

S-Stage KIT 取扱説明書

ノーマル50ccのシリンダーヘッドを使用したままで88ccにボアアップができ、HEAVYなエンジンフィーリングが体験できるキットをNEWリリース。プラモデル感覚でEASYに組み上げて、楽しみながらエンジン構造の勉強が出来るストリートユースキットに仕上げました。

商品番号 01-05-501 B-KIT
モンキー・ゴリラ Z50J-1600008～1805927

- ・このたびは、TAKEGAWA 商品をお買い上げ戴きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

▲使用燃料についてのご注意▲

SステージKITは、ノーマルに比べて高圧縮比となるように設定しておりますので、燃料は必ずハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。レギュラーガソリンを使用すると、異常燃焼を起こして本来の性能を発揮しない上に、ピストンが壊れて重大な故障を起こす可能性があります。KIT取り付け前に燃料タンクに残っていたガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

▲スパークプラグについてのご注意▲

スパークプラグは必ずC8HSA (NGK) または、U24FS-U (DENSO) に交換し、電極部の焼け具合により番数を決定して下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎この製品を取り付け、原付免許、原付登録のまま一般公道を走行されると違反となり、運転者ご本人が罰せられる対象となります。一般公道を走行される場合は、小型2輪以上の免許を取得し、必ず市町村の役所で原付2種の登録を行い、強制賠償保険の排気量アップの申請を行って下さい。
- ◎この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎取り付けの際には、下記記述の工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用的な専門店へご相談されることをお勧め致します。
- ◎ボルト、ナット、ロックピンは再使用しますが、摩耗、損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
- ◎ノーマルキャブレターを装着される方は、エアクリーナーボックスおよび、エアークリーナーエレメントは取り外さないで下さい。キャブレターを交換される方は、個々に合ったセッティングを行って下さい。この事柄を無視した場合、エンジントラブルが起り、重大な事故につながる恐れがあります。
- ◎燃料は必ず無鉛ハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。

⚠注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
(部品の脱落の原因となります。)
- ※シリンダーヘッドは、必ず指定トルクで増し締めを行って下さい。
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

⚠警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡したり、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

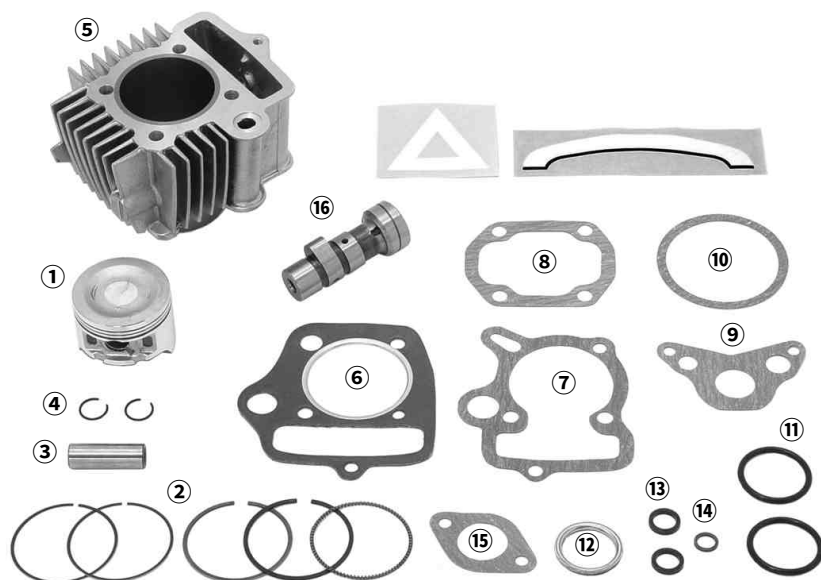
- ・エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を確実に安定させ、安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

- ◎性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承ください。
- ◎クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますよう、お願い致します。

Lesson

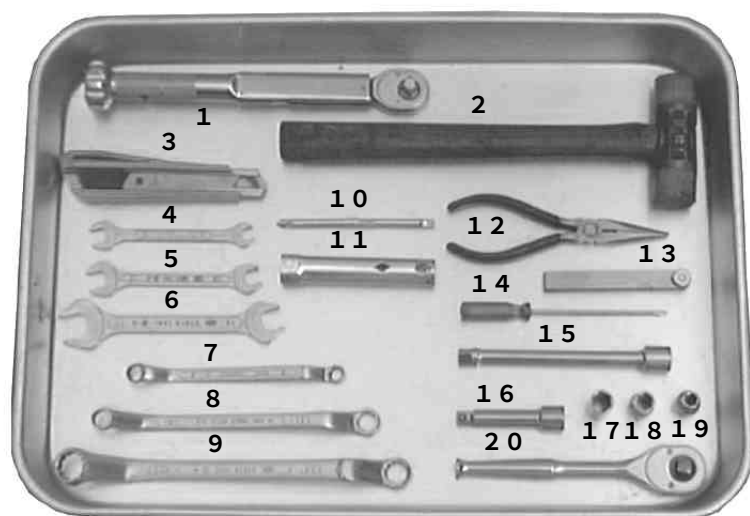
- ◇普通、ボルトとナットは反時計方向へ回すと緩み、時計方向へ回すと締まります。
- ◇ネジを締める場合は最初から工具を使用せず、まず指で締まるところまで締めましょう。1～2回転でとまる場合は、ネジが斜めに入っている場合がありますので注意して下さい。
- ◇ネジを緩めるということは、締まっている状態から反時計方向へ3～4回転回すことをいい、取り外すということは反時計方向へネジが取れるまで回すことをいいます。
- ◇ネジを締めるということは、ネジが緩まないようにすることをいいます。その目安をボルトごとに折れない・緩まない数値で表したのが締め付けトルクです。トルクレンチを用意することの出来ない人は折れない・緩まない力で締められるのであれば試してみてください。但し、当社では責任は負いません。トルクレンチが無くてもどれぐらいの力で締めると折れるのか・緩むのかは自分自身の経験と勘でしか補えません。
- ◇工具を正しく使用しない場合、ボルト・ネジ等のかかり部分が破損する場合があります。

