

# Hyper Bore UP キット 305cc 取扱説明書

製品番号 01-05-0630

適応車種	CRF250L (MD38-100001 ~ ) (MD38-1200001 ~ )
------	---

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・当製品は、上記適応車種専用のボアアップキット 305cc、スポーツカムシャフト、FI コン2 をセットにしたキットです。
- ・ご使用につきましては、各キット内容をお確かめ、各キットの明記事項を遵守頂きます様お願い致します。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎上記適応車種以外の車種には使用出来ません。  
CRF250L/RALLY 型式 : MD44/MD47、CRF250M (MD38) には適応外になりますのでご注意ください。
- ◎当製品はクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。
- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。必ず各キット内記載事項をお守り下さいます様お願い致します。
- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎当製品の装着によるエンジンの高出力化により、ノーマルクラッチの場合クラッチに滑りが生じる場合があります。弊社製強化クラッチスプリング (27k) セットの同時装着を推奨します。
- ◎同梱している FI コン2 は国内仕様として正規販売されている車両のみ動作確認しております。並行輸入車や海外仕様車両への適応は確認しておりません。

## ～特 徴～

- ボア径 84mm のオールアルミメッキシリンダーを採用し、ボルトオンで 305cc までスーパアップ出来ます。シリンダー内部のオイルラインにオイルを噴射するオイルジェット機構を設け、ピストン冷却、潤滑を向上させています。
- 84mm 専用ピストンはレーシングエンジン等に使用される特殊鍛造材を使用。強度を保ちながら軽量に製作しております。
- エンジン仕様に見合った燃料マップ内蔵の FI コン2 及びスポーツカムシャフトを同梱させており、ノーマルとは比較にならないほどの出力アップに成功しております。

## 構成内容

商品名	商品品番	数量	適応車種
ボアアップキット 305cc	01-05-0618	1	CBR250R/CRF250L/RALLY (MC41/MD38/MD44)
スポーツカムシャフト	01-08-0056	1	CBR250R/CRF250L/RALLY (MC41/MD38/MD44)
FI コン2	05-04-0019	1	CRF250L (MD38)

※各構成内容及び補修品情報は各キット内の取扱説明書に記載をしております。  
各キットの構成及び記載内容をご確認下さい。

## 取り付け要領

- 純正サービスマニュアルを用意します。
- 各キット内の構成品及び記載内容を確認し、必要のある物は別途用意します。
- まずは、純正サービスマニュアルを参照しエンジン脱着作業を行い、ボアアップキットの取り付け要領に沿って作業を行います。