



## DOHC 4 VALVE HEAD PISTON/ CYLINDER SET 取扱説明書

商品番号: 01-04-600 (95cc)  
01-04-601 (115cc)  
01-04-602 (88cc)  
01-04-603 (88cc、ハイオク専用)  
01-04-604 (106cc、ハイオク専用)

この度は、TAKEGAWA製品をお買い上げ頂き有り難うございます。

この製品は、当社製DOHC4バルブヘッド専用のピストン、シリンダーのセットです。使用の際は、下記事項を遵守頂きます様、お願い申し上げます。

### ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この商品を取り付け使用し、当社製品以外に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、一切保証の対象にはなりません。

この製品は、当社製DOHC4バルブヘッド専用です。

STDクランクケースに使用される場合、スリーブ挿入部の加工が必要になります。下記の項目をよくお読みになり、お送り下さい。もしくは、最寄りの内燃機専門店、バイクショップに御相談下さい。

STDケースを加工する際には、エンジン脱着、クランクケース分割などの作業が必要になります。上記適応車種に合ったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に行ってください。又、組み付けには、ガスケットなどが必要となりますので、別途お買い求め下さい。

この製品は、CDI車両専用となります。(STD、当社製のみ使用可能)

レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。ご了承ください。



### 注意

此の表示を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。

(火傷の原因となります。)

作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。

(部品破損・ケガの原因となります。)

製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。

(ケガの原因となります。)



### 警告

此の表示を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。

(技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)

ピストンピンサークリップ、ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。

(部品の摩耗や損傷で、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)

作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。

(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)

エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

(部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。)

走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。

(事故につながる恐れがあります。)

ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。

(火災の原因になることがあります。)

点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。

(部品破損により事故につながる恐れがあります。)

規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。

(ボルトおよびナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)

