
T00L	6 角棒レンチ 5mm	1	
T00L	6 角棒レンチ 4mm	1	

番号	部 品 名	数量	リペア品番
Α	インテークバルブ	2	14711-KYZ-T20
В	エキゾーストバルブ	2	14721-KYZ-T10
С	バルブスプリングシート	4	14775-KSS-T00
D	バルブステムシール	4	00-01-0015(2 ケ入り)

番号	部 品 名		リペア品番
E	バルブスプリング	4	14751-KYZ-T00
F	バルブスプリングリテーナー	4	14770-KSS-T11
G	バルブコッタ	8	00-01-0018(4 ケ入り)
Н	スタッドボルト 8x42	2	00-01-0136(2 ケ入り)

オーバーサイズバルブガイド	入数
12237-KYZ-T00	1

[※]リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

●シリンダーヘッドの取り 付け

〇キット内のロッカーアームと、 アジャストボルトにエンジン オイルを塗布し、取り付ける。 (アジャストボルトの先端がロッ カーアームより出ないようにする。)



〇スーパーヘッドにロッカーアー ムを取り付ける。

キット内のロッカーアームシャフトに、モリブデン溶液を塗布し、EXの表記があるロッカーアームをエキゾースト側、INの表記がある方をインテーク側に取り付ける。





〇ストッパープレートをソケット キャップスクリュー 6x12(黒色) を用いて取り付ける。

その際、ストッパープレートの 両端とロッカーアームシャフト の切り欠き部を合わせて取り付 け、規定トルクにて締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー トルク:12N・m(1.2kgf・m)



〇カムシャフト COMP. のベアリン が部にエンジンオイルを差し、 シリンダーヘッドに取り付ける。



〇キット内のカムシャフトサーク リップを取り付け、カムシャフト を止める。

この時、シリンダーヘッドカム穴 の切り欠き部を避ける様に、サー クリップの合い口を合わせる。



○サークリップ溝にサークリップが きちんと、はまっている事を確認 する。

▲ 注意:必ずサークリップが溝にはまっている事を確認する事。

○シリンダー上面をよく脱脂し、 ノックピン、新品のシリンダー ヘッドガスケットをシリンダーに 取り付ける。



〇カムチェーンをシリンダーヘッド に通し、シリンダーヘッドを取り 付ける。



○キット内のシーリングワッシャ 4個をスタッドボルトにセットし、 ノーマルのシリンダーヘッドナット4個、シリンダーヘッドのサイドボルト2本を取り付ける。



○シリンダーヘッドナット 4 個を 対角に数回に分けて、規定トルク にて締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 シリンダーヘッドナット トルク:24N・m(2,4kgf・m)



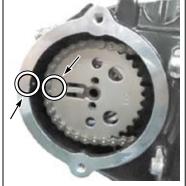
〇シリンダーヘッドのサイドボルト 2 本を交互に数回に分けて、規定 トルクにて締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 サイドボルト トルク:10N・m(1.0kgf・m)



○フライホイールの "I" マークが ジェネレーターカバーの合わせ マークに合っているか確認し、 カムスプロケットの "0" マークが シリンダーヘッドの突起と合う ようにカムチェーンを付け、カム シャフトの溝にカムスプロケット の突起を合わせて取り付ける。





○ボルト穴にエンジンオイルを少量注入し、オイルフィラーボルトとシーリングワッシャを取り付け、規定トルクにて締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 オイルフィラーボルト トルク:10N・m(1.0kgf・m)





〇ウエイトにカムスプロケット ワッシャを通し、ソケットキャッ プスクリュー 5x12(黒色)2 本を 上下の穴にセットする。



○ウエイトを下側にして、ソケット キャップスクリュー5x12(黒色)2 本を用いてカムシャフトに取り 付ける。

(この時、ソケットキャップスク リューネジ部に少量のエンジン オイルを塗布する。)