◇キット内容



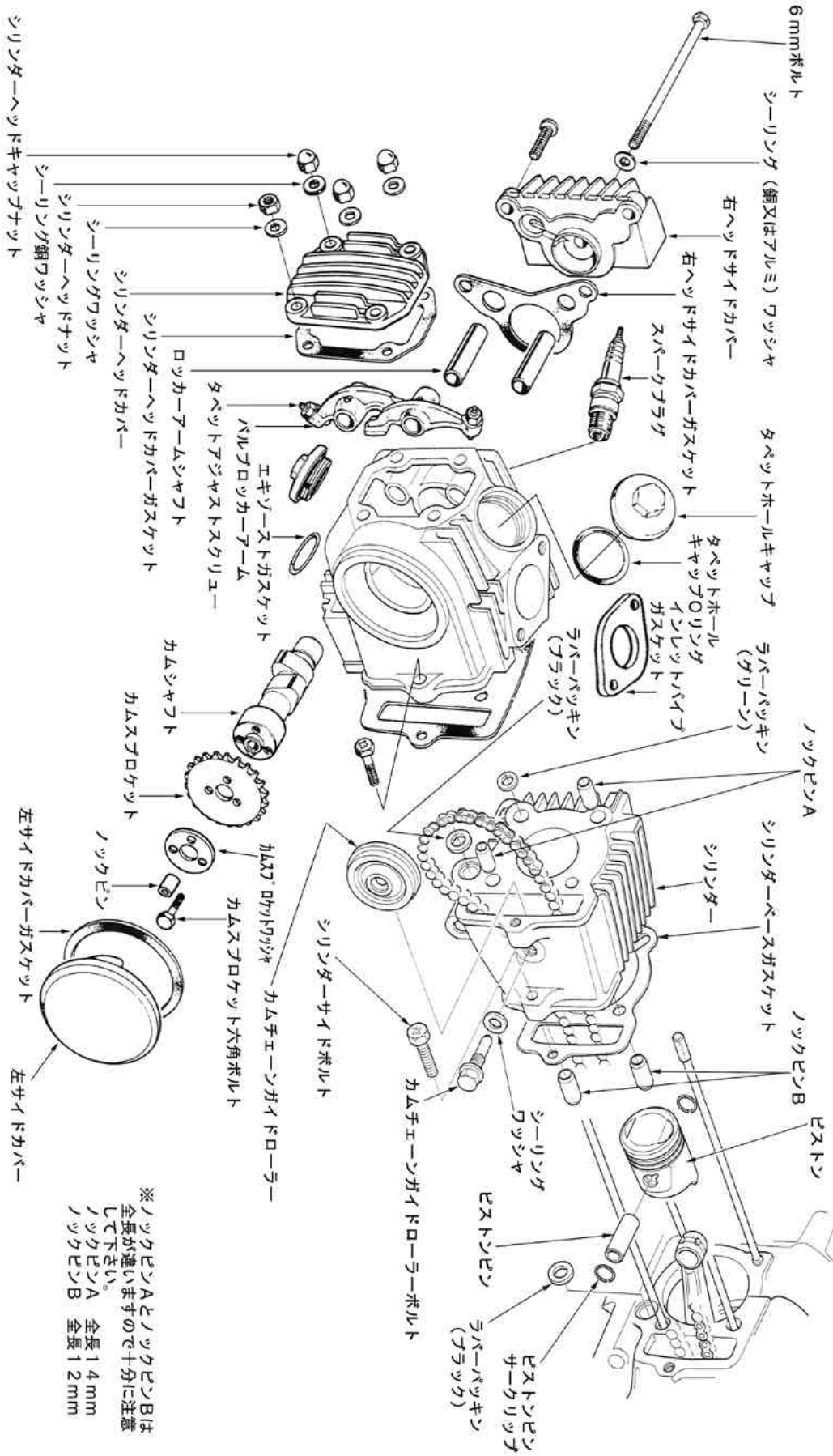
番号	商品内容	個数
1	ピストン	1
2	ピストンリング	1
3	ピストンピン	1
4	ピストンピンサークリップ	2
5	シリンダー	1
6	ヘッドガスケット	1
7	シリンダーベースガスケット	1
8	ヘッドカバーガスケット	1
9	右サイドカバーガスケット	1
10	左サイドカバーガスケット	1
11	タペットキャップOリング	2
12	マフラーガスケット	1
13	Oリング A (ブラック)	2
14	Oリング B (グリーン)	1
15	インレットパイプガスケット	1
16	カムシャフト	1

◇取り付けに使用する工具等



1	トルクレンチ
2	プラスチックハンマー
3	カッターナイフ
4	スパナ 8-10
5	スパナ 10-12
6	スパナ 14-17
7	メガネレンチ 8-9
8	メガネレンチ 10-12
9	メガネレンチ 14-17
10	プラグレンチハンドル (車載工具)
11	プラグレンチ (車載工具)
12	ラジオペンチ
13	シクネスゲージ
14	マイナズドライバー (極細先)
15	ジョイント (中)
16	ジョイント (小)
17	ボックスレンチ 14mm
18	ボックスレンチ 12mm
19	ボックスレンチ 10mm
20	ラチェットレンチ

ノーマル部品各部名称



STD部品取り外し

1. キャブレターを取り外す。



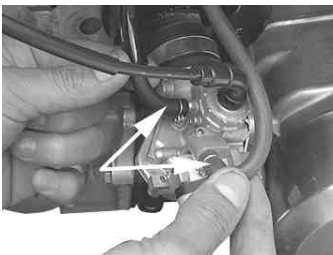
◇ガソリタンク左下部にあるガソリンコックをOFFにする。



◇シリンダーヘッドとインレットパイプを止めているボルト2本を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
8mmメガネレンチ



◇エアクリーナーステー部のボルトを反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmボックスレンチ & 中ロングジョイント



◇フューエルホースと大気ホースを取り外す。
◇スロットルケーブルを取り付けたままキャブレターASSYを車体から離し左前方のウインカーに引っかけておく。

2. マフラーを取り外す。



◇EXパイプ部のナット2個を反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmスパナ



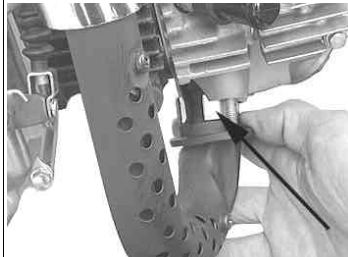
◇マフラー本体を止めている六角ボルトを反時計方向に回し取り外す。

使用工具
12mmボックスレンチ & 中ロングジョイント



◇マフラー本体裏側に止まっているナットを反時計方向に回し取り外す。

使用工具
10mmボックスレンチ & 中ロングジョイント



◇フランジのカラー2個を取り外し外側に引く様にしてマフラーを車体から取り外す。



◇シフトペダルの六角ボルトを外しシフトペダルを反時計方向に回し取り外す。
使用工具
10mmメガネレンチ

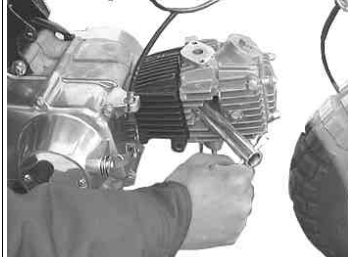
3. フロントフェンダーを取り外す。



◇フロントフェンダー裏側の六角ボルト2本を反時計方向に回し取り外す。

使用工具
10mmボックスレンチ & ショートジョイント

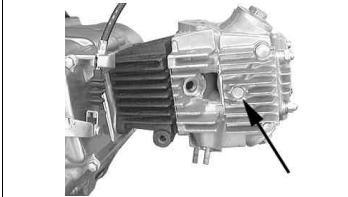
4. スパークプラグを取り外す。



◇プラグキャップをプラグから引っ張って取り外す。必ずキャップ部分をつかんで引っ張って外して下さい。

◇車載工具のプラグレンチを使いプラグを反時計方向に回し取り外す。

5. シリンダーヘッド左カバーを取り外す。



◇シリンダーヘッド右カバーの真ん中の六角ボルトを外すと左カバーが外れる。(ボルトを外しても外れない場合六角ボルトを2〜3山ねじ込み六角ボルトの頭をハンマー等で軽くたたくと外れる)

