

SuperHead 4VALVE + R CYLINDER KIT(148cc/SCUT) 取扱説明書

弊社製専用クランク及び SuperHead 4V + R 専用

製品番号	01-04-8310 (シリンダーキット) 01-02-8260 (ピストンキット)
------	---

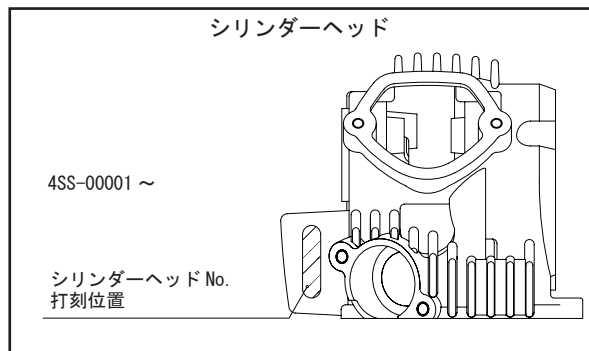
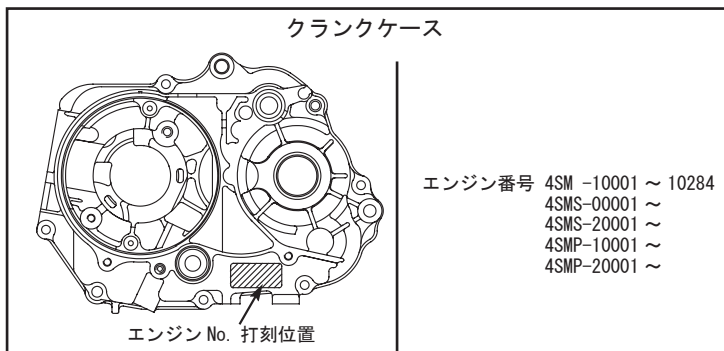
適応エンジン	弊社コンプリートエンジン
	エンジン番号 4SM -10001 ~ 10284
	4SMS-00001 ~
	4SMS-20001 ~
	4SMP-10001 ~
	4SMP-20001 ~

シリンダーはセラミックメッキシリンダーを採用。
ピストンには Mo (モリブデン) コートを施しています。

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂き有り難うございます。
 - ・この製品は、弊社製スーパーヘッド 4バルブ + R 専用のピストン、シリンダー (148cc/SCUT) のセットです。スカットシリンダーキット (01-04-8310) とクランクシャフトを交換する事で、148cc にスーパアップする事が出来ます。
- 使用の際は、下記事項を遵守頂きます様、お願い申し上げます。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

注) このシリンダーキットは、下記クランクケースとシリンダーヘッドの番号専用です。必ず確認を行って下さい。



☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎当製品は弊社製クランク (01-10-0092, 01-10-0093) 専用です。
- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎シリンダー部より聞こえてくる音が大きく感じる事があります。
- ◎外気温が高い場合はオイルクーラーの使用をお勧めします。
- ◎レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。ご了承下さい。
- ◎このキットは、シリンダーガスケット厚みが 0.8mm のタイプとなっており、必ずこのキット内のシリンダーとの組み合わせで使用して頂く必要があります。(シリンダー高さが異なります。)
- 同 148cc でもシリンダー打刻品番が異なれば、使用するガスケットも異なります。ご注意ください。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- このパーツはクローズドコース競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用出来ません。(道路運送車両法の保安基準を満たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時 (エンジンおよびマフラーが冷えている時) に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)