○クランクを固定し、カムスプロケットを固定しているソケットキップスクリューを規定トルクにて締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー トルク:10N・m(1.0kgf・m)



○フライホイールの "T" マークと、 カムスプロケットの "O" マーク が合っているか確認する。

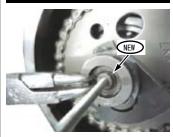
〇カムシャフトキット内のツマミ ネジにスナップリング 6mm、 プレートを通して、カムシャフ ト COMP. のシャフトの先端に 取り付け、手前に引き出す。



○シャフトの溝部にスナップリングを取り付ける。

↑ 注意:スナップリングは必要以上 に広げない事。

♠ 警告:スナップリングは必ず新品を使用し再使用しない事。



○タペットアジャストスクリューで バルブクリアランスを調整する。 IN:0.05 ~ 0.08 (冷間時) EX:0.05 ~ 0.08 (冷間時)





☆ EX 側はデコンプ装置が解除され るようカムシャフト COMP. の シャフトを手前に引いた状態で 調整する。



○タペットアジャストナットを規定 トルクにて締め付ける。

★ 注意:必ず規定トルクを守る事。 タペットアジャストナット トルク:10N・m(1.0kgf・m)

〇ツマミネジを外す。



※カムシャフト COMP. を交換する際には、アジャストボルトを先端がロッカーアームから出なくなるまで緩める。



〇キット内の L. シリンダーヘッド サイドカバー 0 リングに少量の エンジンオイルを塗布し、L. シリ ンダーヘッドサイドカバーに取り 付け、キット内のソケットキャッ プスクリュー 6x15 2 本を用いて、 シリンダーヘッドに取り付け規定 トルクにて締め付ける。

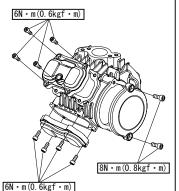
▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー トルク:8N・m(0.8kgf・m)



○キット内のインスペクションカバー 0 リングに少量のエンジンオイルを 塗布し、インスペクションカバー 及びインスペクションブリーザー カバーに取り付け、キット内の ソケットキャップスクリュー 5x12 を用いてインスペクションカバーを シリンダーヘッドのエキゾースト側 に、インスペクションブリーザー カバーをインテーク側に取り付け、 規定トルクにて締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ソケットキャップスクリュー トルク: 6N・m (0.6kgf・m)

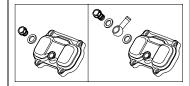




〇オイルキャッチタンクを使用しない場合は、シーリングワッシャ 1 枚とオイルプラグボルトを取り付ける。オイルキャッチタンクを使用する場合は、バンジョー 10mm をシーリングワッシャ 10mm 2 枚で挟み、バンジョーボルト A をインスペクションブリーザーカバーに取り付ける。

※オイルキャッチタンクの取扱説明書に従って、ホースの取り回しを行い、 ユニオンの向きを決めてバンジョー ボルト A を規定トルクにて締め付け る。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 バンジョーボルト A トルク: 13N・m (1.3kgf・m)



○タイミングホールキャップ及び クランクシャフトホールキャッ プに 0 リングが付いている事を 確認して取り付け、規定トルク にて締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 タイミングホールキャップ トルク: 6N・m (0.6kgf・m) クランクシャフトホールキャップ トルク: 8N・m (0.8kgf・m)



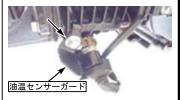
○油温センサー及びシーリング ワッシャをシリンダーに取り付け、規定トルクにて締め付ける。 油温センサーのカプラを接続する

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 油温センサー/シーリングワッシャ トルク:14.5N·m(1.5kgf·m)



〇油温センサーガードをボルト1本 にてシリンダーに取り付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ボルト トルク:12N・m(1.2kgf・m)



○ノーマルヘッドから 02 センサー を外す。

GROM (JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~)、MSX125SF、モンキー125 の場合は、特殊工具(フレアナットソケット17mm)を使用する。

