



# Hyper S-Stage KIT 取扱説明書

商品番号 : 01-05-5141 58/133 .6cc  
: 01-05-5151 56/124 .6cc  
適応車種 : K L X 110  
フレーム番号: L X 110 A - 000001~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

### ！使用燃料についてのご注意！

この製品はノーマルに比べ、高圧縮比となるよう設定しております。燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。レギュラーガソリンを使用された場合、異常燃焼を起こし、本来の性能を発揮しない上にピストンが壊れて重大な故障を起こす可能性があります。製品取り付け前に燃料タンクに残っていたガソリンにもご注意ください。レギュラーガソリンが残っている場合は必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

### ！スパークプラグについてのご注意！

スパークプラグは必ず、CR8HSA (NGK) または、U24FSR-U (DENSO) に交換して下さい。その後、スパークプラグ電極部の焼け具合により番数を決定して下さい。

### ！音鳴りについてのご注意！

この製品を取り付けると、シリンダの冷却ファンの共振による音鳴りが発生する場合があります。この場合はノーマルシリンダの冷却ファンに取り付けてあるダンパをキットのシリンダに組み替えて対処して下さい。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切 負いかねます。

この製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

この製品のシリンダは、ノーマルクランクケースの個体差により、干渉する場合があります。また、干渉する場合はノーマルクランクケースの修正を行う必要があります。ご注意ください。

この製品の取り付けには上記適応車種にあったカワサキ純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。

取り付けの際には適切な工具等を準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やカワサキ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

商品を加工等された場合は保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

ボルト、ナット、ロックピン、パッキンの一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

キャブレターは、天候・気温・自然現象および車体差、キャブレターの個体差等によりセッティングを変更する必要があります。個々のエンジン、条件に合ったセッティングを行って下さい。なお、キャブレターは別紙の状態でお荷しております。

**注意** 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。  
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。  
(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

**警告** 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。  
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

### ネジについて

普通、ボルトとナットは反時計方向に回すとゆるみ、時計方向に回すと締まります。

ネジを締める場合は最初から工具を使用せず、まずは指で締まるところまで締めましょう。

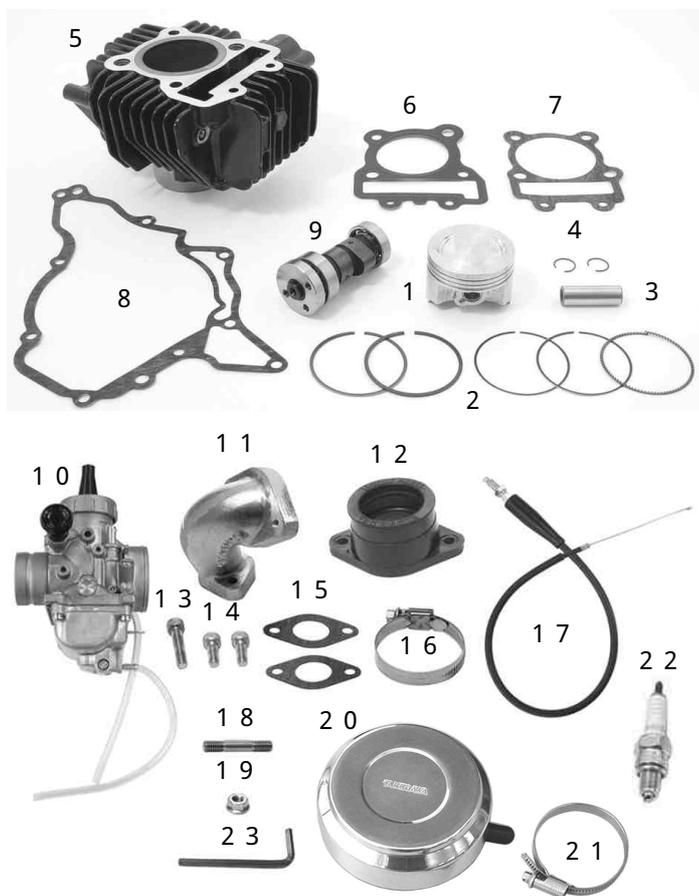
ネジをゆるめるということは、締まっている状態から3～4回転反時計方向に回すことをいい、取り外すということはネジが取れるまで反時計方向に回すことをいいます。