使用工具
10mmボックスレンチ

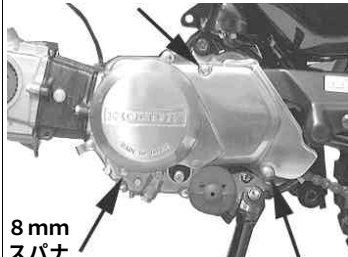


6. クランクケース左カバー取り外



◇シフトペダルの六角ボルトを外しシフトペダルを反時計方向に回し取り外す。

使用工具
10mmメガネレンチ

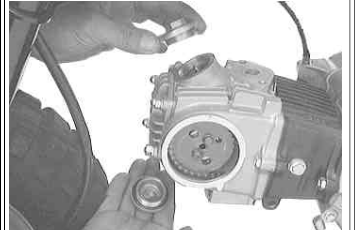


8mm
スパナ

◇クランクケース左カバーを止めているボルト3本を反時計方向に回し取り外す。

使用工具
8mmスパナ
8mmボックスレンチ & ショートジョイント

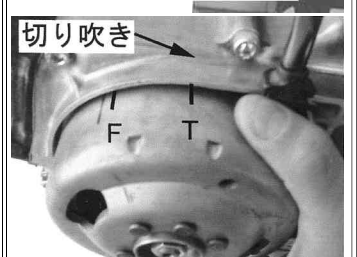
7. タペットキャップ2個を取り外す。



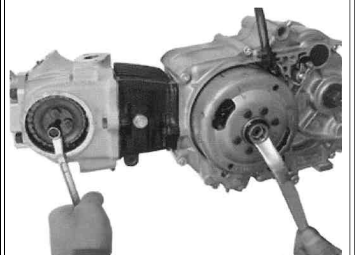
◇タペットキャップ2個を反時計方向に回し取り外す。

使用工具
17mmメガネレンチ

8. カムスプロケットを取り外す。



◇フライホイールのTマークとカムスプロケットのOマークが各切り欠きに合う様にフライホイールを反時計方向に回転させて合わせる。



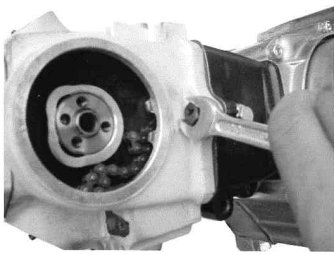
◇フライホイールを固定しカムスプロケット六角ボルト3個を反時計方向に回し取り外す。

使用工具
9mmメガネレンチ
14mmメガネレンチ(フライホイール固定用)



◇カムシャフトワッシャーを取り外す。
◇カムプロケットを小型のマイナスドライバー等でこじてカムシャフトから外す。
◇カムチェーンをカムスプロケットから外してカムスプロケットを取り出す。

9. シリンダーヘッドサイドボルトを取り外す。



◇シリンダーヘッドとシリンダーを止めているシリンダーヘッドサイドボルトを反時計方向に回し取り外す。

使用工具
10mmスパナレンチ



ガイドローラーボルト

サイドボルト

◇シリンダーのガイドローラーボルトとシリンダーとクランクケース間のサイドボルトを反時計方向に回しゆるめる。

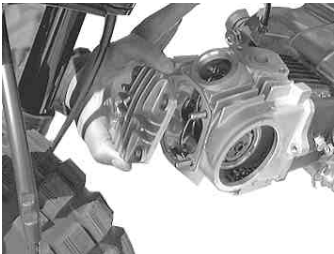
使用工具
10mmスパナレンチ & 10mmメガネ

10. シリンダーヘッドカバーを取り外す。



◇シリンダーヘッドカバーを止めているナット4個を対角の順番に反時計方向へ回し取り外す。
◇ナット下にあるワッシャー4枚を取り外す。

使用工具
10mmボックスレンチ



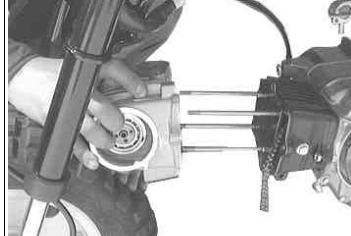
◇ヘッドカバーを取り外す。(かたい場合はプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す) シリンダーヘッドにガスケットが残った場合は、スクレーパーやカッター等できれいに取り除く。

11. シリンダーヘッドを取り外す。

◇フロントタイヤの空気を抜く。(プラスドライバーの先などでバルブを押すとエアが抜けますのでシューという音がなくなるまで押し続けます。)

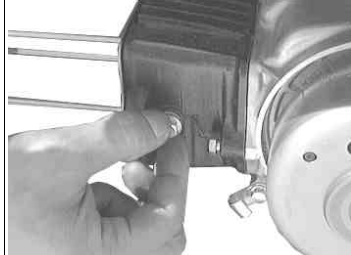


◇シリンダーヘッドをシリンダーから前方へ引っ張って取り外す。(かたい場合はシリンダーヘッドをプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す)



◇フロントタイヤを押しながらシリンダーヘッドを取り外す。ここでタイヤの空気を抜いた訳をご理解いただきたいと思います。
◇ノックピン2個は再使用するので取り外しておくとよい。

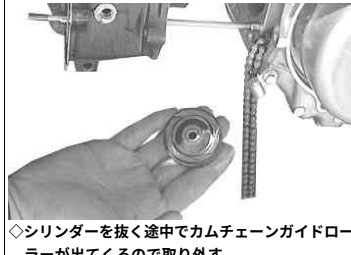
12. シリンダーを取り外す。



◇ゆるめておいたガイドローラーボルトとシリンダーサイドボルトを反時計方向に回し取り外す。



◇シリンダーを引っ張って取り外す。(かたい場合はプラスチックハンマーでシリンダーを軽くたたき、取り外す)

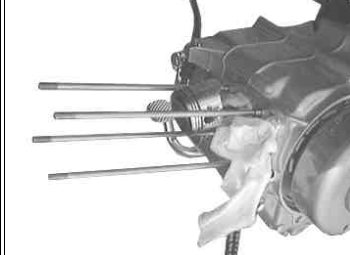


◇シリンダーを抜く途中でカムチェーンガイドローラーが出てくるので取り外す。



◇ピストンが抜けたらタイヤを手で押さえながらシリンダーを前方へ取り外す。

13. ピストンを取り外す。



◇クランクケースのシリンダーホールとカムチェーン部にゴミや部品などを絶対落とさないようにウエスを詰め込む。



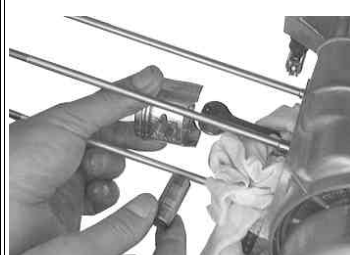
ピストンサークリップ

◇ピストンサークリップの片側を取り外す。ピストンピン穴の切り欠き部を利用してこじるようにすると外れます。

使用工具
先の細いマイナスドライバー



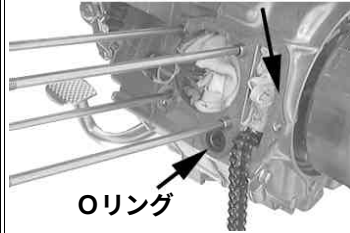
◇ピストンピンをピストンサークリップが付いている方向へ取り外す。ピストンサークリップの付いている方向からマイナスドライバーで押してあげると簡単にとれます。