- 02 センサー及び 02 センサーガード をシリンダーヘッドに取り付け、 02 センサーキャップを 02 センサー に垂直に押して接続する。
- ※ 02 センサーを斜めに取り付けない事。
- ※ 02 センサーとキャップ間の隙間 が 2mm 以下である事を確認する。
- ※ 02 センサーのネジ部に少量の アルミスペシャルを塗布する。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。の センサー

トルク:24.5N·m (2.5kgf·m) D₂センサーガード取り付けボルト トルク:12N・m (1.2kgf・m)







※ GROM (JC61-1300001 ~ /JC75-1000001 ~)、MSX125SF、モンキー 125 の場合、 02 センサーガード の約 4.5mm の穴(下写真の矢印で示す方)を加工して 5mm に 広げる。

02 センサーの取り付けは、 特殊工具(センサーソケット 17mm:08-02-0036)を使用する。



※ビッグスロットルキット装着時は、ビッグスロットルキットの 取扱説明書に従ってスロットル ボディーを取り付ける。

ノーマルスロットルを使用する 場合、後記に従い作業を行う。

●インレットパイプ/スロットルボディー/エアクリーナーケースの取り付け

○エアクリーナーケースのカバーを 外し、エレメントを取り外す。 (写真は GROM/MSX125。 モンキー 125 も同様に行う)



〇矢印の箇所を切断し、チューブを 取り外す。





○エレメント及びカバーをエアクリーナーケースに取り付ける。○インレットパイプ/スロットルボディー/エアクリーナーケー;

ボディー / エアクリーナーケース をセットし、エアクリーナーケー スのボルト2本(モンキー125は 3本)を仮止めする。





○専用のマニホールドアダプター 両面に 0 リングを取り付けて、 インレットパイプとシリンダー ヘッドの間にセットし、ボルト 2 本にてインレットパイプを シリンダーヘッドに取り付ける。

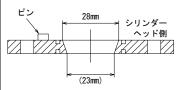


☆ノーマルのインシュレーターのまま 使用すると、インシュレーター径と シリンダーヘッドのポート径との 差が大きい為、段差が生じます。 加工又は専用のインシュレーターを 使用して段差をなくす事でより スムーズな出力特性を得られます。

*ノーマルインシュレーター を使用する場合の加工例

インシュレーターのシリンダー側 (ピンがある方)の穴をシリンダー ヘッドのインテークポートに合う 大きさに加工する。

(下図を参考にする事)



ご自身で加工出来ない場合は、 弊社製の専用インシュレーターを ご購入の上、取り付けて下さい。



マニホールドアダプターセット 品番:00-00-0610

〇スロットルドラムカバーをボルト ワッシャにて取り付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ボルトワッシャ トルク:5.2N・m(0.5kgf・m)



○仮止めしていたエアクリーナーの ボルトを規定トルクにて締め付け る。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 ボルト

トルク:12N・m (1.2kgf・m)

○コネクティングチューブを スロットルボディーに接続し、 コネクトホースバンドスク リューを締め付ける。

▲ 注意:必ず規定トルクを守る事。 コネクトホースパンドスクリュー トルク:1.5N・m(0.15kgf・m)

〇エアクリーナーケースにクラン クケースブリーザーホース、 フューエルブリーザーホースを 接続する。



○エアクリーナーケースに吸気温 センサーのカプラを接続し、 配線をコネクティングチューブ のクランプに取り付ける。 (MSX125/SF、モンキー 125 タイ モデル除く)



- ○使用するエキゾーストマフラー の取り付け要領に従い、エキゾー ストマフラーを取り付ける。
- 〇専用のFI コン 2/FI コン TYPE-X を取り付け要領に従い取り付け、 インジェクターの取り付けを行 い設定を行なう。
- ☆ FI コン TYPE-X を使用する際は、 ビッグスロットルの場合