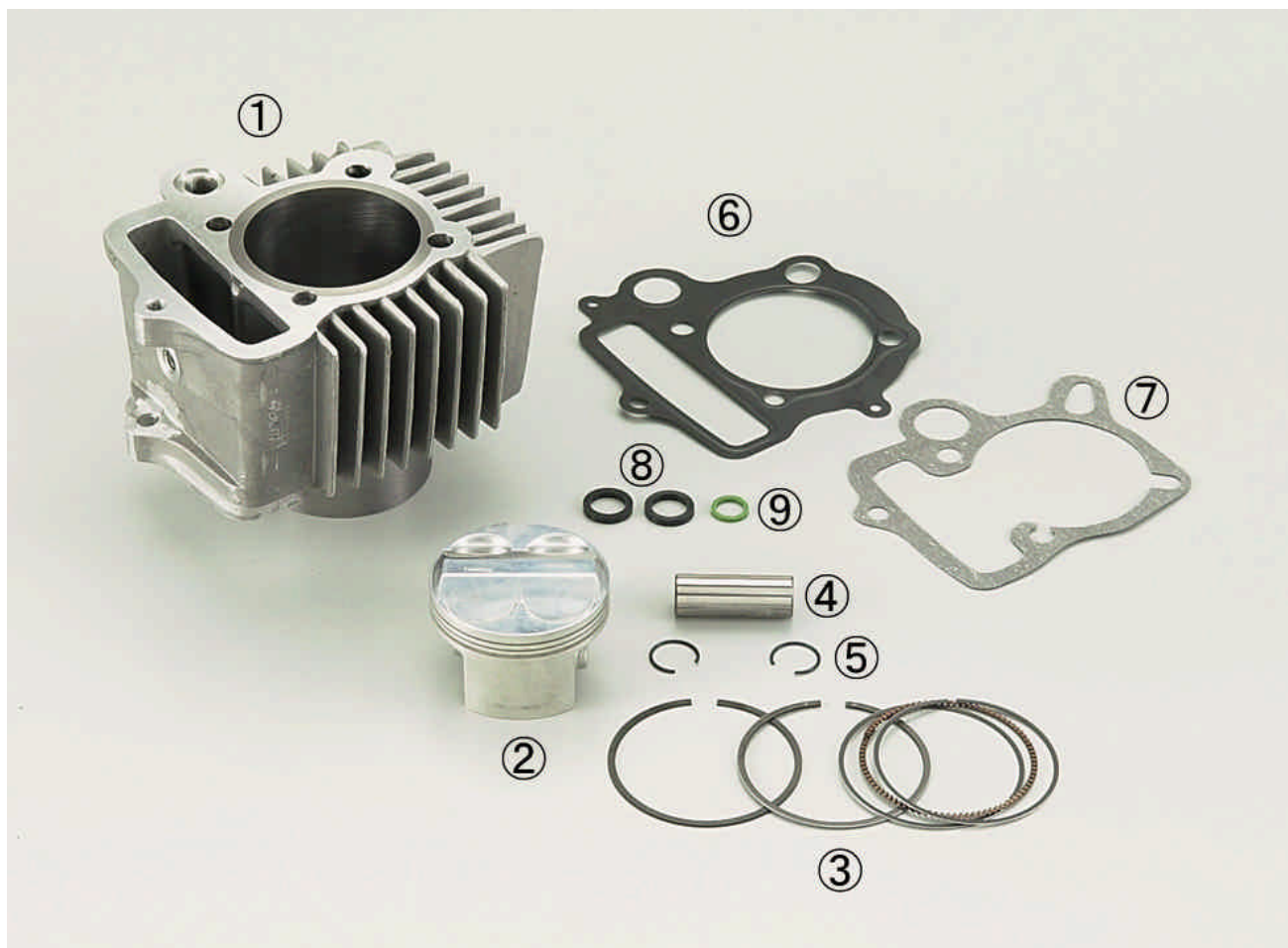
気化したガソリンの滞留は、危険性が有る為通気の良い場所で作業を行ってください。

(爆発につながる恐れがあります。)

燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。

(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

## 商 品 内 容



NO .	Descriptions	QTY
1	アルミシリンダー	1
2	ピストン	1
3	ピストンリング SET(TOP,2ND,OIL)	1SET
4	ピストンピン	1
5	ピストンピンサークリップ 13x 1	2
6	シリンダーヘッドガスケット	1
7	シリンダーガスケット	1
8	ラバーパッキン(ブラック)	2
9	ラバーパッキン(グリーン)	1

性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。予めご了承ください。

クレームについては、商品の材料及び、加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後一ヶ月以内を限度として修理又は交換させて頂きますが、工賃その他費用は対象となりません。

指示している部品以外との組み合わせによるトラブルの保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

**SPECIAL PARTS TAKEGAWA**

〒584 - 0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 - 25 - 1357

FAX 0721 - 24 - 5059

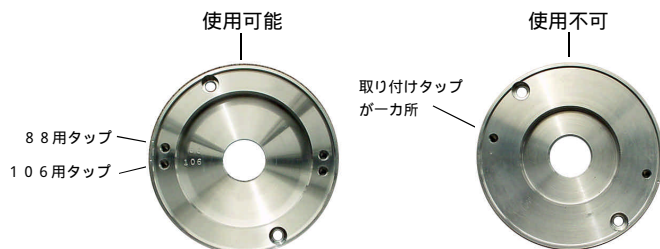
URL <http://www.takegawa.co.jp>

## 取り付け要領

⚠注意：トルクレンチを必ず用意し、確実に規定トルクを守り作業を行う事。

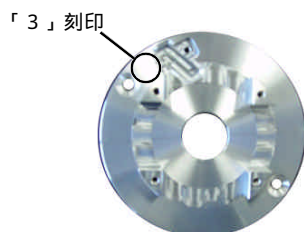
⚠警告：技術、知識の無い方は、作業を行わない事。

インナーローターC D I使用について



アウターローターC D I使用について

05-02-081は使用不可となります。(ベースプレートに刻印無し)  
ベースプレートに「3」刻印がある物が使用可能



エンジン脱着、クランクケース分割等の作業が必要となります。ホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行って下さい。

ホンダ純正サービスマニュアルに従い、エンジンをフレームから取り外し、クランクケース分解、加工を行います。

各製品の点検を行います。

⚠注意：各部の点検、消耗品の確認交換は確実に行う事。

### 点検項目

コネクティングロッド

- ・小端部 - かじり、傷、変色
- ・大端部 - 上下方向のガタ
- ・表面 - 損傷

オイルフィルター

クランクシャフト

- ・振れ、 $\pm 0.03$ 以内
- ・損傷
- ・ベアリング、ガタ

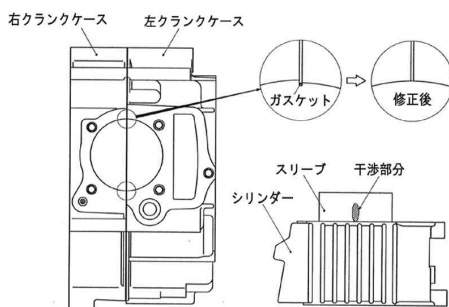
カムチェーンブッシュロッド

- ・ヘッド(ダンパー部) 摩耗、損傷

各部損傷があれば、新品と交換します。

クランクケースのシリンダーベース面にベースガスケットのかすが残っている場合、スクレイパーやカッターでガスケットかすを取り除き、シリンダーベース面をきれいにしておきます。