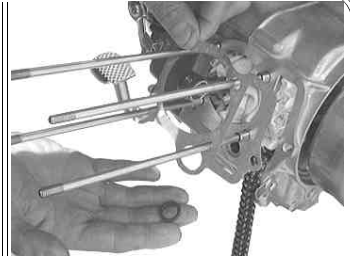
◇ピストンを取り外す。

14. シリンダーベースガスケット・オリングノックピンを取り外す。

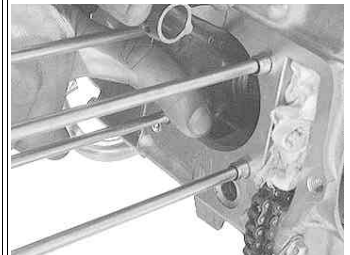
シリンダーベースガスケット



オリング



◇ガスケットがきれいにはがれない場合クランクケースにキズを入れないようにスクレイパーやカッターできれいに削ぐこの時クランクケースセンターガスケットがシリンダーベース面やシリンダーホール部にはみ出ている場合は切り取っておく。クランクケース内にゴミや部品などを絶対落とさないように。



◇上写真の指し示部にはみ出ているガスケットがあれば切り取っておく。

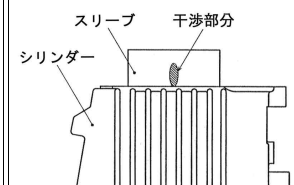
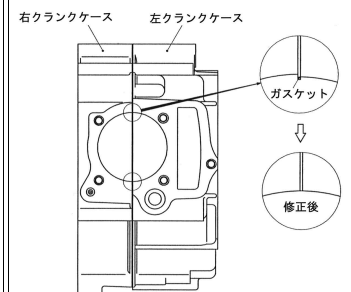
アルミシリンダー取り付け時の注意

左右クランクケースのズレ等により、シリンダーを取り付ける際、クランクケース合わせ面のスリーブ穴、丸印部分とシリンダーのスリーブの斜線部分及びケース内部で、干渉する場合があります。そのままの状態で使用するとスリーブが変形しエンジントラブルの原因となりますので必ず点検、修正して下さい。

この作業は難易度は高いけれどチョット、プロの作業に近づいた感じはありますね。

修正要領

1. クランクケース内に削り粉が入らないようにしっかりとウエスを詰める。
2. クランクケース合わせ面のスリーブの出っ張っている部分を引っ込んで同じ高さになるまでヤスリで削ります。
3. 削り取ったら削り粉がクランクケース内に入らないよう慎重にウエスを取り除く。
4. ウエスを取り除いた後は、きれいなウエスをクランクケースの穴に詰めておく。
5. キットの組立が終わってエンジンをアイドルで数分かけた後、すぐにエンジンオイルを新品に交換すればOK。

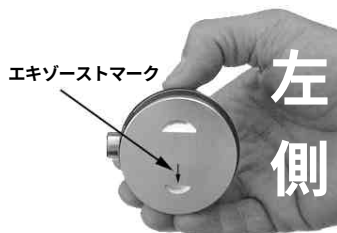


S-StageKIT 取り付け

1. ピストンを組み付ける



◇ピストンの片側に付属のピストンピンサークリップをサークリップ溝にきっちりはめ込む。この時、サークリップの合い口は切り欠き部を避けて取り付けして下さい。

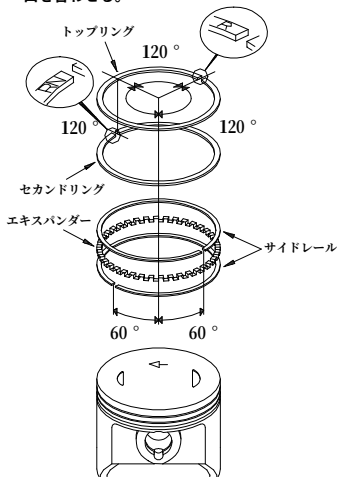


◇ドライバーでピストンにキズを付けないように押し込むと比較的簡単に取り付けられます。

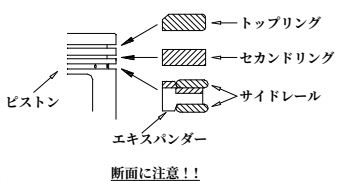
◇ピストンサークリップは左側を先にはめ込みます。
使用工具
先の細いマイナスドライバー

◇ピストンリングみぞにエンジンオイルを塗りピストンリングをオイルリングエキパンダー、下オイルリングサイドレール、上オイルリングサイドレール、セカンドリング、トップリングの順に取り付ける。

◇下図を参考にして、各ピストンリングの合い口を合わせる。



トップリングの上面にはRの刻印セカンドリングの上面にはRNの刻印があります。



◇オイルリングエキパンダーを入れる。



◇下オイルリングサイドレールを入れる。



◇上オイルリングサイドレールを入れる。



◇セカンドリングを入れる。



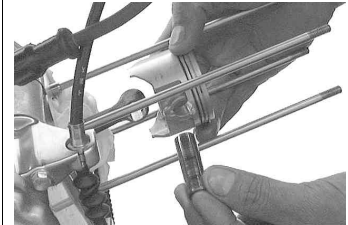
◇トップリングを入れる。



◇ピストンピン部とコンロッドにエンジンオイルを塗りピストンピンを取り付ける。



◇ピストンヘッド部三角マークの先を下(エキゾースト側)になるようにしてピストンを取り付ける。



◇ピストンに三分の一程度ピストンピンを挿入しておいて取り付けのも簡単な方法ではある。

◇付属のピストンピンサークリップをサークリップ溝にきっちりはめ込む。



◇ドライバーでピストンにキズを付けないように押し込むと比較的簡単に取り付けられます。押し込み中にサークリップが外れて飛んでしまうことがあるので慎重に行ってください。目に入らぬように防護めがねなどを着用して下さい。

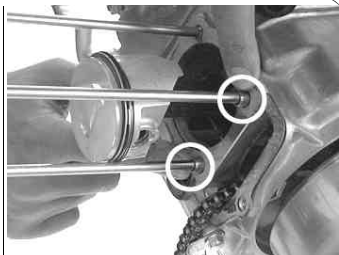
◇詰めていたウエスを取り外す。

2. シリンダーの取り付け

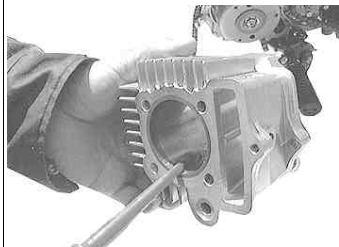
◇シリンダーベースガスケット面のシリンダー側とクランクケース側をシンナー等で脱脂する。