:05-04-0044

ノーマルスロットルの場合 :00-00-0487

を取り付ける。

☆エンジン始動☆

○専用のスパークプラグを取り付け る

プラグのネジ部に少量のアルミス ペシャルを塗布し、締め付ける。

↑ 注意:必ず規定トルクを守る事。
スパークプラグ

トルク:16N・m (1.6kgf・m)

指定プラグ

NGK : CRBEH9

熱価

デンソー: U24FER9

熱価

↑ 注意:プラグの焼け具合により熱価 を設定する事。

・・ノーマルヘッドとはプラグの 種類が異なる為、必ず専用の スパークプラグを使用する事。

- ○プラグキャップをスパークプラグ に取り付ける。
- 〇エンジンに付着した汚れをよく拭 き取る
- FI コン 2/FI コン TYPE-X の初期 設定を行う。
- 〇エンジンを始動させる。

▲ 警告:必ず換気のよい場所で行う 事。

- ○異音など異常が無いかを確認 する。
- 〇異常が無ければ 30km から 50km 程度慣らし運転をし、再度バルブ クリアランスを点検する。

▲ 注意:必ず冷間時に行う事。

- 100km から 150km 位まで再度 慣らし運転を行う。
- ○慣らし運転終了後、異音やブロー バイガスなど異常が無いかを確認 する。

(異常がある場合は、再度エンジン を分解し、各部を点検する。)

▲ 警告:再使用出来ないパーツは
再使用しない事。

インスペクション / マニュアル

↑ 警告:このインスペクションマニュアルは基本的な技能や知識を持った人を対象としておりますので、技術、知識の無い方は作業を行わないで下さい。

- ●部品及びシリンダーヘッドは、分解後、点検、測定の前に洗浄した後、圧縮空気で吹き、良く乾かす。
- ●カムシャフトを潤滑するエンジンオイルは、シリンダーヘッドのオイル通路を通って供給される、シリンダーヘッド組立前にオイル通路を清掃しておく。
- ●部品は、分解後取り外した場所がわかる様マーキングしておき、必ず元の位置に取り付ける事。

シリンダーヘッド整備諸元表

項目	使用限度	備考
バルブクリアランス IN		L. and
EX		
シリンダーヘッド歪み	0. 05mm	修正又は交換
バルブロッカーアームの内径	10. 05mm	以上交換
ロッカーアームシャフト外径 IN/EX	9. 92mm	以下交換
ロッカーアームとシャフトの隙間	0. 10mm	以上交換
バルブガイド内径 IN	4. 56mm	以上ガイド交換又はヘッド交換
EX	4. 57mm	以上ガイド交換又はヘッド交換
バルブステム外形 IN	4. 47mm	以上交換
EX	4. 45mm	以上交換
バルブステムとガイドの隙間 IN	0. 09mm	以上ガイド交換又はヘッド交換
EX	0. 12mm	以上ガイド交換又はヘッド交換
バルブシート当たり幅 IN	1.5mm	以上修正又はヘッド交換
EX	1.7mm	以上修正又はヘッド交換
バルブスプリング自由長	35mm	以下交換

- 〇専用工具:バルブスプリングコンプレッサー SET 品番 08-02-0038
- 〇トルクの単位記述

1kgf・m = 9.80665 N・m (ニュートンメートル)

- Oモリブデン溶液→マーク MO-0IL
- モリブデングリースとエンジンオイル 1:1 の割合で混合して作る。
- ∴モリブデン溶液塗布指示部には、モリブデン溶液、又は、アッセンブリーペーストを塗布する事。
- ○オーバーホール毎交換品→マーク (NEW)

分解毎に新品と交換する必要のある部品を示すので、必ず交換する事。

- Oアルミスペシャル (耐熱潤滑ペースト)→マーク (AL-SPL)
- ・アルミスペシャル=耐熱潤滑ペースト、高温、重荷重のカジリ、溶着を防止するグリース。

(用途、スパークプラグ、エキゾーストマニホールド等高温部に効果的)