ネジを締めるということは、ネジをゆるまないように締めることをいいます。その目安をボルトごとに、折れない・ゆるまない数値で表したのが規定トルクです。

トルクレンチを用意することが出来ない方は折れない・ゆるまない力でネジを締めれるのであれば試して下さい。但し、当社では責任を負いません。トルクレンチが無くてもどのぐらいの力で締めるかと折れるのか、ゆるむのかは経験と勘でしか補えません。

工具を正しく使用しない場合、ボルト・ナット等のかかり部分が破損する場合があります。

## ～ 商 品 内 容 ～



番号	名称	数量
1	ピストン	1
2	ピストンリングセット	1
3	ピストンピン	1
4	ピストンピンサークリップ	2
5	シリンダー	1
6	シリンダーヘッドガスケット	1
7	シリンダーガスケット	1
8	ゼネレータガスケット	1
9	カムシャフト	1
10	キャブレターASSY.	1
11	インレットパイプ	1
12	インシュレーター	1
13	ソケットキャップスクリュー 6×30	1
14	ソケットキャップスクリュー 6×15	2
15	インレットパイプガスケット	2
16	インシュレーターバンド	1
17	スロットルケーブルCOMP.	1
18	スタッドボルト	1
19	フランジナット 6mm	1
20	エアフィルターCOMP.	1
21	フィルターバンド	1
22	スパークプラグ(NGK CR8HSA)	1
23	Lレンチ	1

メインジェット	# 190
パイロットジェット	# 22.5
ジェットニードル	5E75
クリップポジション	3段目
スロットルバルブ	# 1.5
エアスクリーオーブニング	1回転±1/4

## ～ 取 り 付 け 要 領 ～

水平で安全な場所で車両を安定させる。これからの作業は必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行うこと。

### 取り外し

フューエルコックをOFFにする。ホコリやオイルなどの汚れを取り除いてきれいにしながら各パーツを取り外していくようにする。

取り外したボルトやナットは無くさないように、どの場所に使用するのがわかるように保管する。



### 外装部品の取り外し

3本のスクリューを取り外し、右シュラウドを取り外す。

使用工具 プラスドライバー大



ボルトを取り外し、シュラウドスクリーンを取り外す。

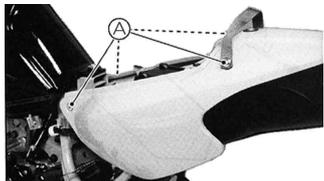
使用工具 ソケット 10mm  
ラチェットレンチ



シートを取り外す。



4本のスクリューを取り外し、シートカウルとシートバンドを取り外す。



### キャブレターの取り外し

配線2本の接続を外す。キャブレタトップを取り外し、スロットルバルブを抜き取る。



チョークケーブルの接続を外す。



クランプを取り外す。チューブクランプを取り外し、フューエルホースの接続を外す。エアクリーナダクトのクランプスクリューを緩める。

使用工具 プラスドライバー中



マニホールドの2本のボルトを取り外し、エアクリーナダクトからキャブレタを取り外す。

使用工具 メガネレンチ 8mm

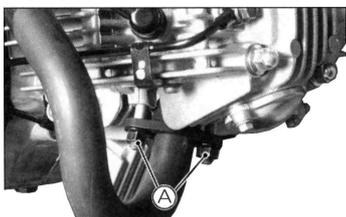


### エキゾーストマフラーの取り外し

エンジンガードを取り外す。

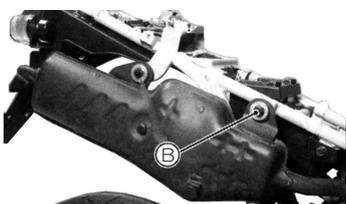
エキゾーストパイプホルダナット2個を取り外す。

使用工具 スパナレンチ 10mm



マフラ取り付けボルト1本を取り外し、マフラを取り外す。

使用工具 メガネレンチ 12mm



### スパークプラグの取り外し

プラグキャップを引っ張って外します。必ずキャップ部分を持って引っ張って下さい。

スパークプラグを取り外します。

使用工具 プラグレンチ 16mm  
ラチェットレンチ



オルタネータカバーの取り外し  
オイルパン等を用意し、オイル  
フィルターキャップとエンジンオイル  
ドレンプラグボルトを取り外して  
オイルを抜き取る。

