

S-Stage KIT 取扱説明書

ノーマル50ccのシリンダーヘッドを使用したままで88ccにボアアップができ、HEAVYなエンジンフィーリングが体験できるキットをNEWリリース。プラモデル感覚でEASYに組み上げて、楽しみながらエンジン構造の勉強が出来るストリートユースキットに仕上げました。

- ・このたびは、TAKEGAWA 商品をお買い上げ戴きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

▲使用燃料についてのご注意▲

SステージKITは、ノーマルに比べて高圧縮比となるように設定しておりますので、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。レギュラーガソリンを使用すると、異常燃焼を起こして本来の性能を発揮しない上に、ピストンが壊れて重大な故障を起こす可能性があります。KIT取り付け前に燃料タンクに残っていたガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

▲スパークプラグについてのご注意▲

スパークプラグは必ずC8HSA(NGK)または、U24FS-U(DENSO)に交換し、電極部の焼け具合により番数を決定して下さい。

商品番号	01-05-3001 A-Type
モンキー・ゴリラ	Z50J-1000001 ~ 1510400
6Vダックス	ST50-1000001 ~ 6346265
CD50	CD50-1100001 ~
CD50	CD50-1300001 ~ 1330600
カブ50	C50-N000002 ~ V488897
	C50-Z000002M ~ Z069126M
	C50-5000005 ~ 5121324
	C50-5200011 ~
	C50-3000001 ~ 3431226
	C50-4000001 ~ 4223783

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け、原付免許、原付登録のまま一般公道を走行されると違反となり、運転者ご本人が罰せられる対象となります。一般公道を走行される場合は、小型2輪以上の免許を取得し、必ず市町村の役所で原付2種の登録を行い、強制賠償保険の排気量アップの申請を行って下さい。この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

取り付けの際には、下記記述の工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用的な専門店へご依頼されることをお勧め致します。

ボルト、ナット、ノックピンは再使用しますが、摩耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

この製品のシリンダーはノーマルキャブレターが干渉します。ノーマルキャブレター取り付けの際には干渉部分を加工して下さい。

ノーマルキャブレターを装着される方は、エアクリーナーボックスおよび、エアクリーナーエレメントは取り外さないで下さい。キャブレターを交換される方は、個々に合ったセッティングを行って下さい。この事柄を無視した場合、エンジントラブルが起こり、重大な事故につながる恐れがあります。

燃料は必ず無鉛ハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。

セルモーター始動による車両につきましても、バッテリーが満充電の場合でもセル始動が困難になる場合があります。

▲注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)
- シリンダーヘッドは、必ず指定トルクで増し締めを行って下さい。
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

▲警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡したり、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を確実に安定させ、安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承ください。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませよう、お願い致します。

Lesson

普通、ボルトとナットは反時計方向へ回すと緩み、時計方向へ回すと締まります。

ネジを締める場合は最初から工具を使用せず、まず指で締まるところまで締めましょう。1～2回転でとまる場合は、ネジが斜めに入っている場合がありますので注意して下さい。

ネジを緩めるということは、締まっている状態から反時計方向へ3～4回転回すことをいい、取り外すということは反時計方向へネジが取れるまで回すことをいいます。

ネジを締めるということは、ネジが緩まないようにすることをいいます。その目安をボルトごとに折れない・緩まない数値で表したのが締め付けトルクです。トルクレンチを用意することの出来ない人は折れない・緩まない力で締められるのであれば試してみてください。但し、当社では責任は負いません。トルクレンチが無くてもどれぐらいの力で締めると折れるのか・緩むのかは自分自身の経験と勘でしか補えません。

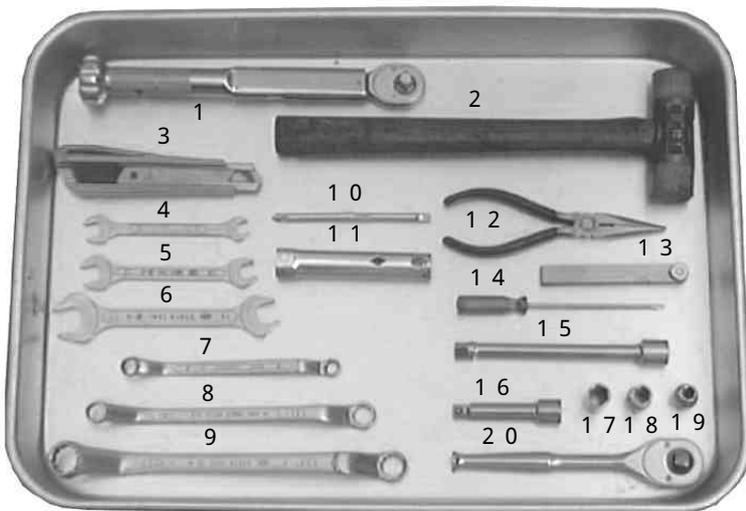
工具を正しく使用しない場合、ボルト・ネジ等のかかり部分が破損する場合があります。