☆指示無き部分には塗布しない事。

●バルブの分解

・バルブスプリングコンプレッサーを使用して、バルブスプリングを圧縮 する

↑ 注意:必要以上バルブスプリングを圧縮しない事。

∴専用工具:バルブスプリングコンプレッサー SET 品番 08-02-0038



- バルブコッタを外す。
 - コッタが外れにくい時は、磁石を使用して外す。
- ・バルブスプリングコンプレッサーを外し、以下の部品を外す。
 - ・バルブスプリングリテーナー
 - ・バルブスプリング
 - ・バルブ



▲ 注意: バルブ軸端に損傷があるバルブは、無理に取り外さず、バルブ軸端を 修正してから取り外す事。 各バルブの曲がり、焼き付き、損傷を点検する。

・バルブステムの外径のガイド摺動面をマイクロメーターで測定する。
 使用限度 IN:4.47mm EX:4.45mm
 曲がり、傷、損傷のある物は交換する。



バルブガイドを点検する。

- ・バルブガイド内径を測定する。 使用限度 IN:4.56mm EX:4.57mm
- ・傷、損傷のある物はバルブガイド交換又は、シリンダーヘッドを交換 する。



各バルブガイド内径からバルブステム外径を引いた値がガイド隙間である。 使用限度 IN:0.09mm EX:0.12mm

バルブシートの点検

- ・シリンダーヘッド燃焼室及びバルブのカーボン堆積物を取り除く。
- ・バルブフェースに光明丹をオイル等で溶かし、均一に薄く塗布する。



- ・バルブたこを使用して、バルブを軽く1回打ち、回転させる。
- ・バルブフェースに付着した光明丹を拭き取り、バルブたこを使用して バルブを回さずに軽く1回打ち、当たり面を確認する。











シートの傷

バルブの倒れ

当たりが低い 当:

当たりが高い



使用限度 IN:1.5mm 以上修正又は、シリンダーヘッド交換 EX:1.7mm 以上修正又は、シリンダーヘッド交換

- ・バルブシートに傷がある場合は、シートを修正する。
- ・当たり幅が広い、狭い、高い、又は低い場合は、シートを修正する。
- ・修正は、内然機関専門店又は、弊社まで依頼する。

ロッカーアームの点検

- ・ロッカーアームの傷、損傷、詰まり、ベアリングがスムーズに回転する かを点検する。
- ・ロッカーアームの内径を測定する。
- ・アジャストボルトを取り外し、点検する。 損傷がある場合交換する。



使用限度 10.05mm 以上交換

ロッカーアームシャフトの点検

- ・ロッカーアームシャフトの曲がり、傷、損傷を点検する。
- ・ロッカーアームシャフトの外径を測定する。
 - ∴使用限度:9.92mm 以下交換



ロッカーアームの内径からロッカーアームシャフト外径を引いた値が 隙間である。

...使用限度:0.1mm 以上

バルブスプリングリテーナーの点検

- ・バルブスプリングリテーナーのバルブスプリング当たり面及びコッター 当たり面を確認する。
- ・傷、損傷のある場合、交換する。



バルブスプリングの点検

- ・バルブスプリングの傷、損傷を点検する。
- ・バルブスプリングの自由長を測定する。
 - ∴ 35mm 以下交換



カムシャフトを点検

・カムシャフトの傷、ひび割れ、損傷を点検する。



カムシャフトのベアリングを点検する。

・ベアリングのアウターレースを指で回し、滑らかに回らない、アウター レースにガタがある場合、ボールベアリング又はカムシャフトを交換す る。



・カムシャフトセンターのスライドシャフトを引っ張り、シャフト内の スプリングにテンションを掛けた後離し、スムーズにスライドし、 シャフトが戻るかを点検する。

スムーズに動かない、スライドシャフトにスプリングのテンションが 掛かっていない場合、カムシャフトを交換する。





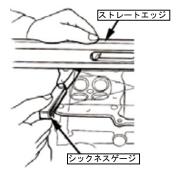
・スライドシャフトをスライドさせ、EX 側カム部にあるデコンプピンが 上下するかを点検する。