使用工具等 オイルパン  
メガネレンチ 17mm



ボルト3本を取り外し、スプロケットカバーを取り外す。

使用工具 ソケット 8mm  
ラチェットレンチ



シフトペダルを取り外す。

使用工具 メガネレンチ

10mm



オルタネータカバーからのコネクタを外す。



ボルト9本を取り外し、ゼネレータカバーを取り外す。ノックピンは再使用するので取り外しておく。

使用工具 プラスドライバー大



ガスケットがクランクケースに残った場合は、スクレーパーやカッターナイフ等できれいに取り除いておく。

キズをつけないように注意。

### カムプロケットの取り外し

ボルト4本を取り外し、カムプロケットカバーを取り外す。

使用工具 ソケット 8mm  
ラチェットレンチ



フライホイールを反時計方向に回し、カムプロケットの“T”マークをシリンダヘッドの突起に合わせる。

使用工具 メガネレンチ  
17mm



フライホイールを保持し、カムプロケットのボルト2本を取り外す。

使用工具 六角レンチ 5mm  
メガネレンチ

17mm



カムプロケットを取り外す。シリンダのカムチェーンテンショナのボルトを取り外しておく。

2本のボルトを取り外し、カムチェーンテンショナを取り外す。

使用工具 ソケット 8mm  
ラチェットレンチ

### ロッカーアームとカムシャフトの取り外し

ボルト2本を取り外し、バルブアジャスティングカバーIN側、EX側を取り外す。スクリュ2本を取り外し、ロッカーアームシャフトストップを取り外す。

使用工具 ボルト  
：メガネレンチ 8mm  
スクリュ  
：プラスドライバー大

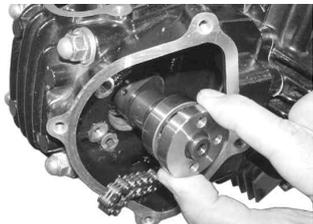


ロッカーアームを手で持ち、ロッカーアームシャフトを引き抜いてIN側、EX側のロッカーアームを取り外す。

使用工具 ラジオペンチ



カムシャフトを抜き取る。無理に引っ張らないこと。



### シリンダヘッドの取り外し

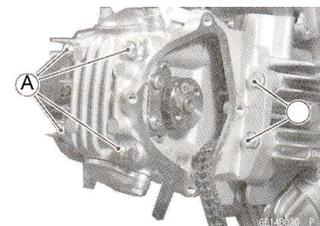
オイルパイプ取り付けスクリュと、クランクケース側、シリンダヘッド側のバンジョウボルトを取り外し、オイルパイプを取り外す。

使用工具 プラスドライバー大  
メガネレンチ 12mm

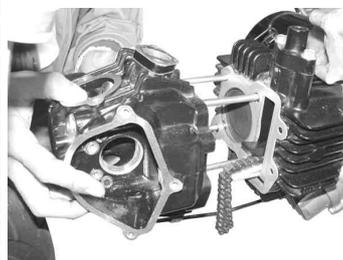


ヘッドボルト2本を取り外す。ヘッドナット4個を対角に数回に分けてゆるめ、取り外す。

使用工具  
ヘッドボルト  
：10mmソケット  
エクステンションバー中  
ラチェットレンチ  
ヘッドナット  
：メガネレンチ 12mm



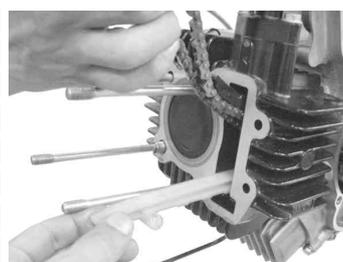
シリンダヘッドを引っ張って取り外す。(かたい時はプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す。)



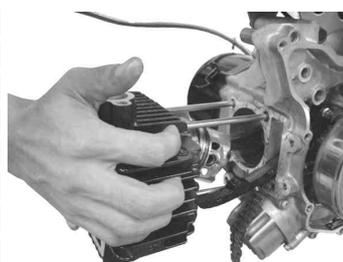
ノックピン2個は、再使用するので取り外しておく。

### シリンダの取り外し

ロアカムチェーンガイドを取り外す。



シリンダを引っ張って取り外す。(かたい時はプラスチックハンマーで軽くたたき、取り外す。)



