

# Super Head 4Valve+R(5軸ポート加工)コンボキット 181cc

(ビッグスロットルボディー付属)

製品番号 01-05-0167

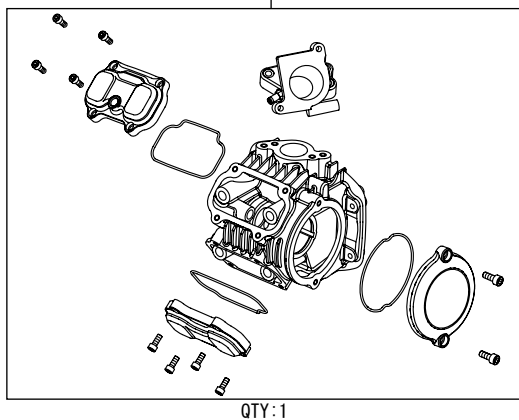
適応車種	GROM (JC61-1000001 ~)
	(JC61-1300001 ~)
	MSX125
	MSX125SF

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・当製品は、GROM用新設計のSuper Head 4Valve+R(5軸ポート加工)/ボアアップ(63x57.9 181cc)とビッグスロットルボディーキット及びFIコンTYPE-Xをセットした181ccフルキットです。ご使用につきましては、各キット内容をお確かめ、各キットの明記事項を遵守頂きます様お願い致します。万が一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～キット内容～

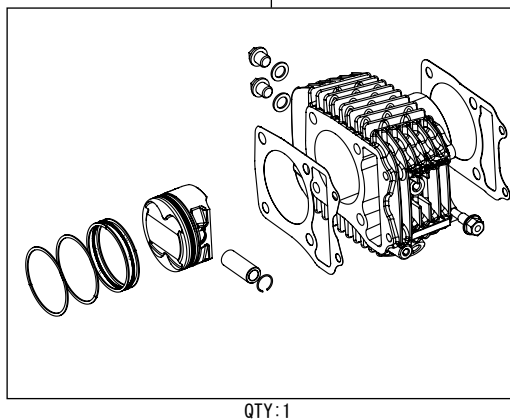
01-03-0028  
Super Had 4Valve+R(5軸ポート加工)ヘッドキット



01-08-0449  
オートデコンプ  
カムシャフト(10/10D)



01-04-0130  
シリンダーキット(181cc)



03-05-0141  
ビッグスロットルボディーキット



05-04-0112  
FIコンTYPE-X



## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎当製品はクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。
- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎当製品の装着によるエンジンの高出力化により、STDクラッチスプリング及び強化クラッチスプリングセット(20%UP):02-01-0131の場合、クラッチに滑りが生じる為、クラッチスプリング20kセット(30%UP):02-01-0144の同時装着を推奨します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>