シャフトをスライドさせてもピンが上下しない、シャフトが引っかかってスライドしない場合、カムシャフトを交換する。



シリンダーヘッド点検

・スパークプラグ穴、バルブ穴付近の亀裂を確認する。 シリンダーヘッドの歪をストレートエッジとシックネスゲージで点検する。



使用限度 0.05mm 以上修正又は交換

●バルブの組立

- ・バルブスプリングシート、新品のバルブステムシールを取り付ける。
- ・バルブステム摺動面にモリブデン溶液を塗布し、ステムシールが損傷 しない様ゆっくり回しながらバルブをバルブガイドに差し込む。



・バルブスプリングのピッチの小さい方を燃焼室側に向けて、バルブスプリングを取り付ける。

↑ 注意:必ずピッチの小さい方を燃焼室側に向ける事。



・バルブスプリングコンプレッサーを使用してバルブスプリングを圧縮し、 バルブコッタに少量のグリスを塗布しバルブコッタを取り付ける。

↑ 注意:必要以上バルブスプリングを圧縮しない事。



・バルブステム先端を軽く $2 \sim 3$ 回たたき、バルブとコッタのなじみを良くする。

↑ 注意:バルブを損傷しない様、注意する事。



FI コン2バージョンアップ作業(大容量インジェクター付属)

弊社製Sステージ用FIコン2(インジェクションコントローラー)を使用している方は、弊社にてスーパーヘッド4V+R対応のプログラムに書き換える必要があります。

弊社では、対応プログラムに書き換える "FI コン 2 バージョンアップ作業"を有料で行っています。

作業内容は弊社に対象となる FI コン 2 を送って頂き、技術スタッフがプログラムを書き換え、大容量インジェクターと共にご返却致します。

- ※弊社製Sステージ用FIコン2が対象になります。
- ※FIコン2本体が正常に作動し、また追加工等をされていない事が前提となります。

故障している場合や著しい汚損が見受けられる場合、また配線類に追加工等をされている場合は、バージョンアップ 作業が出来ませんので、作業をお断りさせて頂く場合があります。

- ※ FI コン 2 本体の往復送料は、別途お客様のご負担となります。
- ※バージョンアップ作業を行うと、e ステージ/S ステージにはお使い頂けなくなります。

ご注文の際には、注文書に必要事項をご記入のうえ FI コン 2 と共にご送付下さいますようお願い致します。 (コピーしてご使用下さい。)

FI コン 2 バージョンアップ作業 (大容量インジェクター付属) 注文書

株式会社 スペシャルパーツ 光川 行

	様 	
GROM	MSX125	MSX125SF
	GROM	

ご注意

お支払い方法は代引のみとなります。

品名	品 番	税抜価格
FI コン2バージョンアップ作業(大容量インジェクター付属)		
対象:GROM∶JC61-1000001 ~ 1299999	12-05-0012	¥13,000
弊社製 S ステージ用 FI コン 2(インジェクションコントローラー)		
FI コン2バージョンアップ作業(大容量インジェクター付属)	12-05-0013	¥13.000
対象: MSX125 弊社製 S ステージ用 FI コン 2 (インジェクションコントローラー)	12 03 0013	= 13, 000
FI コン2バージョンアップ作業(大容量インジェクター付属)		
対象:GROM∶JC61-1300001 ~・JC75-1000001 ~ /MSX125SF	12-05-0018	¥13,000
弊社製 S ステージ用 FI コン 2(インジェクションコントローラー)		