ノックピン2個は、再使用する

ので取り外しておく。シリンダが外れた後、ゴミや部品が入らないようにウエス等をクランクケースのシリンダホールとカムチェーンホールに詰め込む。

ガスケットがクランクケースに残った場合は、スクレーパーやカッターナイフ等できれいに取り除いておく。

キズをつけないように注意。

### ピストンの取り外し

ピストンピンサークリップの片側を取り外す。ピストンピン穴の切り欠き部を利用してこじると外れやすい。

使用工具  
マイナスドライバー極細先



サークリップを取り外した方へピストンピンをドライバー等で押して外し、ピストンを外す。

### 確認

キットのシリンダはノーマルクランクケースの個体差により、スリーブのクランクケース挿入部が干渉する場合がある。干渉する場合、ノーマルクランクケースの修正を行うこと。

### 修正要領

1. シリンダをクランクケースにノックピンで位置決めし、取り付けてみる。クランクケースの干渉位置を把握する。
2. クランクケース内に削り粉が入らないようにしっかりとウエスを詰める。
3. ヤスリ、リユター等を用いて削る。削りすぎないように少しずつ削る。
4. 削り粉がクランクケース内に入らないように、慎重にウエスを取り除く。

クランクケース干渉部の修正が出来るまで、1～4の作業を繰り返す。削りすぎを防ぐため、少しずつ行うこと。

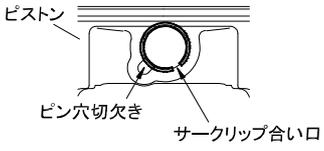
## S-ステージKITの 取り付け

### ピストンの取り付け

ピストンのピン穴の片側に付属のピストンピンサークリップを取り付ける。

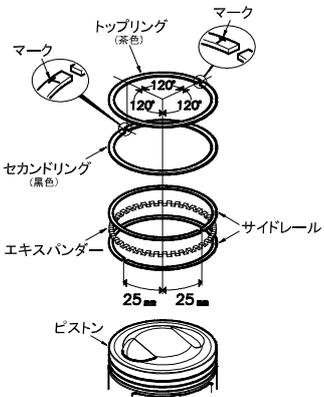


ピストンピンサークリップの合い口は切り欠き部を避けて取り付けること。



ドライバーで、ピストンにキズを付けないように押し込むと比較的簡単に取り付けることが出来る。押し込み中にピストンピンサークリップが外れて飛んでしまう恐れがあるので、慎重に取り付けること。

図を参考にしてピストンリングを取り付ける。エキスパンダー、サイドレール、セカンドリング、トップリングの順に取り付ける。



ピストンピン、ピストンピン穴、コンロッドのピストンピン穴にエンジンオイルを塗布する。ピストン頂面の“E X”文字が、下(排気側)になるようにピストンを取り付ける。



付属のピストンピンサークリップを取り付ける。

### シリンダの取り付け

ノーマルシリンダの冷却ファンを取り付けてあるダンパを取り外し、キットのシリンダに同じように取り付け。

詰めていたウエスを取り外す。クランクケースとシリンダの合せ面をシンナー等で脱脂し、きれいにする。

ロックピン2個とシリンダガスケットをクランクケースに取り付ける。



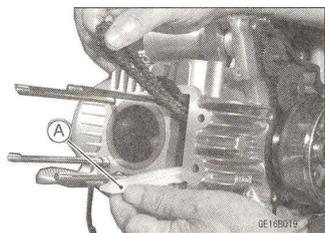
シリンダの内側にエンジンオイルを塗布し、均等に薄く塗り広げる。ピストンの全周面と、ピストンリングにエンジンオイルを塗布する。



シリンダをピストンリングの合い口の位置がずれないように指で少しずつピストンにはめていき、シリンダをクランクケースにはめ込む。

シリンダがピストンにはまったら、カムチェーンをシリンダに通しておく。

ロアカムチェーンガイドをシリンダとクランクケースの溝にしっかりとめ込む。



### シリンダヘッドの取り付け

シリンダとシリンダヘッドの合せ面をシンナー等で脱脂し、ロックピン2個とシリンダヘッドガasketをシリンダに取り付ける。カムチェーンをシリンダヘッドに通し、シリンダヘッドを取り付ける。