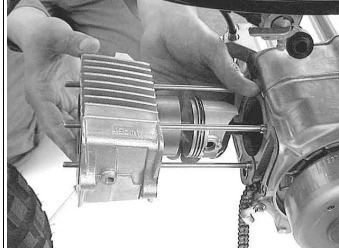
◇シリンダーベースガスケットとブラックのラバーパッキンを取り付ける。



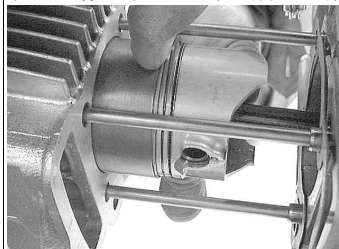
◇ノックピン2個が取り付けられているか点検。



◇キットのシリンダー内にエンジンオイルを塗布し指で均等に塗り広げる。



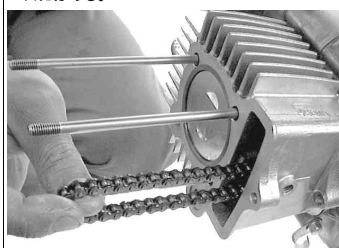
◇タイヤを押さえながらシリンダーを入れていく。



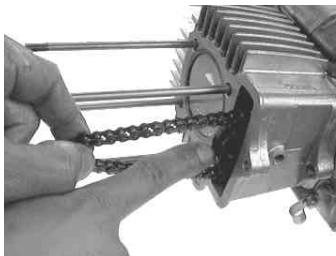
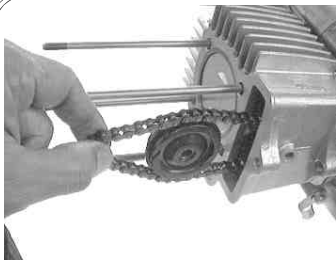
◇シリンダーをピストンリングの合い口がずれない様しながら指で押し少しずつはめる。ここは難易度が高いです。がんばって下さい。



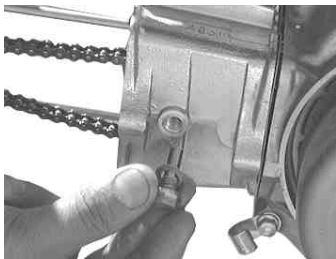
◇リングがシリンダーにはいたらカムチェーンをシリンダーに通しシリンダーをクランクケースにはめる。



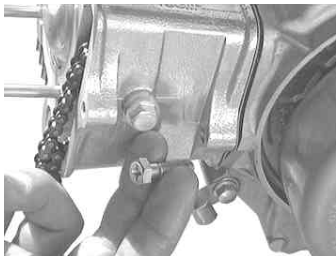
◇カムチェーンを引っ張りながらガイドローラーをつける。



◇シリンダーのガイドローラーボルト穴にガイドローラーのセンターが合う様に押し込む。

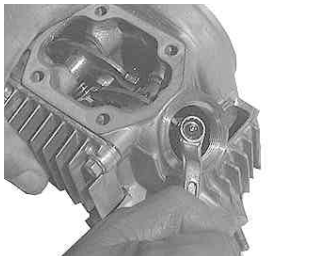


◇ガイドローラーボルトを取り付ける。
(指で閉まる程度まで仮止め)



◇シリンダーサイドボルトを取り付ける。
(指でしめる程度まで仮止め)

3. カムシャフト交換



◇シリンダーヘッドに組まれているロッカーアームのタペットナットとボルトを緩める。
◇タペットナットを緩めた時点でタペットボルトをナットと一緒に取り外す。

使用工具
9mmメガネレンチ



◇カムシャフトにカムスプロケットボルトを取り付け、引っ張るかプラスチックハンマーでヘッドを軽くたたきと抜けてくるので無理に引っ張らずカムシャフトを回しながら取り外す。



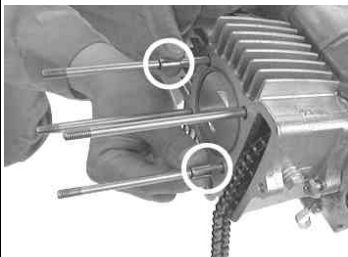
◇キット内のカムシャフトを逆の手順で取り付ける。カムシャフト・カムシャフトベアリングにきれいなエンジンオイルを塗布する。入りにくくてもハンマー等でたたかず手で入れる。



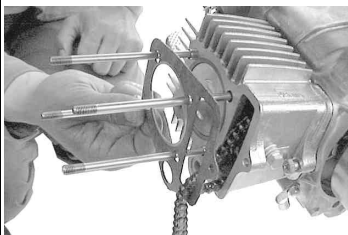
◇ロッカーアームのタペットスクルーを時計方向に回して取り付ける。

4. シリンダーヘッド取り付け。

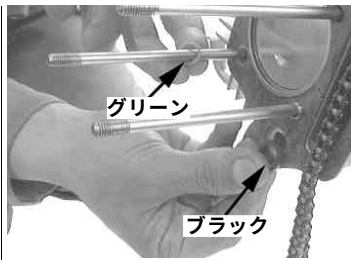
◇シリンダーヘッド面とシリンダー上面をシンナー等で脱脂する。



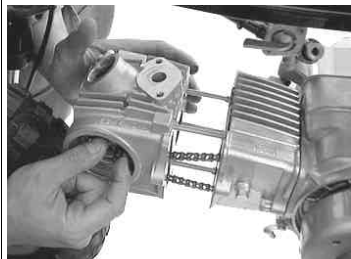
◇シリンダーにノックピン2個を取り付ける。



◇ヘッドガスケットを取り付ける。

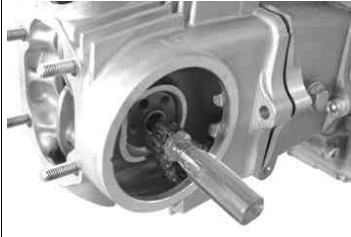


◇ラバーパッキンのブラックとグリーンをそれぞれ取り付ける。
パッキンは外れやすいので要注意。

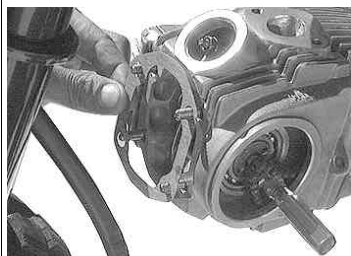


◇タイヤを手で押しながらシリンダーヘッドをスタットボルトに通す。

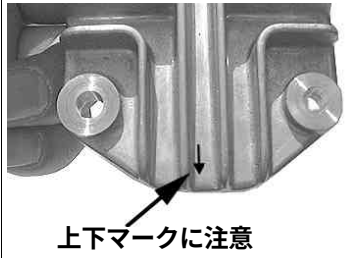
◇シリンダーヘッドにカムチェーンを通しながら取り付ける。



◇カムチェーンはシリンダーの方に落ちないようにカムシャフトの真ん中の穴にドライバー等を入れてカムチェーンを止めておく。

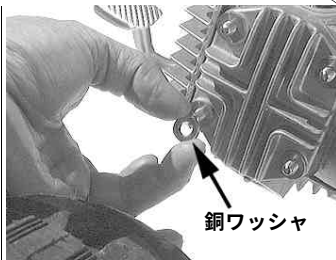
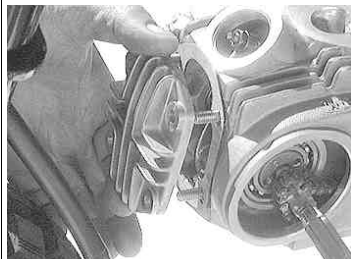