キット内容



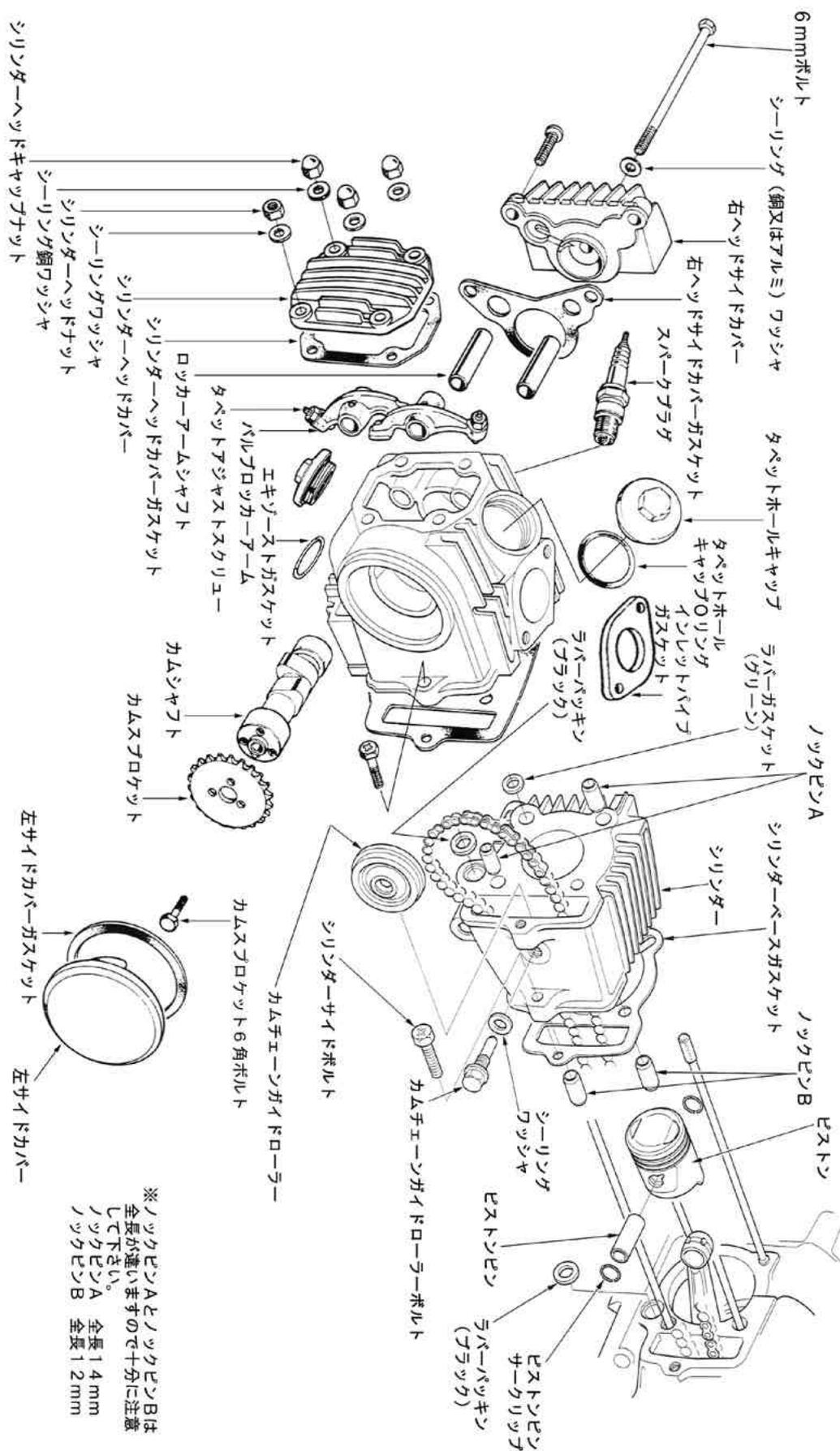
番号	部品名	個数
1	ピストン	1
2	ピストンリング	1
3	ピストンピン	1
4	ピストンピンサークリップ	2
5	シリンダー	1
6	ヘッドガスケット	1
7	シリンダーベースガスケット	1
8	ヘッドカバーガスケット	1
9	右サイドカバーガスケット	1
10	左サイドカバーガスケット	1
11	タペットキャップOリング	2
12	マフラーガスケット	1
13	ラバーパッキン 16mm	1
14	インレットパイプガスケット	1
15	カムシャフト	1

取り付けに使用する工具等



1	トルクレンチ
2	プラスチックハンマー
3	カッターナイフ
4	スパナ 8 - 10
5	スパナ 10 - 12
6	スパナ 14 - 17
7	メガネレンチ 8 - 9
8	メガネレンチ 10 - 12
9	メガネレンチ 14 - 17
10	プラグレンチハンドル(車載工具)
11	プラグレンチ(車載工具)
12	ラジオペンチ
13	シクネスゲージ
14	マイナスドライバー(極細先)
15	ジョイント(中)
16	ジョイント(小)
17	ボックスレンチ 14mm
18	ボックスレンチ 12mm
19	ボックスレンチ 10mm
20	ラチェットレンチ

ノーマル部品各部名称



STD部品取り外し

1. キャブレターを取り外す。



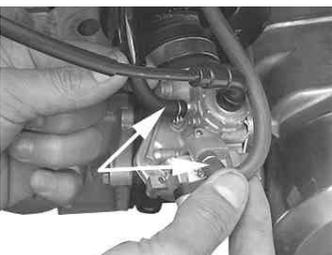
ガソリタンク左下部にあるガソリンコックをOFFにする。



シリンダーヘッドとインレットパイプを止めているボルト2本を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
8mmメガネレンチ



エアクリーナーステー部のボルトを反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmボックスレンチ&中ロングジョイント



フューエルホースと大気ホースを取り外す。
スロットルケーブルを取り付けたままキャブレターASSYを車体から離し左前方のウインカーに引っかけておく。

2. マフラーを取り外す。



EXパイプ部のナット2個を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmスパナ



マフラー本体を止めている6角ボルトを反時計方向に回し取り外す。
使用工具
12mmボックスレンチ&中ロングジョイント



マフラー本体裏側に止まっているナットを反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmボックスレンチ&中ロングジョイント



フランジのカラー2個を取り外し外側に引く様にしてマフラーを車体から取り外す。

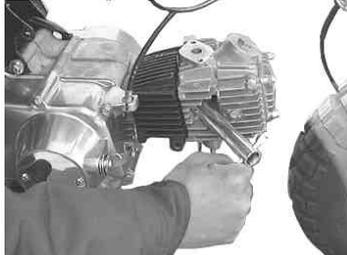


3. フロントフェンダーを取り外す。



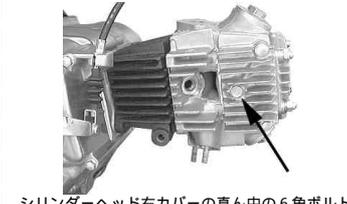
フロントフェンダー裏側の6角ボルト2本を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmボックスレンチ&ショートジョイント