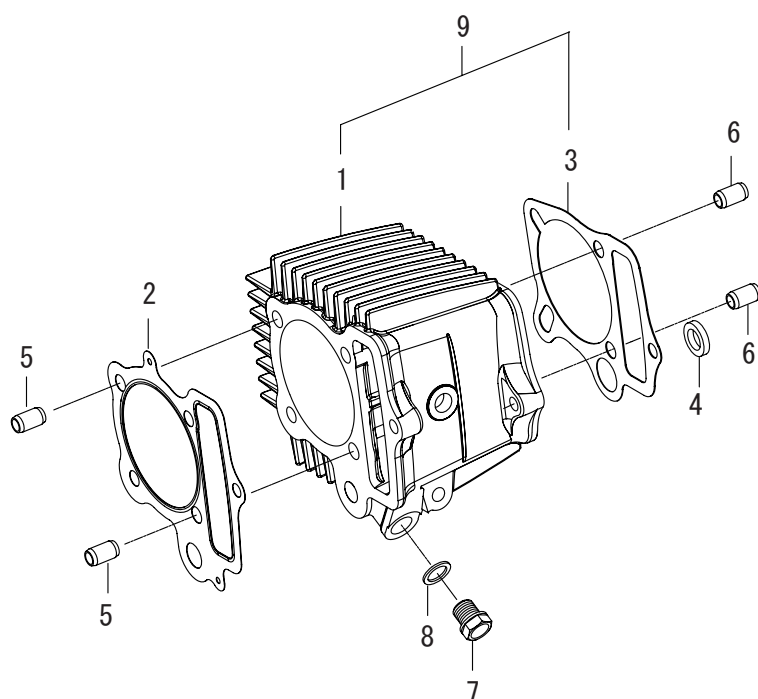
警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。(技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- ピストンピンサークリップ、ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷で、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。)
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。(火災の原因になることがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 指定した部品以外の部品使用は、一切行わない下さい。(部品破損により事故につながる恐れがあります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。)
- 気化したガソリンの滞留は、危険性が有る為通気の良い場所で作業を行ってください。(爆発につながる恐れがあります。)
- 燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。(ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。)

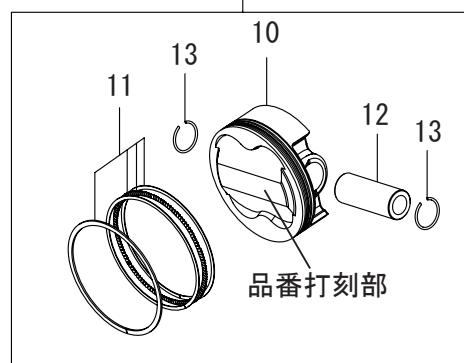
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

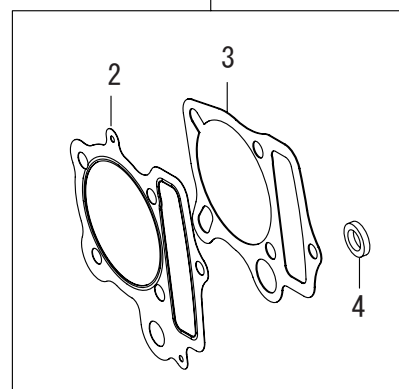
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857



01-02-8260



00-01-1680



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	アルミシリンダー 59mm	1	_____
2	シリンダーヘッドガスケット 59mm	1	12251-4ST-T02
3	シリンダーガスケット 0.8mm	1	12191-4VP-T10
4	ラバーパッキン (ブラック)	1	00-01-0066 (2 ケ入り)
5	ノックピン 8x14	2	00-00-0194 (2 ケ入り)
6	ノックピン 8x12	2	00-00-0193 (2 ケ入り)
7	オイルプラグボルト	1	00-07-0072
8	シーリングワッシャ 10mm	1	00-01-1678
9	アルミシリンダー 59mm セット	1	13110-4SS-T10
10	ピストン 59mm	1	01-15-0105
11	ピストンリングセット 59mm	1	13111KN4-T01
12	ピストンピン 14x36.3	1	00-01-0052 (6 ケ入り)
13	ピストンピンサークリップ 14mm	2	

※ピストン単品リペアは、ピストン頂面の打刻品番を確認してご注文下さい。

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

※ 01-02-8260 の囲み部分がピストンキットの商品内容となります。

▲ 注意：トルクレンチを必ず用意し、確実に規定トルクを守り作業を行う事。

▲ 警告：技術、知識の無い方は、作業を行わない事。

○エンジン脱着、クランクケース分割等の作業が必要な場合があります。サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行なって下さい。

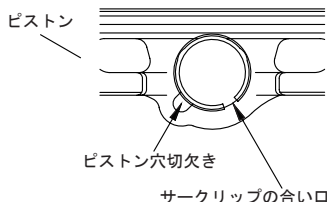
○サービスマニュアルに従い、エンジンをフレームから取り外し、エンジンを分解します。