◇シリンダーヘッドカバーのガスケットとヘッドカバーを取り付ける。



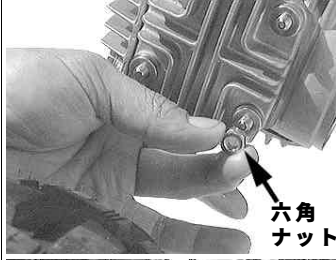
上下マークに注意

◇矢印は下の方向です。

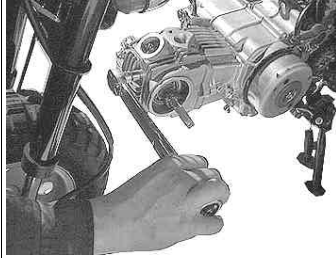


銅ワッシャ

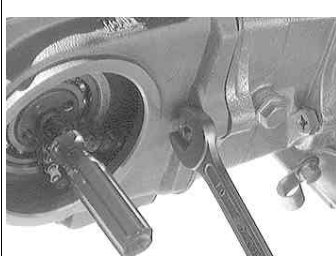
◇ヘッドカバーのワッシャーとナットを取り付ける。(エンジンを前から見て左下が銅ワッシャー残りの3つは鉄ワッシャー、右下が六角ナット残りの3つがふくろナット)



六角ナット

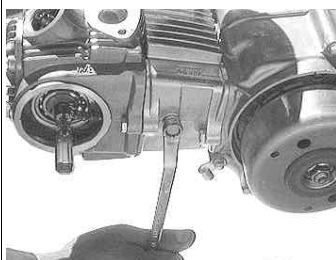


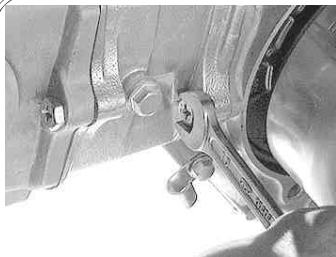
◇ヘッドナットを均等に締め付ける。
(トルクレンチがない場合は対角に少しずつ締め付ける)
締め付けトルク 1.2 kg-m
使用工具
10mmボックスレンチ



◇ヘッドサイドボルトを取り付ける。先に仮止めていたガイドローラーボルトとシリンダーサイドボルトを締め付ける。

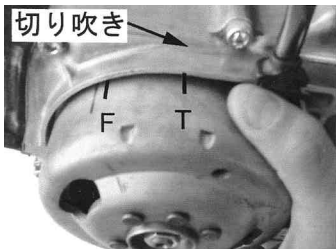
使用工具
10mmスパナレンチ
10mmメガネレンチ



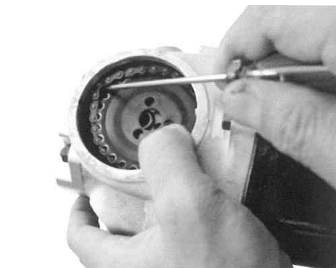


締め付けトルク
ガイドローラーボルト 1.0 kg-m
サイドボルト上下 1.0 kg-m

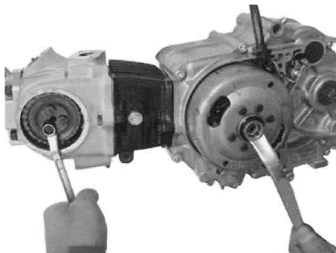
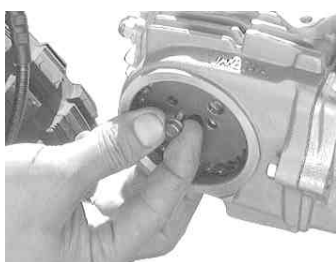
5. カムスプロケットの取り付け



- ◇フライホイールのTマークをクランクケースの切り欠き部に合わせる。
- ◇カムスプロケットボルト穴をシリンダーヘッドの切り欠き方向に向けたとき刻印が上になるようにセットする。それがカムシャフトの圧縮上死点です。



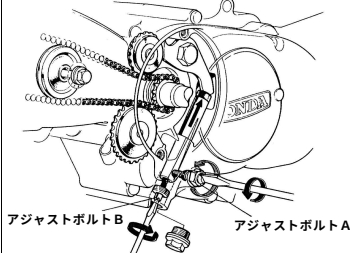
- ここは難易度が高いです。がんばって下さい。
- ◇カムスプロケットをはめたあとはボルトを取り付ける。カムチェーンにカムスプロケットをかけながらカムスプロケットのOマークとシリンダーヘッドの切り欠き部が合う様にカムチェーンをはめてカムシャフトに取り付ける。



- ◇カムシャフトワッシャーを取り付けます。
 - ◇フライホイールを固定してカムスプロケットボルトを3本締め付ける。
- 締め付けトルク 0.9 kg-m
使用工具
9mmメガネレンチ
14mmメガネレンチ

6. カムチェーンの調整

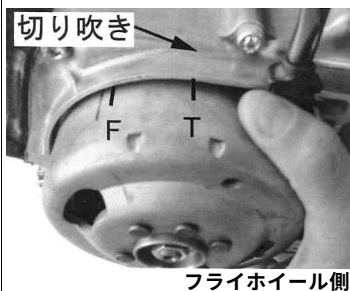
- カムチェーンの調整を行った場合は、「14. 点火タイミング点検」を行って下さい。



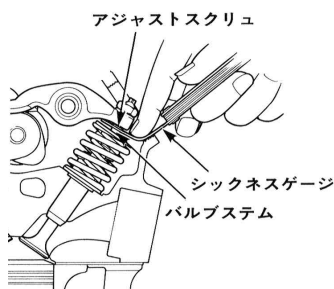
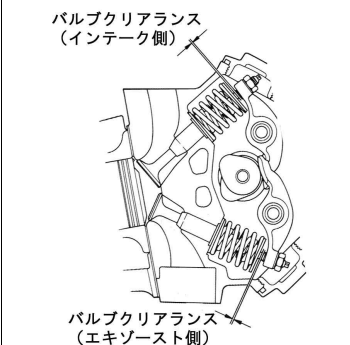
- ◇8mmナットを緩め、アジャストボルトAを緩めれば、スプリングにより自動調整されますが、カムチェーンの張りが十分でない場合はアジャストボルトAを緩めたままアジャストボルトBを徐々に締め込み、フライホイールを回しても、カムスプロケットとのガタが無い程度に調整を行う。
- ◇アジャストボルトAを締め込み、8mmナットを締め込む。

7. バルブタイミング調整とタペット調整

ここは難易度が高いです。がんばって下さい。

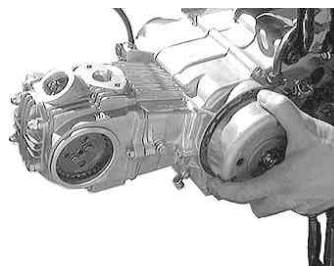


- ◇カムシャフトのOマークとフライホイールのTマークがそれぞれの切り欠きに合うように止める。磁石の反発でフライホイールはピッタリと止まらないうえカムスプロケットを取り付けてTマークとOマークが同時に合えばOK。