クランクケースのスリーブホールに段がある場合、スリーブを押しこめようとする可能性があるため修正します。

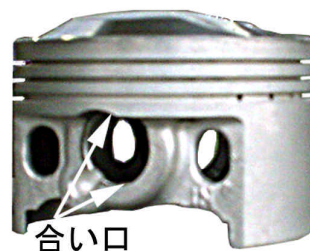


○サービスマニュアルに従いクランクケースを組み立てます。

ピストンの片方にピストンピンサークリップを取り付けます。

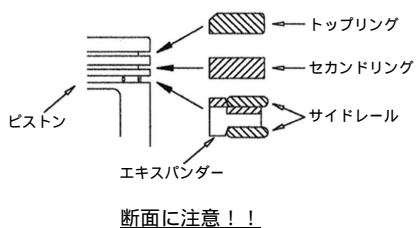
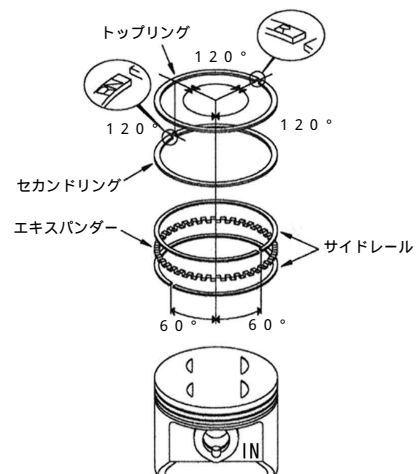


ピストンピンサークリップの合い口は、ピストンピン穴の切り欠き部を避け、ピストンに対して上下方向に合致します。



ピストンリング部及び、ピストンピン部をエアブローし、異物の噛み込みが無い事を確認します。

ピストンリング溝にオイルを塗布し、図を参考に  
にしてピストンリングを取り付け、合い口を合  
わせませす。



ピストンピン及び、コネクティングロッド小端  
部穴にオイルを塗布します。



ピストンのIN文字がある方をインテークに向  
け、コネクティングロッドにピストンを取り付  
けます。

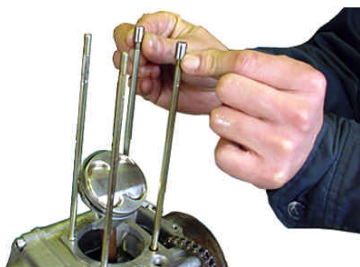


クランクケースのスリーブホール部、カムチェー  
ンホール部にきれいなウエスを詰め込み、ピスト  
ンピンサークリップを取り付けます。



詰めていたウエスを取り外します。

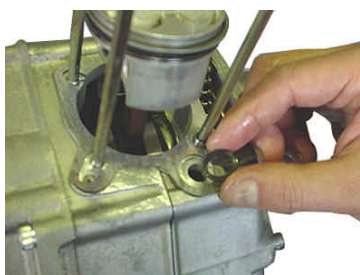
クランクケースのシリンダーベース面をきれいに  
脱脂し、ロックピン穴に、ロックピンを取り付け  
ます。



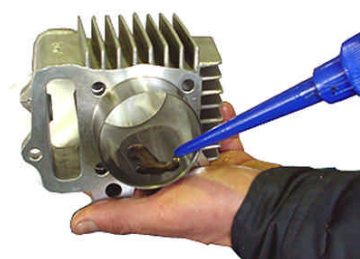
クランクケースのシリンダーベース面にK I T 内  
の部品のシリンダーガスケットを取り付けます。



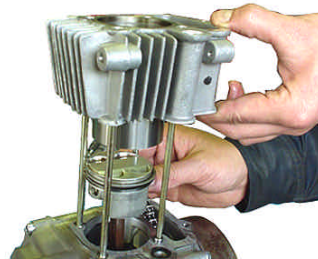
クランクケースのシリンダーベース面のオイルリ  
ターン穴部にK I T 内の新品のラバーパッキング  
ラックを取り付けます。



アルミシリンダーのボア内全周にオイルを塗布し  
ます。



アルミシリンダーをスタートボルトに差し込み  
ます。



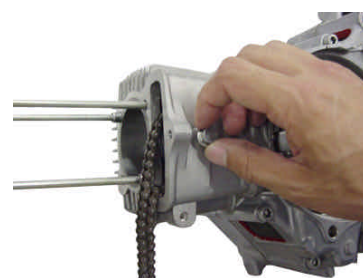
ピストンリングの合い口がずれない様、ピスト  
ンリングを圧縮しながらシリンダーを取り付け  
ます。  
△注意：ピストンリングを損傷しない様、注意す  
る事。



カムチェーンガイドローラーをカムチェーンの  
間に入れます。



カムチェーンガイドローラーと、シリンダー  
サイドボルトを仮締めします。



シリンダーヘッドを取扱説明書に従い取り付け  
ます。