○各部品の点検を行います。

▲ 注意：各部の点検、消耗品の確認交換は確実に行う事。

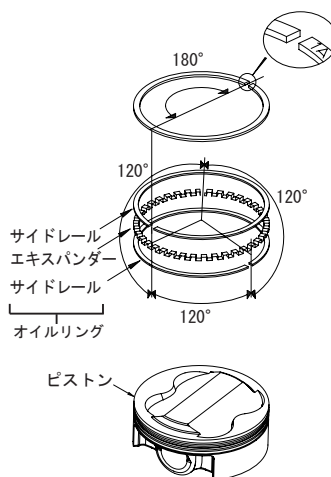
～シリンダー取り付け要領～

○ピストンピンサークリップの合い口は、ピストンピン穴の切り欠き部を避け、ピストンに対して上下方向に合わせます。

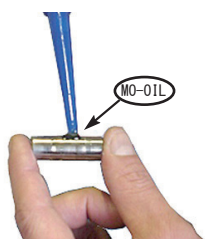


○ピストンリング部及びピストンピン部をエブローし、異物の噛み込みが無い事を確認します。

○ピストンリング溝にオイルを塗布し、図を参考にしてピストンリングを取り付け、合い口を合わせます。



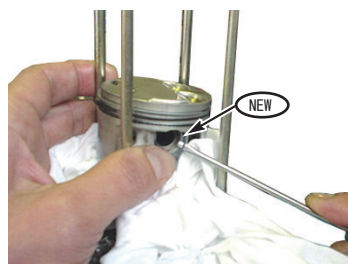
○ピストンピン及び、コネクティングロッド小端部にモリブデン溶液を塗布します。



○ピストンのINマークがある方をインテーク側に向け、コネクティングロッドにピストンを取り付けます。ピンが入りにくい場合は、たたき込んだりせず、サインペン等を使用し、ゆっくり差し込んで下さい。



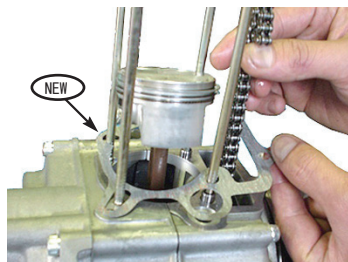
○クランクケースのスリーブホール部、カムチェーンホール部にきれいなウエスを詰め込み、ピストンピンサークリップを取り付けます。



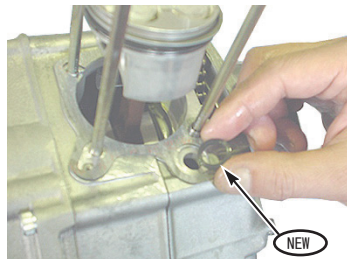
○詰めていたウエスを取り外します。
○クランクケースのシリンダーベース面をきれいに脱脂し、ノックピン穴に、ノックピン8x12を取り付けます。



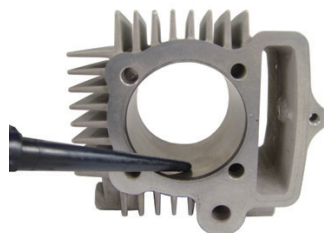
○クランクケースのシリンダーベース面にキット内の部品のシリンダーガスケットを取り付けます。



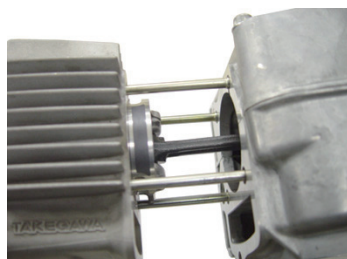
○クランクケースのシリンダーベース面のオイルリターン穴部にキット内の新品のラバーパッキン（ブラック）を取り付けます。



○アルミシリンダーのボア内全周にオイルを塗布します。

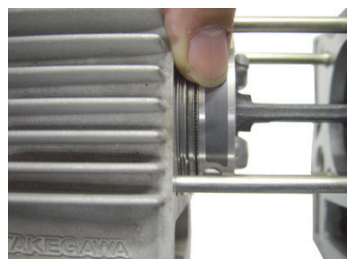


○アルミシリンダーをスタットボルトに差し込みます。



○ピストンリングの合い口がずれない様、ピストンリングを圧縮しながらシリンダーを取り付けます。

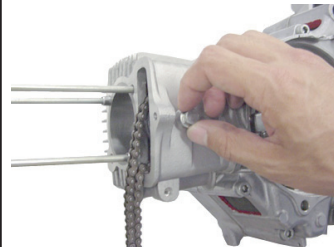
▲ 注意：ピストンリングを損傷しない様、注意する事。



○カムチェーンガイドローラーをカムチェーンの間に入れます。



○カムチェーンガイドローラーをガイドローラーピンにシーリングワッシャを取り付け仮締めします。



○シリンダーサイド部のクランクケースと結合するソケットキャップスクリューを仮締めします。
○シリンダーヘッドを取扱説明書に従い取り付けます。