4. スパークプラグを取り外す。



プラグキャップをプラグから引っ張って取り外す。必ずキャップ部分をつかんで引っ張って外して下さい。
車載工具のプラグレンチを使いプラグを反時計方向に回し取り外す。

5. シリンダーヘッド左カバーを取り外す。



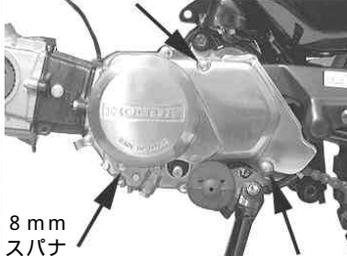
シリンダーヘッド右カバーの真ん中の6角ボルトを外すと左カバーが外れる。(ボルトを外しても外れない場合六角ボルトを2-3山ねじ込み六角ボルトの頭をハンマー等で軽くたたくと外れる)
使用工具
10mmボックスレンチ



6. クランクケース左カバー取り外



シフトペダルの6角ボルトを外しシフトペダルを反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmメガネレンチ



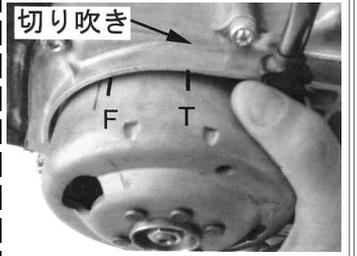
8mmスパナ
クランクケース左カバーを止めているボルト3本を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
8mmスパナ
8mmボックスレンチ&ショートジョイント

7. タペットキャップ2個を取り外す。

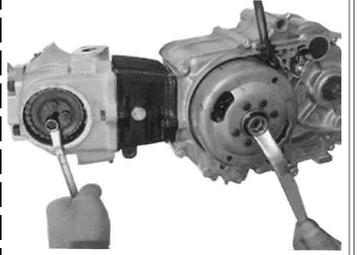


タペットキャップ2個を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
17mmメガネレンチ

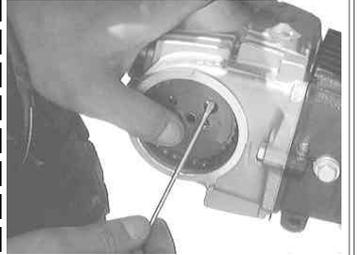
8. カムスプロケットを取り外す。



フライホイールのTマークとカムスプロケットのOマークが各切り欠きに合う様にフライホイールを反時計方向に回転させて合わせる。

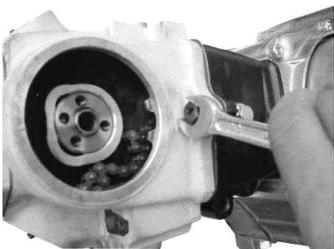


フライホイールを固定しカムスプロケット6角ボルト3個を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
9mmメガネレンチ
14mmメガネレンチ(フライホイール固定用)



カムプロケットを小型のマイナスドライバー等でこじてカムシャフトから外す。
カムチェーンをカムスプロケットから外してカムプロケットを取り出す。

9. シリンダーヘッドサイドボルトを取り外す。



シリンダーヘッドとシリンダーを止めているシリンダーヘッドサイドボルトを反時計方向に回し取り外す。

使用工具
10mmスパナレンチ



ガイドローラーボルト

サイドボルト

シリンダーのガイドローラーボルトとシリンダーとクランクケース間のサイドボルトを反時計方向に回しゆるめる。

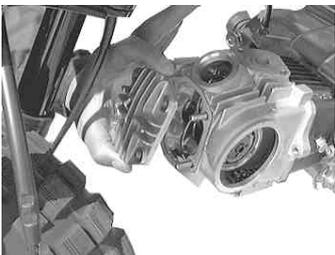
使用工具
10mmスパナレンチ & 10mmメガネ

10. シリンダーヘッドカバーを取り外す。



シリンダーヘッドカバーを止めているナット4個を対角の順番に反時計方向へ回し取り外す。ナット下にあるワッシャー4枚を取り外す。

使用工具
10mmボックスレンチ



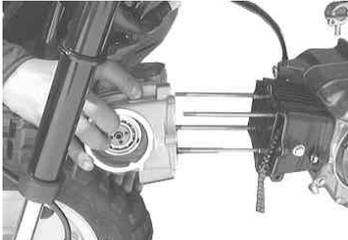
ヘッドカバーを取り外す。(かたい場合はプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す) シリンダーヘッドにガスケットが残った場合は、スクレーパーかカッター等できれいに取り除く。

11. シリンダーヘッドを取り外す。

フロントタイヤの空気を抜く。(プラスチックドライバーの先などでバルブを押すとエアが抜けますのでシューという音がでなくなるまで押し続けます。)

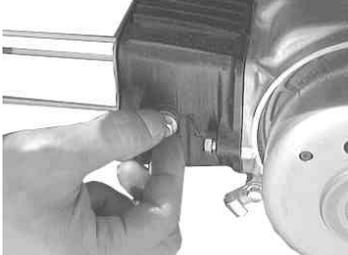


シリンダーヘッドをシリンダーから前方へ引っ張って取り外す。(かたい場合はシリンダーヘッドをプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す)



フロントタイヤを押しながらシリンダーヘッドを取り外す。ここでタイヤの空気を抜いた訳をご理解いただきたいと思います。ノックピン2個は再使用するので取り外ししておく。

12. シリンダーを取り外す。



ゆるめておいたガイドローラーボルトとシリンダーサイドボルトを反時計方向に回し取り外す。



シリンダーを引っ張って取り外す。(かたい場合はプラスチックハンマーでシリンダーを軽くたたき、取り外す)