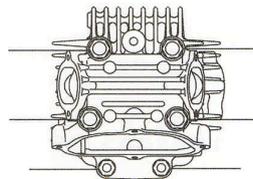
ヘッドナット4個、ヘッドボルト2本を仮止めしておき、対角線状になるように数回に分けて締め付ける。

使用工具  
ヘッドボルト  
: 10mmソケット  
エクステンションバー中  
トルクレンチ

ヘッドナット  
: 12mmソケット  
トルクレンチ

規定トルク  
ヘッドボルト : 12 N・m  
(1.2 kgf・m)

ヘッドナット : 22 N・m  
(2.2 kgf・m)

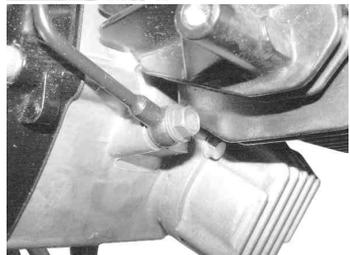
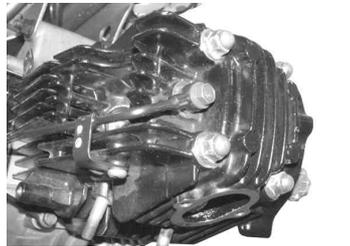


オイルパイプを取り付けスクリューと、バンジョウボルトで取り付ける。

使用工具 スクリュー  
: プラスドライバー大  
バンジョウボルト  
: 12mmソケット  
トルクレンチ

規定トルク スクリュー  
: 5.2 N・m  
(0.53 kgf・m)

バンジョウボルト  
: 15 N・m  
(1.5 kgf・m)



### カムシャフトとロッカーアームの取り付け

キットのカムシャフトをシリンダヘッドに取り付ける。



ロッカーアームを手で持ち、ロッカーアームシャフトをシリンダヘッドに差し込み、取り付け。



ロッカーアームシャフトストッパをスクリュー2本で取り付ける。使用工具 プラスドライバー大  
規定トルク 5.2 N・m  
(0.53 kgf・m)

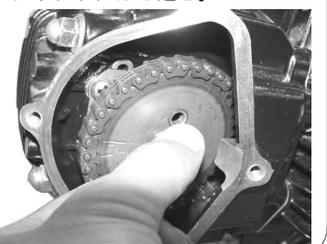


### カムスプロケットの取り付け

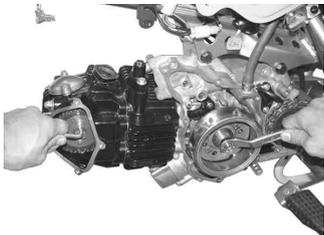
フライホイールの“T”マークがクランクケースの合わせマークに合っているか確認する。



カムスプロケットの“T”マークがシリンダヘッドの突起に合うようにカムチェーンを取り付ける。カムスプロケットをカムシャフトにはめ込む。



カムシャフトスプロケットの穴にカムシャフトのネジ穴を合わせ、スクリュー2本を取り付ける。  
 使用工具 5mmヘキサゴンソケット  
 トルクレンチ  
 規定トルク 12 N・m  
 (1.2 kgf・m)



カムシャフトチェーンテンションのプッシュロッドがロックしているか確認する。  
 シリンダにカムシャフトチェーンテンションを取り付ける。  
 使用工具 ソケット 8mm  
 トルクレンチ  
 規定トルク 12 N・m  
 (1.2 kgf・m)

カムシャフトチェーンテンションのストッパを反時計方向に少し回し、プッシュロッドのロックを解除する。キャップボルトを取り付ける。  
 使用工具  
 ストッパ  
 : マイナスドライバー極細先  
 キャップボルト  
 : スパナレンチ 10mm  
 規定トルク  
 キャップボルト  
 : 5.2 N・m  
 (0.53 kgf・m)



### バルブクリアランスの調整

フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークを合わせ、カムスプロケットの“ ”マークがシリンダヘッドの突起に合っているか確認する。  
 アジャストスクリューとバルブステムの間にシクネスゲージを差し込み、引き抜くときに少し抵抗があるぐらいに合わせ、アジャストスクリューを固定してナットを締め付けます。

