



Super head+R / CAM SHAFT 取扱説明書

SUPER HEAD + R ONLY

01	08	0015K(S15)	01	08	0025K(S25)
01	08	0020K(S20)	01	08	0035K(S35)

この度は、当社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 このカムシャフトは、スーパーヘッドのパワーを最大限に引き出すための専用のカムシャフトです。
 ご使用につきましては、説明書をよくお読みになって、指示を必ず守りご理解の上でご使用下さい。

35カムシャフトの場合は、タイミングプロトラクターとダイヤルゲージにて確実に調整することをお勧めします。
 タイミングプロトラクター 単品：00-01-0061 セット：00-01-0062

注意 下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を使用して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・タコメーターを必ず使用し、指定回転数以下でご使用下さい。
 （オーバーレブは、エンジンに悪影響を与えるだけでなくエンジン破損の原因となります。）
- ・点検、整備は、定期的に行ってください。（点検、整備を怠るとエンジン破損の原因につながります。）
- ・点検、整備を行った際、損傷部品があれば、必ず損傷部品の交換をして下さい。
 （損傷部品の使用を続けると、エンジン破損の原因につながります。）

警告 下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
 （そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。）
- ・エンジンを運転する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では行わないで下さい。
 （一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- ・作業を行う際は、エンジンを安定させ、安全に作業を行ってください。
 （不安定な状態での作業は、エンジン等が倒れてケガをする恐れがあります。）

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。
 クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



品名	個数
カムシャフトCOMP.	1

01-08-0015K S 15

バルブタイミング(1mmリフト時)
 IN OPEN BTDC 10°
 IN CLOSE ABDC 40°
 EX OPEN BBDC 40°
 EX CLOSE ATDC 10°

01-08-0020K S 20

バルブタイミング(1mmリフト時)
 IN OPEN BTDC 15°
 IN CLOSE ABDC 45°
 EX OPEN BBDC 45°
 EX CLOSE ATDC 10°

01-08-0025K S 25

バルブタイミング(1mmリフト時)
 IN OPEN BTDC 20°
 IN CLOSE ABDC 50°
 EX OPEN BBDC 50°
 EX CLOSE ATDC 20°

01-08-0035K S 35

バルブタイミング(1mmリフト時)
 IN OPEN BTDC 30°
 IN CLOSE ABDC 60°
 EX OPEN BBDC 60°
 EX CLOSE ATDC 30°

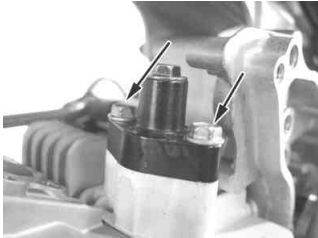
ご使用用途に応じて適切なカムシャフトをお選び下さい。

使用時の注意点

取り付けは必ずスーパーヘッド+ Rの取扱説明書の取り付け要領を参照し、作業を行なって下さい。
知識、技術の無い方は、作業を行なわないで下さい。
スーパーヘッド+ Rのオーナーズマニュアルを参照し、定期的に点検して下さい。

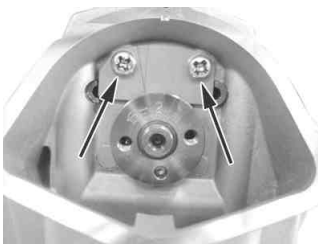
[取り外し]

シリンダーのカムチェーンテンショナーを取り外します。



カムスプロケットを取り外します。

シリンダーヘッドのカムストッパープレートを取り付けている2本のスクリューを外し、カムストッパープレートを取り外します。



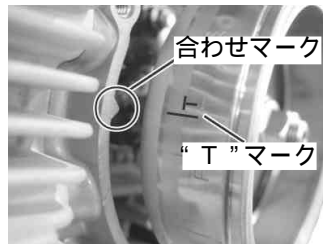
インテーク側のロッカーアームシャフトを引き抜き、ロッカーアームをタペットホール側に少しずらし、カムシャフトを取り外します。

(カムシャフトのベアリング部とロッカーアームのベアリング部が干渉する為、ロッカーアームの位置を少しずらし、カムシャフトを取り外す必要があります。)



[取り付け]

フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークに合わせ、ピストンを上死点に合わせます。



インテーク側のロッカーアームシャフトを一旦引き抜きインテーク側に取り付けしたロッカーアームをタペットホール側にずらしておき、専用のカムシャフトをシリンダーヘッドに取り付け、再度インテーク側のロッカーアームとロッカーアームシャフトを取り付けます。

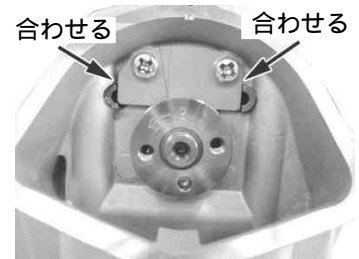
(カムシャフトのベアリング部とロッカーアームのベアリング部が干渉する為、ロッカーアームの位置を少しずらし、カムシャフトを取り付ける必要があります。)



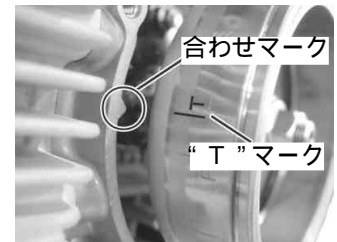
スーパーヘッドにキット内のカムストッパープレートを、オリジナルのシリンダーヘッドから取り外したパンスクリュー2本を用いて取り付けます。この時、カムストッパーの両端とロッカーアームシャフトの切り欠き部を合わせて取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 8 \text{ N} \cdot \text{m} (0.8 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



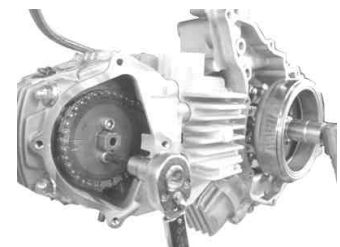
カムチェーンをカムスプロケットに取り付け、フライホイールの“T”マークがクランクケース合わせマークと合わせた時、カムスプロケットの“T”マークがシリンダーヘッドの合わせマークに合う様、調整します。



カムスプロケットをスクリュー2本でカムシャフトに取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

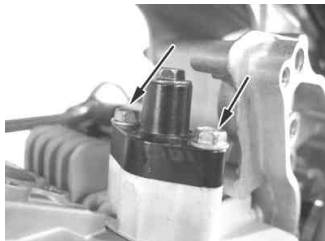
$T = 12 \text{ N} \cdot \text{m} (1.2 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



カムシャフトチェーンテンショナーのプッシュロッドがロックしているか確認します。カムシャフトチェーンテンショナーをスクリーユ2本を用いて取り付け、規定トルクで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 12 \text{ N} \cdot \text{m} (1.2 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



カムシャフトチェーンテンショナーのキャップボルトを取り外し、カムシャフトチェーンテンショナーのストッパーを反時計方向に少し回し、プッシュロッドのロックを解除します。



カムシャフトチェーンテンショナーのキャップボルトを取り付け規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 5.2 \text{ N} \cdot \text{m} (0.53 \text{ kgf} \cdot \text{m})$

キャップボルト



フライホイールの“T”マークと、カムスプロケットの“T”マークが合っているか確認します。

アジャストスクリューでバルブクリアランスを調整します。

IN : 0.05 ~ 0.08 (冷間時)

EX : 0.05 ~ 0.08 (冷間時)



アジャストナットを規定トルクまで締め付けます。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

$T = 8.8 \text{ N} \cdot \text{m} (0.9 \text{ kgf} \cdot \text{m})$



SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>