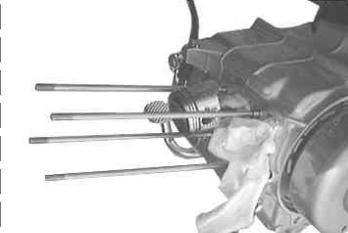


シリンダーを抜く途中でカムチェーンガイドローラーが出てくるので取り外す。



ピストンが抜けたらタイヤを手で押さえながらシリンダーを前方へ取り外す。

13. ピストンを取り外す。



クランクケースのシリンダーホールとカムチェーン部にゴミや部品などを絶対落とさないようにウエスを詰め込む。



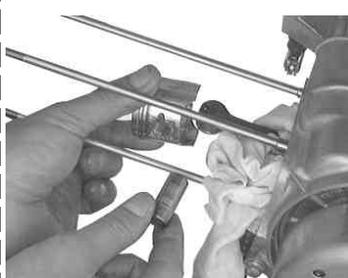
ピストンサークリップ

ピストンサークリップの片側を取り外す。ピストンピン穴の切り欠き部を利用してこじるようにすると外れます。

使用工具
先の細いマイナスドライバー

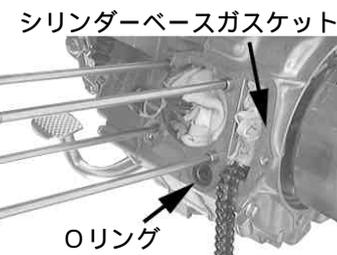


ピストンピンをピストンサークリップが付いていない方向へ取り外す。ピストンサークリップの付いている方向からマイナスドライバーで押し上げると簡単にとれます。

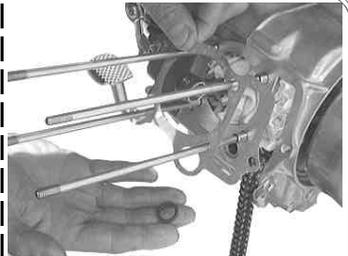


ピストンを取り外す。

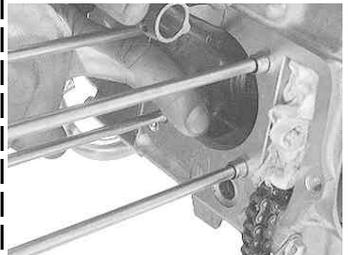
14. シリンダーベースガスケット・オリングノックピンを取り外す。



オリング



ガスケットがきれいににはがれない場合クランクケースにキズを入れないようにスクレイパーやカッターできれいににはがすこの時クランクケースセンターガスケットがシリンダーベース面やシリンダーホール部にはみ出ている場合は切り取っておく。クランクケース内にゴミや部品などを絶対落とさないように。



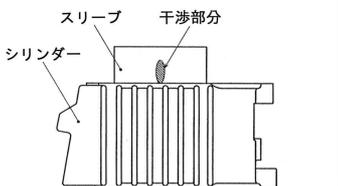
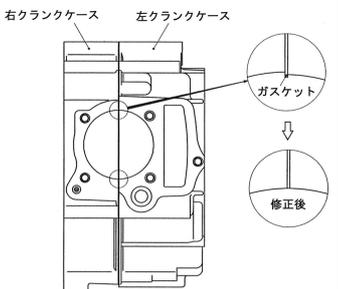
上写真の指さし部にはみ出ているガスケットがあれば切り取っておく。

アルミシリンダー取り付け時の注意

左右クランクケースのズレ等により、シリンダーを取り付ける際、クランクケース合わせ面のスリーブ穴、丸印部分とシリンダースリーブの斜線部分及びケース内部で、干渉する場合があります。そのままの状態で使用するとスリーブが変形しエンジントラブルの原因となりますので必ず点検、修正して下さい。この作業は難易度は高いけれどチョット、プロの作業に近づいた感じはありますね。

修正要領

1. クランクケース内に削り粉が入らないようにしっかりとウエスを詰める。
2. クランクケース合わせ面のズレの出っ張っている部分を引っ込んでいた部分と同じ高さになるまでヤスリで削ります。
3. 削り取ったら削り粉がクランクケース内に入らないよう慎重にウエスを取り除く。
4. ウエスを取り除いた後は、きれいなウエスをクランクケースの穴に詰めておく。
5. キットの組立が終わってエンジンをアイドルで数分かけた後、すぐにエンジンオイルを新品に交換すればOK。



S - StageKIT

取り付け

1. ピストンを組み付ける



ピストンの片側に付属のピストンピンサークリップをサークリップ溝にキッチリはめ込む。この時、サークリップの合い口は切り欠き部を避けて取り付けして下さい。

エキゾースト
マーク



左側

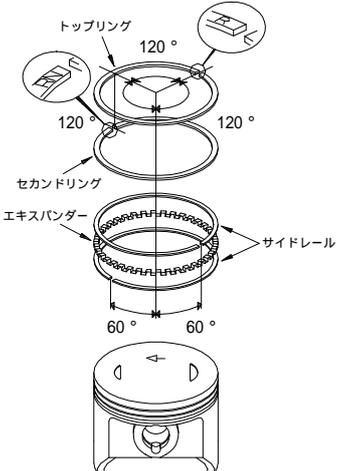
ドライバーでピストンにキズを付けないように押し込むと比較的簡単に取り付けられます。ピストンサークリップは左側に先にはめ込みます。

使用工具

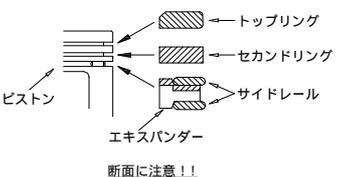
先の細いマイナスドライバー

ピストンリングみぞにエンジンオイルを塗りピストンリングをオイルリングエキスパンダー、下オイルリングサイドレール、上オイルリングサイドレール、セカンドリング、トップリングの順に取り付ける。