使用工具 シクネスゲージ  
 メガネレンチ 9mm  
 ラジオペンチ

バルブクリアランス  
 : I N、EX共に0.04  
 ~ 0.08mm  
 規定トルク 8.8 N・m  
 (0.9 kgf・m)

クランクシャフトを反時計方向に2回転まわし、バルブ隙間が変化していないか確認する。隙間が変化している場合は再度調整する。この作業を合うまで繰り返す。

カムシャフトスプロケットカバーをボルト4本で取り付ける。  
 使用工具 ソケット 8mm  
 規定トルク 5.2 N・m  
 (0.53 kgf・m)

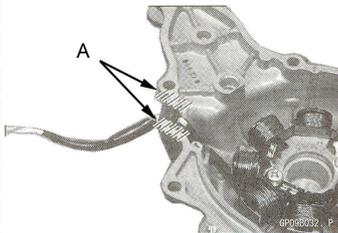


ボルト2本を取り外し、バルブアジャスティングカバー I N側、EX側をそれぞれボルト2本で取り付ける。  
 使用工具 ソケット 8mm  
 規定トルク 5.2 N・m  
 (0.53 kgf・m)

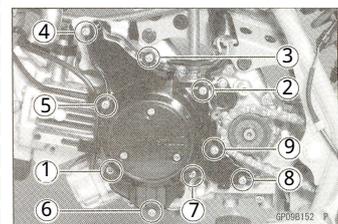


### ゼネレータカバーの取り付け

ゼネレータカバーとクランクケースの合せ面をシンナー等で脱脂し、ノックピン2個とガスケットを取り付ける。  
 ゼネレータカバーの配線のグロメット部に液体ガスケットを塗布する。



ゼネレータカバーを取り付け、ボルト9本を仮止めする。それぞれのボルトを番号順に数回に分けて本締めする。  
 使用工具 プラスドライバー大  
 規定トルク 5.2 N・m  
 (0.53 kgf・m)



ゼネレータカバーからのコネクタを接続する。



シフトペダルを取り付ける。  
 使用工具 10mmソケット  
 トルクレンチ  
 規定トルク 5.2 N・m  
 (0.53 kgf・m)



スプロケットカバーを取り付ける。  
 使用工具 8mmソケット  
 トルクレンチ  
 規定トルク 5.2 N・m  
 (0.53 kgf・m)



エンジンオイルドレンプラグボルトとガスケットを取り付ける。  
 使用工具 17mmソケット  
 トルクレンチ  
 規定トルク 29 N・m  
 (3.0 kgf・m)



エンジンオイルを規定量入れ、オイルフィルターキャップを取り付ける。  
 エンジンオイル規定量 0.9 L  
 (オイルフィルターを取り外さない場合)

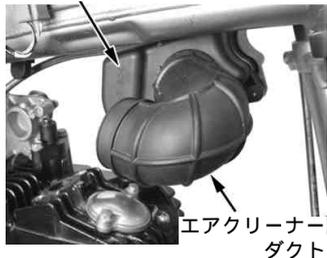


スパークプラグの取り付け  
 スパークプラグをまず手で締め込む。  
 ブラゲレンチを用いて締め付ける。  
 使用工具 16mm  
 プラグソケット  
 トルクレンチ  
 規定トルク 13 N・m  
 (1.3 kgf・m)



スパークプラグキャップを取り付ける。

キャブレターの取り付け  
エアクリーナダクトをエアクリーナボックスから取り外す。  
エアクリーナボックス



エアクリーナダクト

スクリー 2本を取り外し、スロットルハウジングのカバーを取り外す。

インナーケーブルの接続を外し、スロットルケーブルのアジャスターを回して、スロットルハウジングから取り外す。

KIT内のスロットルケーブルをスロットルハウジングに、アジャスターを回して取り付け、インナーケーブルをスロットルリールに接続する。

スロットルハウジングのカバーをスクリー 2本で取り付け。

シリンダヘッドにスタッドボルトを取り付ける。



スタッドボルト

シリンダヘッドとインレットパイプの間にガスケット、ノーマルインシュレーター、ガスケットの順にはさみ、ソケットキャップスクリー 6 x 30 とフランジナット 6 mm を締め付ける。インシュレーターをインレットパイプにソケットキャップスクリー 6 x 15 2本で取り付け。