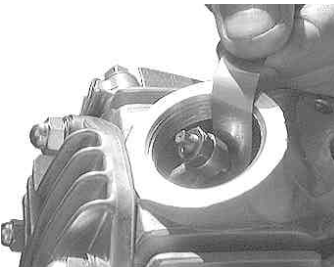


- ◇ロッカーアームのタペットスクリューを締め込んでいきタペットスクリューとバルブステムエンドの間に0.05ミリのシクネスゲージを入れて少し抵抗があるくらいで引き抜ける様に合わせてタペットナットを締め付ける（少し抵抗があるというのわからない場合0.07と0.03のシクネスゲージを用意して0.07がすき間に入らず0.03がゆるゆるに入る様に合わせればよい0.05ミリということになる）IN、EX共に0.05ミリに合わせる。

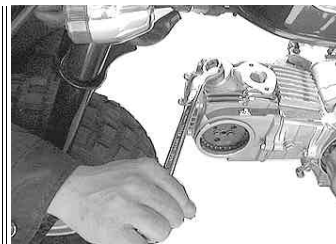
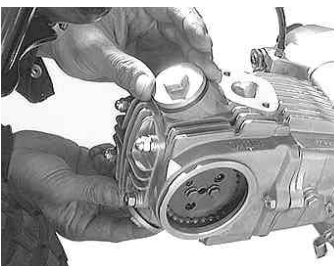
使用工具
ラジオペンチ、9mmメガネレンチ
シクネスゲージ



- ◇タペット調整後、反時計方向にフライホイールを2回転手で回した後でTマークとOマークを合わせる。



- ◇タペットすき間が変化していないか点検しすき間が合っていればOK、くるっている場合は調整する。

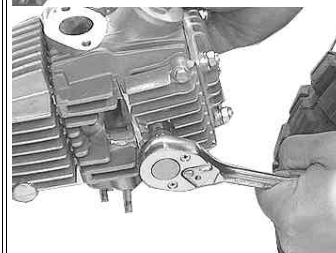
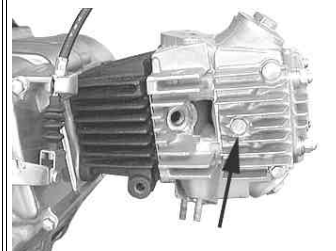
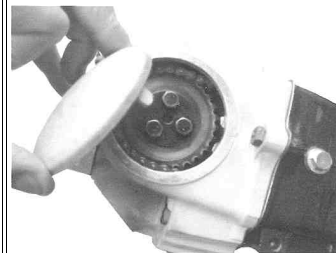


- ◇タペットキャップ2個を取り付ける。
- 締め付けトルク 1.2 kg-m
使用工具
17mmメガネレンチ

8. シリンダーヘッド左カバー取り付け

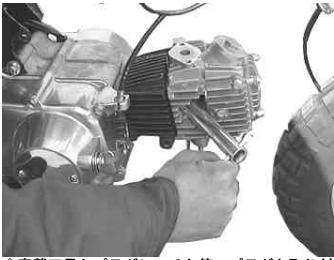


- ◇シリンダーヘッド左カバーガasketと左カバーを取り付ける。（左サイドカバーがボルトを締めたときに右回りに回らないように回り止めを合わせる）



- ◇シリンダーヘッド右側の六角ボルト（矢印）を締める。
- 使用工具
10mmボックスレンチ
締め付けトルク 1.2 kg-m

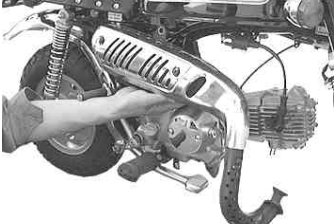
9. スパークプラグの取り付け。



◇車載工具がプラグレンチを使いプラグを取り付ける。
使用工具 プラグレンチ
締め付けトルク 1.1 kg-m

◇プラグキャップをプラグに取り付ける。

10. ノーマルマフラーの取り付け。



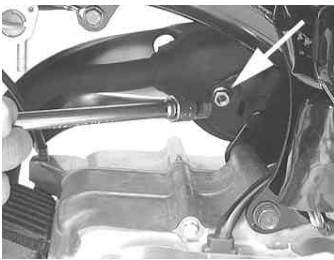
◇マフラーは、先にテールパイプをリヤショックの内側を通しフランジ部分をシリンダーヘッドの排気出口付近まで持っていく。



◇フランジのカラー2個をエキゾーストパイプを挟み込むようにして取り付け。



◇EXパイプ部のナット2個を締める。(仮止め)
使用工具 10mmスパナ
締め付けトルク 1.0 kg-m



◇マフラー本体裏側にナットを取り付ける。(仮止め)
使用工具 10mmボックスレンチ&ロングジョイント
締め付けトルク 1.0 kg-m



◇マフラー本体を止めている六角ボルトを取り付ける。(仮止め)
使用工具 12mmボックスレンチ&ロングジョイント
締め付けトルク 2.7 kg-m

◇仮止めの三カ所を締め付ける。



◇エアクリーナーステー部のボルトをアース線と共締めで取り付け。
使用工具 10mmボックスレンチ&ロングジョイント
締め付けトルク 1.0 kg-m



◇フューエルホースと大気ホースを取り付ける。



◇インレットパイプにOリングが付いていることを確認する。



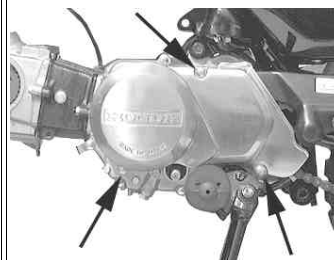
◇シリンダーヘッドとインテークマニホールドを止めているボルト2本を取り付ける。

使用工具 8mmメガネレンチ
締め付けトルク 1.0 kg-m



◇フューエルコックをONにする。

12. クランクケース左カバーの取り付け



◇クランクケース左カバーを止めているボルト3本を取り付ける。
使用工具 8mmボックスレンチ&ショートジョイント
締め付けトルク 1.0 kg-m



◇チェンジペダルを取り付ける。
使用工具 10mmメガネレンチ
締め付けトルク 1.0 kg-m

13. フロントフェンダーを取り付ける。



◇フロントフェンダー裏側の六角ボルト2本を締めて取り付け。
使用工具 10mmボックスレンチ&ショートジョイント
締め付けトルク 1.0 kg-m

◇タイヤ空気を入れる

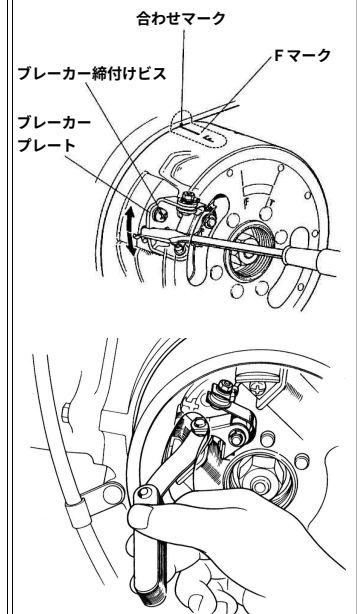
◇エンジンから足廻りまで取り付けしたボルト類に緩みがないかチェックする。

14. 点火タイミングの点検、調整

◇点火タイミングがずれていると、本来の性能を発揮しない上に、重大な故障にもつながる恐れがあります。点火タイミングの点検と調整を行うことをおすすめします。ご自分で出来ない場合は、バイクショップ等で点検することをお勧めします。