下図を参考にして、各ピストンリングの合い口を合わせる。



トップリングの上面にはRの刻印セカンドリングの上面にはRNの刻印があります。



ピストンピン部とコンロッドにエンジンオイルを塗りピストンピンを取り付ける。



オイルリングエキスパンダーを入れる。



下オイルリングサイドレールを入れる。



上オイルリングサイドレールを入れる。



セカンドリングを入れる。

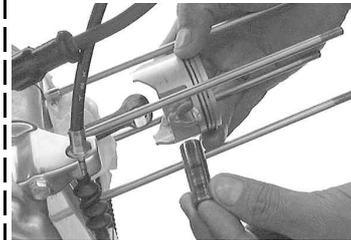


トップリングを入れる。



エキゾースト
マーク

ピストンヘッド部三角マークの先を下(エキゾースト側)になるようにしてピストンを取り付ける。



ピストンに三分の一程度ピストンピンを挿入しておいて取り付けるのも簡単な方法ではある。付属のピストンピンサークリップをサークリップ溝にキッチリはめ込む。



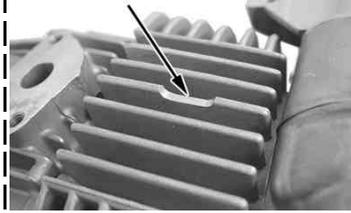
ドライバーでピストンにキズを付けないように押し込むと比較的簡単に取り付けられます。押し込み中にサークリップが外れて飛んでしまうことがあるので慎重に行ってください。目に入らぬように防護メガなどを着用して下さい。詰っていたウエスを取り外す。

2. シリンダーの取り付け

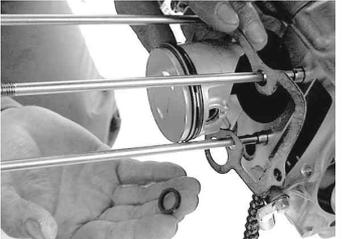
ノーマルキャブレターはシリンダーの冷却フィンと干渉するので、シリンダーの干渉部分を加工してから取り付けます。



加工



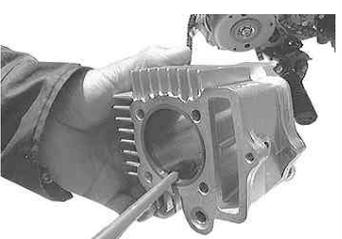
シリンダーベースガスケット面のシリンダー側とクランクケース側をシンナー等で脱脂する。



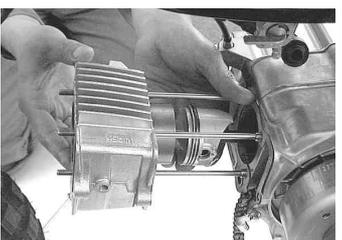
シリンダーベースガスケットとブラックのラバーパッキンを取り付ける。



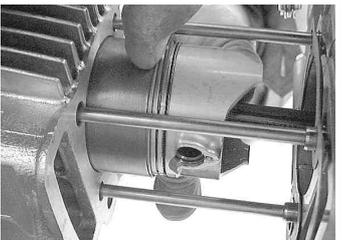
ノックピン2個が取り付けられているか点検。



キットのシリンダー内にエンジンオイルを塗布し指で均等に塗り広げる。

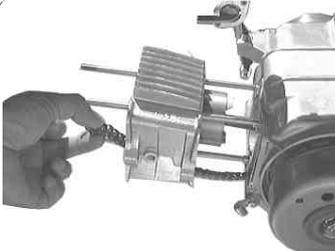


タイヤを押さえながらシリンダーを入れていく。

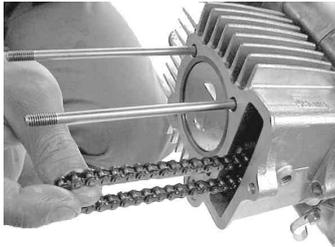


シリンダーをピストンリングの合い口がずれないようにしながら指で押し少しずつはめる。ここは難易度が高いです。がんばって下さい。

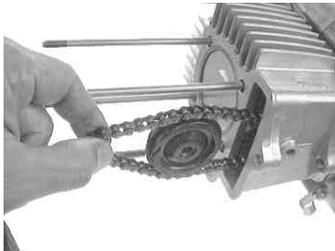
3. カムシャフト交換



リングがシリンダーにはいたらカムチェーンをシリンダーに通しシリンダーをクランクケースにはめる。



カムチェーンを引っ張りながらガイドローラーをつけてる。



カムチェーンを引っ張りながらガイドローラーをつけてる。



シリンダーのガイドローラーボルト穴にガイドローラーのセンターが合う様に押し込む。



ガイドローラーボルトを取り付ける。(指で閉まる程度まで仮止め)



シリンダーサイドボルトを取り付ける。(指でしまる程度まで仮止め)



シリンダーヘッドに組まれているロッカーアームのタベットナットとボルトを緩める。タベットナットを緩めた時点でタベットボルトをナットと一緒に取り外す。

使用工具
9mmメガネレンチ



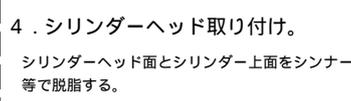
カムシャフトにカムスプロケットボルトを取り付け、引っ張るかプラスチックハンマーでヘッドを軽くたたくと抜けてくるので無理に引っ張らずカムシャフトを回しながら取り外す。



キット内のカムシャフトを逆の手順で取り付ける。カムシャフト・カムシャフトベアリングにきれいなエンジンオイルを塗布する。入りにくてもハンマー等でたたかず手で入れる。