規定トルク：10 N・m  
(1.0 kgf・m)

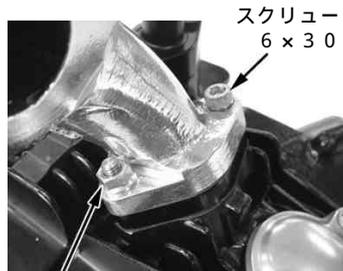
インレットパイプ



ガスケット

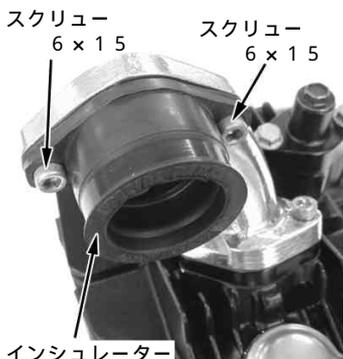
インシュレーター

ガスケット



スクリー 6 x 30

フランジナット 6 mm



スクリー 6 x 15

スクリー 6 x 15

インシュレーター

キャブレターをインシュレーターに差し込み、バンドを締め付けて固定する。

キャブレターのトップキャップを外し、スプリング、ニードルクリップリテーナー、スロットルバルブを抜き取る。

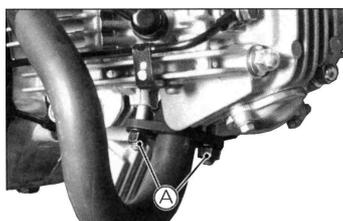
スロットルケーブルにトップキャップ、スプリング、スロットルバルブを取り付け、ニードルクリップリテーナーを取り付ける。スロットルバルブの切り欠き部をスロットルストップスクリーに合わせてキャブレターに取り付ける。

スロットルグリップ部で 5 mm 程度の遊びが出来るようにスロットルケーブルのアジャスターを調整する。スロットルを数回スナップさせ、スロットルバルブの開閉状態を確認する。

クランクケースからのブローバイガスの処理は各自で行う。

エキゾーストマフラの取り付け  
エキゾーストマフラをエキゾーストパイプホルダナット 2 個とマフラ取り付けボルト 1 本でまず仮止める。

使用工具  
ナット：スパナレンチ 12 mm  
ボルト：12 mm ソケットトルクレンチ



A



ナット 2 個とボルト 2 本を締め付ける。

規定トルク  
ナット：14 N・m  
(1.4 kgf・m)

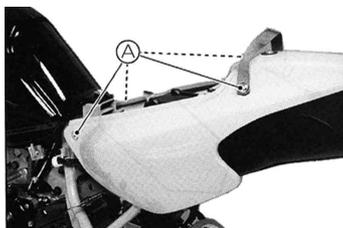
ボルト：14 N・m  
(1.4 kgf・m)

エンジンガードを取り付ける。

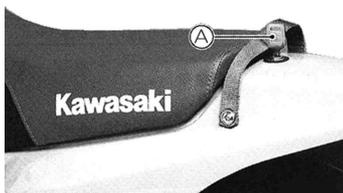
外装部品の取り付け

4 本のスクリーでシートカウルとシートバンドを取り付ける。

使用工具 プラスドライバー大  
規定トルク 5.2 N・m  
(0.53 kgf・m)



シートを取り付ける。



ボルトでシュラウドスクリーンを取り付ける。

使用工具 10 mm ソケット  
エクステンション中  
トルクレンチ

規定トルク 5.2 N・m  
(0.53 kgf・m)



3 本のスクリーで右シュラウドを取り付ける。

使用工具 プラスドライバー大

規定トルク 5.2 N・m  
(0.53 kgf・m)



## 走行前の注意

### 使用燃料について

燃料タンクにレギュラーガソリンが残っている場合は、必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

### 各部の点検

各部を点検し、ネジやナット等の緩みがないか確認します。

エンジンオイルが規定量入っているか確認して下さい。

風通しが良く、安全な場所で十分注意してエンジンを始動し暖気運転させます。

エンジンからの異音や、各ガスケット部からのオイルもれがないか点検して下さい。

エンジンを切り、充分冷えた後で各部を点検し、ネジやナット等の緩みがないか再度点検して下さい。

## SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069  
大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357  
FAX 0721-24-5059  
URL <http://www.takegawa.co.jp>