◇タイミングライト(00-01-009)を用いて、アイドリング時にフライホイールの‘F’マークとクランクケースの合わせマークとが合っているか確認する。



◇調整はブレーカー締付けビスを緩め、ブレーカープレートを少しずつ動かして行う。

◇調整を行った後に、クランクシャフトを回してポイントの隙間が一番開く位置に合わせ、シクネスゲージでその隙間を測定する。
ポイント隙間 0.3~0.4mm
範囲外の場合はポイントの交換をする。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

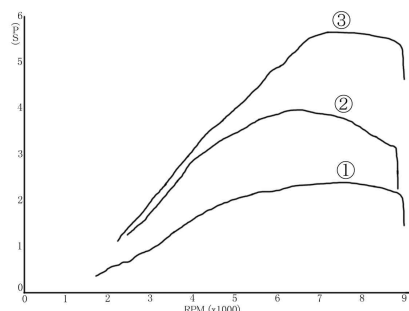
FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>



HEAVYな体感 S-Stage Bore-up Kit

ノーマル50ccのシリンダーヘッドを使用したままで安価で88ccにボアアップができ、HEAVYなエンジンフィーリングが体感できるキットをNewリリース。



- ①ノーマル車
②S-STAGEボアアップキット
スタンダードキャブレター
スタンダードマフラー
③S-STAGEボアアップキット
ミクニVM22ビッグキャブレター
スタンダードマフラー

※データシステム
後輪出力・ダイノジェット使用

- 右表に書かれている推奨スプロケットの歯数は必ず交換して下さい。
- S-Stageキットには下表のように車種によって、A/B/Cの3タイプがあります。
- 各車種にあわせたスプロケットとミクニVM22キャブレターをそれぞれお買い求め下さい。
- S-Stage Cキットのモンキー、ゴリラ、モンキーBAJA、JAZZ、マグナ50にはハイパーCDLを取り付けてください。
- 当初予定をしておりましたキャブ&スプロケットキットは多品番になりすぎため中止致します。

●S-Stageキット

- 01-05-500 A type...¥23,800
01-05-501 B type...¥25,000
01-05-502 C type...¥25,000

適 応 車 種	フレームNO.	S-Stage Kit
モンキー・ゴリラ	Z50J-1000001~1510400	A
	Z50J-1600008~1805927	B
モンキー	Z50J-2000001~	C
ゴリラ	Z50J-2500002~	C
モンキーBAJA	Z50J-1700001~	C
6Vダックス	ST50-1000001~6346265	A
JAZZ	AC09-1000030~	C
マグナ50	AC13-1000010~	C
CD50	CD50-1100001~	A
	CD50-1300001~1330600	A
	CD50-1500001~	C
CL50	CD50-4000001~	C
リトルカブ	C50-4300001~	C
カブ50	C50-N000002~V488897	A
	C50-2000002M~2069126M	A
	C50-5000005~5121324	A
	C50-5200011~	A
	C50-3000001~3431226	A
	C50-4000001~4223783	A
	C50-0200001~	C

キット内容：φ52アルミシリンダー、3本リングピストンφ52、3本ピストンリングφ52、ハイカムシャフト、ピストンピン、ピストンピンサークリップ、ガスケット一式

『触れる』

このキットの一番の開発目的は、多くのノーマル車両ユーザーが『速く走るようにはしたいが、むずかしい』と敬遠しているエンジンを、分解・組立してエンジンが、息を吹き返す瞬間の喜びを感じていただきたいという願いから誕生しました。

『学べる』

モノクロ写真付きの分解組立解説書付きだからプラモデル感覚でEASYに組み上げて、楽しみながらエンジン構造が勉強出来ます。

又、必要な工具を掲載しているので作業前にそろえることが出来ます。

『はまる』

自分自身で組み上げたエンジンが始動した瞬間の感動・ノーマルエンジンと全く異なったパワフルな走りにはきっと魅了されることでしょう。また、後々にシリンダーヘッド・ピストンなどを変えることにより更にパワーアップさせることが可能です。

- Cキットに装備のCタイプハイカムシャフト(¥8,000)はノーマル50cc車にも装着可能。
- Cタイプカムシャフトは面倒なバルブスプリングの交換が不要な設計です。
- キャブレターやマフラーがノーマルの場合でも走行出来るように設計されております。
- 十分に性能を発揮させるには、S-Stageキットとビッグキャブキット/スプロケットの組み合わせでご利用ください。

オプションパーツ

●S-STAGE専用設計ビッグキャブキット

VM22キャブレターはS-STAGEのレスポンス向上のための専用設計。
ノーマルスロットルハウジング対応。(※一部の車種を除く)
より一層の効果を発揮させるには、当社製各種マフラーをご利用ください。

品 番	適 応 車 種	価 格
03-05-037	6V/12Vモンキー ゴリラ・BAJA PB18TYPE	¥16,000
03-05-039	リトルカブ PB16TYPE	¥15,000
03-05-033	CL50・CD50 ケイヒン20	¥18,000
03-05-311	マグナ50 PB18TYPE	¥18,000
03-05-312	モンキー-R PD22TYPE	¥18,000

- ※6Vモンキー・ゴリラは対象フレームNO. 1300017からです。
- ※ゴリラの場合、キット内に付属のフューエルコックと交換して下さい。

●推奨スプロケット ここに書かれているスプロケットの歯数は必ず交換して下さい。

車種	ホイール	クラッチ	フロント	リヤ
モンキー・ゴリラ	8インチ	ノーマルクラッチ	16	23
モンキー・ゴリラ	8インチ	強化クラッチ・スペシャルクラッチ	16	25
モンキー・ゴリラ	10インチ	ノーマルクラッチ	15	25
モンキー・ゴリラ	10インチ	強化クラッチ・スペシャルクラッチ	16	28
※モンキー-R/RT	10インチ	ノーマルクラッチ	15	31
モンキー-R/RT	10インチ	強化クラッチ・スペシャルクラッチ	16	31
CL50・CD50	17インチ	ノーマルクラッチ	16	ノーマル
リトルカブ4速	14インチ	ノーマルクラッチ	16	ノーマル
スーパーカブ3速	17インチ	ノーマルクラッチ	16	35
6Vダックス	10インチ	ノーマルクラッチ	16	31
12Vダックス	10インチ	ノーマルクラッチ	16	31
マグナ50	16/12インチ	ノーマルクラッチ	16	33
JAZZ	16/12インチ	ノーマルクラッチ	16	33

※全数値参考値です。(体重65kg時)

●スプロケット&チェーンカッター

品 番	商 品 名	定 価
02-05-04	ドライブスプロケット Z50.BAJA.NSR50.XE.CB50IX-1 15T	¥800
02-05-05	ドライブスプロケット Z50.BAJA.NSR50.XE.CB50IX-1 16T	¥800
02-07-14	ドリフツスプロケット 6/12Vモンキー・ゴリラ・BAJA 23T	¥1,500
02-07-18	ドリフツスプロケット モンキー-R/ST 31T	¥1,800

※モンキーの16/23の組み合わせの場合、ドライブチェーンをカットする必要がありますので別売のミニチェーンカッターをご利用下さい。

品 番	商 品 名	価 格
02-07-001	チェーンカッター 420/428	¥800