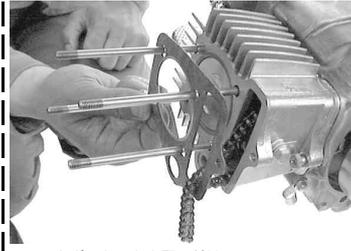
ロッカーアームのタベットスクリューを時計方向に回して取り付ける。



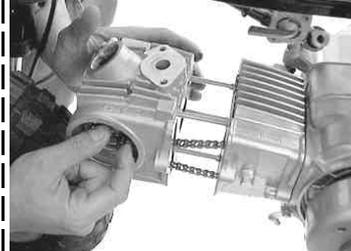
シリンダーヘッド面とシリンダー上面をシンナー等で脱脂する。



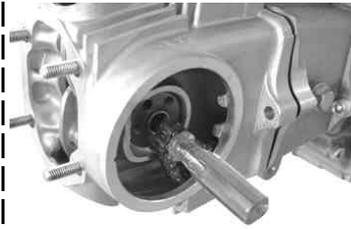
シリンダーにノックピン2個を取り付ける。



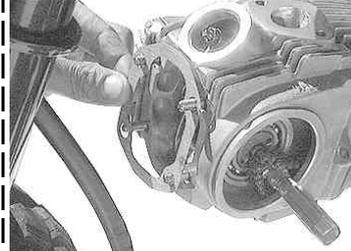
ヘッドガスケットを取り付ける。ラバーパッキン(ブラック)とラバーガスケット(グリーン)は使用しません。



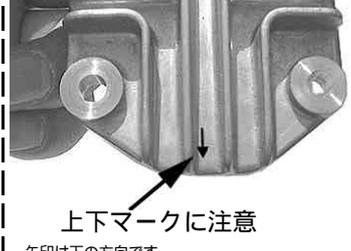
タイヤを手で押しながらシリンダーヘッドをスタッドボルトに通す。シリンダーヘッドにカムチェーンを通しながら取り付ける。



カムチェーンはシリンダーの方に落ちない様にカムシャフトの真ん中の穴にドライバー等を入れてカムチェーンを止めておく。



シリンダーヘッドカバーのガスケットとヘッドカバーを取り付ける。



ヘッドサイドボルトを取り付ける。先に仮止めていたガイドローラーボルトとシリンダーサイドボルトを締め付ける。

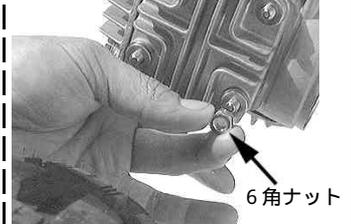


上下マークに注意
矢印は下の方向です。

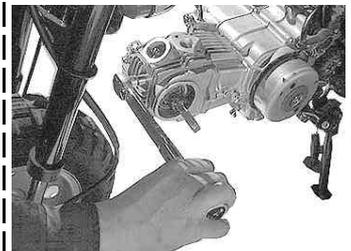


銅ワッシャ

ヘッドカバーのワッシャーとナットを取り付ける。(エンジンを前から見て左下が銅ワッシャー残りの3つは鉄ワッシャー、右下が六角ナット残りの3つがふくるナット)

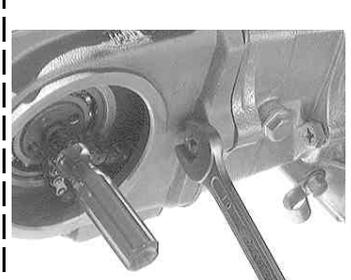


六角ナット



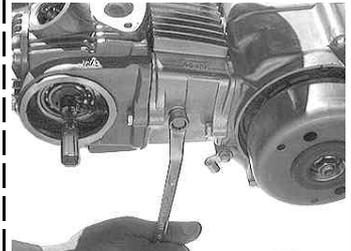
ヘッドナットを均等に締め付ける。(トルクレンチがない場合は対角に少しずつ締め付ける)

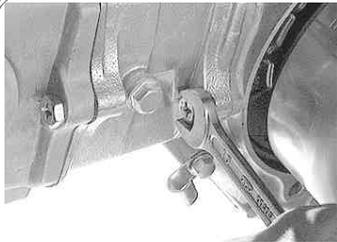
締め付けトルク 12N・m(1.2kgf・m)
使用工具
10mmボックスレンチ



ヘッドサイドボルトを取り付ける。先に仮止めていたガイドローラーボルトとシリンダーサイドボルトを締め付ける。

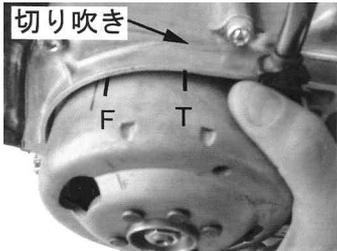
使用工具
10mmスパナレンチ
10mmメガネレンチ



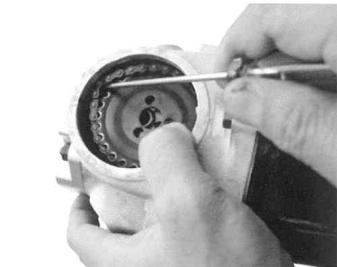


締め付けトルク
ガイドローラーボルト
10N・m(1.0kgf・m)
サイドボルト上下
10N・m(1.0kgf・m)

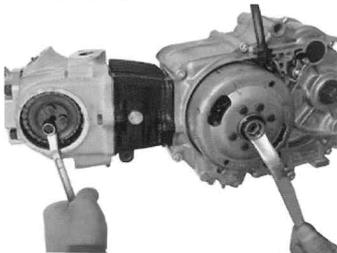
5. カムプロケットの取り付け



フライホイールのTマークをクランクケースの切りかき部に合わせる。
カムプロケットボルト穴をシリンダーヘッドの切り欠き方向に向けたとき刻印が上になるようにセットする。それがカムシャフトの圧縮上死点です。



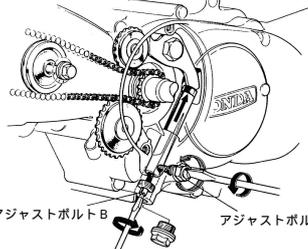
ここは難易度が高いです。がんばって下さい。
カムプロケットをはめたあとはボルトを取り付ける。カムチェーンにカムプロケットをかけたがカムプロケットのOマークとシリンダーヘッドの切りかき部が合う様にカムチェーンをはめてカムシャフトに取り付ける。



フライホイールを固定してカムプロケットボルトを3本締め付ける。
締め付けトルク 9N・m(0.9kgf・m)
使用工具
9mmメガネレンチ
14mmメガネレンチ

6. カムチェーンの調整

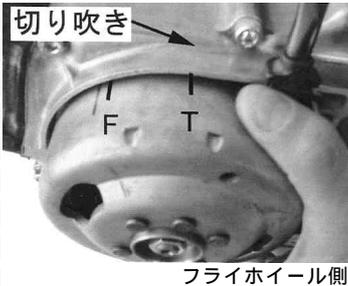
カムチェーンの調整を行った場合は、"14. 点火タイミング点検"を行って下さい。



8mmナットを緩め、アジャストボルトAを緩めれば、スプリングにより自動調整されますが、カムチェーンの張りが十分でない場合はアジャストボルトAを緩めたままアジャストボルトBを徐々に締め込み、フライホイールを回しても、カムプロケットとのガタが無い程度に調整を行う。
アジャストボルトAを締め込み、8mmナットを締め込む。

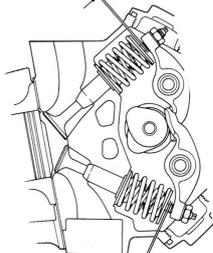
7. バルブタイミング調整とタペット調整

ここは難易度が高いです。がんばって下さい。

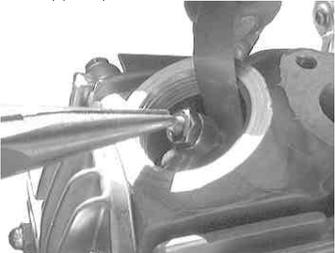
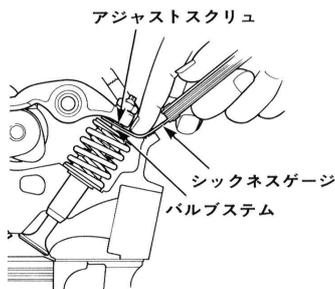


カムシャフトのOマークとフライホイールのTマークがそれぞれの切りかきに合う様に止める。磁石の反発でフライホイールはピッタリと止まらないがカムプロケットを取り付けてTマークとOマークが同時に合えばOK。

バルブクリアランス
(インテーク側)

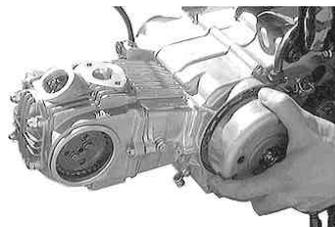


バルブクリアランス
(エキゾースト側)

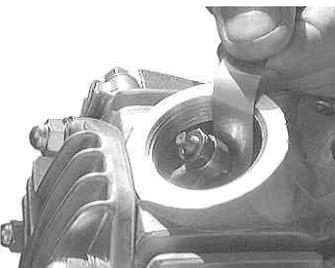


ロッカーアームのタペットスクリューを締め込んでいきタペットスクリューとバルブシステムエンドの間に0.05ミリのシクネスゲージを入れて少し抵抗があるくらいで引き抜ける様に合わせてタペットナットを締め付ける(少し抵抗があるというのわからない場合0.07と0.03のシクネスゲージを用意して0.07がすき間に入らず0.03がゆるゆるに入る様に合わせればだいたい0.05ミリということになる)IN・EX共に0.05ミリに合わせる。

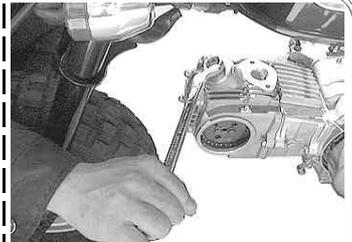
使用工具
ラジオペンチ, 9mmメガネレンチ
シクネスゲージ



タペット調整後、反時計方向にフライホイールを2回転手で回した後でTマークとOマークを合わせる。



タペットすき間が変化していないか点検しすき間が合っていればOK、くるっている場合は調整する。

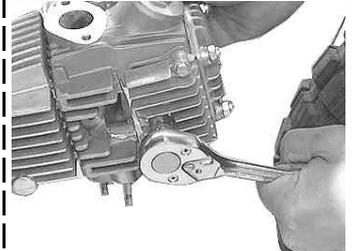
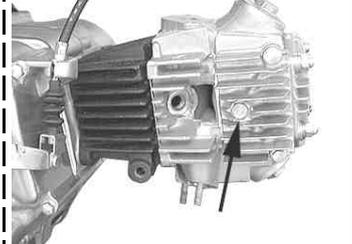
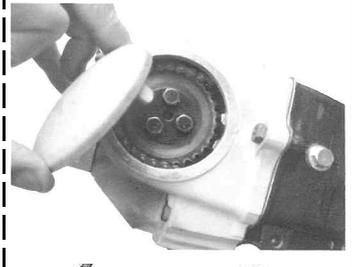


タペットキャップ2個を取り付ける。
締め付けトルク 12N・m(1.2kgf・m)
使用工具
17mmメガネレンチ

8. シリンダーヘッド左カバー取り付け

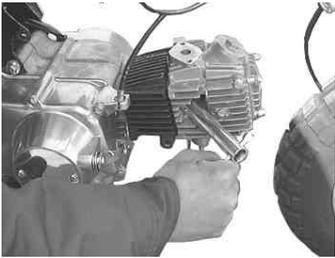


シリンダーヘッド左カバーガスケットと左カバーを取り付ける。
(左サイドカバーがボルトを締めるときに右回りにしないように回り止めを合わせる)



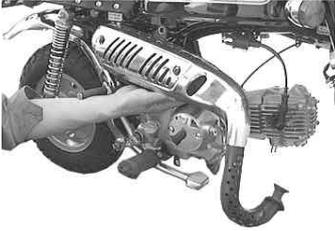
シリンダーヘッド右側の6角ボルト(矢印)を締める。
使用工具
10mmボックスレンチ
締め付けトルク 12N・m(1.2kgf・m)

9. スパークプラグの取り付け。



車載工具かプラグレンチを使いプラグを取り付ける。
 使用工具 プラグレンチ
 締め付けトルク 11N・m(1.1kgf・m)
 プラグキャップをプラグに取り付ける。

10. ノーマルマフラーの取り付け。



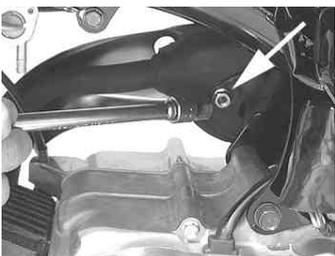
マフラーは、先にテールパイプをリヤショックの内側を通しフランジ部分をシリンダーヘッドの排気出口付近まで持って行く。



フランジのカラー2個をエキゾーストパイプを挟み込むようにして取り付け。



E Xパイプ部のナット2個を締める。(仮止め)
 使用工具
 10mmスパナ
 締め付けトルク 10N・m(1.0kgf・m)



マフラー本体裏側にナットを取り付ける。(仮止め)
 使用工具
 10mmボックスレンチ&ロングジョイント
 締め付けトルク 10N・m(1.0kgf・m)

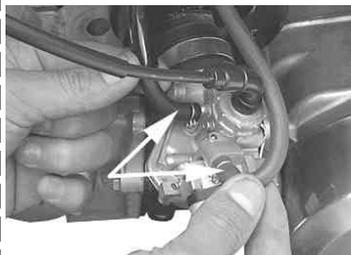


マフラー本体を止めている六角ボルトを取り付ける。(仮止め)
 使用工具
 12mmボックスレンチ&ロングジョイント
 締め付けトルク 26N・m(2.7kgf・m)
 仮止めの三カ所を締め付ける。

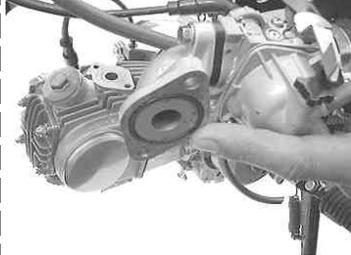
11. ノーマルキャブレターの取り付け。



エアクリーナーステー部のボルトをアース線と共締めで取り付け。
 使用工具
 10mmボックスレンチ&ロングジョイント
 締め付けトルク 10N・m(1.0kgf・m)



フューエルホースと大気ホースを取り付ける。



インレットパイプにOリングが付いていることを確認する。

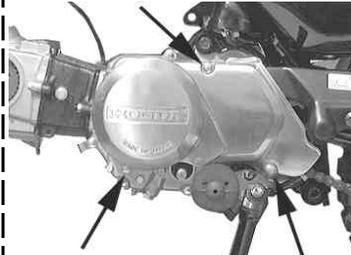


シリンダーヘッドとインテークマニホールドを止めているボルト2本を取り付ける。
 使用工具
 8mmメガネレンチ
 締め付けトルク 10N・m(1.0kgf・m)



フューエルロックをONにする。

12. クランクケース左カバーの取り付け



クランクケース左カバーを止めているボルト3本を取り付ける。
 使用工具
 8mmボックスレンチ&ショートジョイント
 締め付けトルク 10N・m(1.0kgf・m)



チェンジペダルを取り付ける。
 使用工具
 10mmメガネレンチ
 締め付けトルク 10N・m(1.0kgf・m)

13. フロントフェンダーを取り付ける。



フロントフェンダー裏側の六角ボルト2本を締めて取り付け。
 使用工具
 10mmボックスレンチ&ショートジョイント
 締め付けトルク 10N・m(1.0kgf・m)

タイヤ空気を入れる

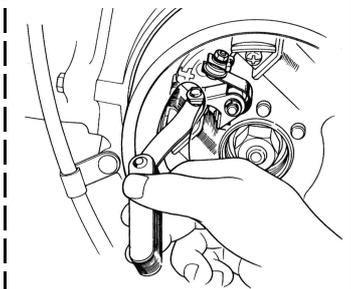
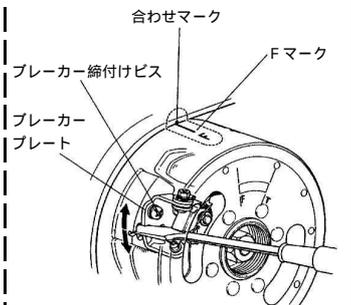
エンジンから足廻りまで取り付けしたボルト類に緩みがないかチェックする。

14. 点火タイミングの点検、調整

点火タイミングがずれていると、本来の性能を発揮しない上に、重大な故障にもつながる恐れがあります。点火タイミングの点検と調整を行うことをおすすめします。ご自分で出来ない場合は、バイクショップ等で点検することをお勧めします。



タイミングライト(00-01-009)を用いて、アイドリング時にフライホイールの'F'マークとクランクケースの合わせマークとが合っているか確認する。



調整はブレーカー締付けビスを緩め、ブレーカープレートを少しずつ動かして行う。

調整を行った後に、クランクシャフトを回してポイントの隙間が一番開く位置に合わせ、シクネスゲージでその隙間を測定する。
 ポイント隙間 0.3~0.4mm
 範囲外の場合はポイントの交換をする。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA
 〒584-0069
 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
 TEL 0721-25-1357
 FAX 0721-24-5059
 URL <http://www.takegawa.co.jp>