

カムシャフト 取扱説明書

(SuperHead+R 専用)

製品番号	01-08-0163 (S-15D カム)
	01-08-0164 (S-20D カム)
	01-08-0165 (S-25D カム)
	01-08-0166 (S-35D カム)

適応車種	KLX110L : LX110D-A72046 ~
	KSR110 (KL110CBF) : JKAKL110CCDA00058 ~
	KSR110 (KL110DDF) : KL110D-A57002 ~
	KSR PRO (KL110EEF) : JKAKL110EEDA88121 ~
適応条件	弊社製 SuperHead+R 装着車両

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
このカムシャフトは、SuperHead+R のパワーを最大限に引き出すための専用カムシャフトです。
オートデコンプ装置により、容易にエンジン始動が行えます。
ご使用につきましては、説明書をよくお読みになって、指示を必ず守りご理解した上でご使用下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- ◎当製品は、SuperHead+R 専用のカムシャフトです、ノーマルシリンダーヘッドには使用出来ません。
SuperHead+R を装着した車両が前提となります。
- ◎当製品はクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用出来ません。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります)
- タコメーターを必ず使用し、指定回転数以下でご使用下さい。
(オーバーレブは、エンジンに悪影響を与えるだけでなくエンジン破損の原因となります。)
- 点検、整備は、定期的に行ってください。(点検、整備を怠るとエンジン破損の原因につながります。)
- 点検、整備を行った際、損傷部品があれば、必ず損傷部品の交換をして下さい。(損傷部品の使用を続けると、エンジン破損の原因につながります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

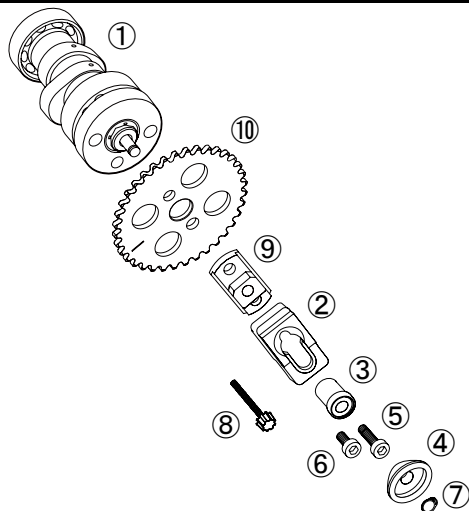
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(そのまま、走行すると事故につながる恐れがあります。)
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では行わないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、エンジンを安定させ、安全に作業を行ってください。(不安定な状態での作業は、エンジン等が倒れてケガをする恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

～使用時の注意点～

- ◎取り付けは必ず SuperHead+R の取扱説明書の取り付け要領を参照し作業を行なって下さい。
- ◎知識、技術の無い方は、作業を行なわないで下さい。
- ◎ SuperHead+R のインスペクションマニュアルを参照し定期的に点検して下さい。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	カムシャフト COMP.	1	—
2	ウエイト	1	14103-KL3-T00
3	デコンプカラー	1	14106-YXE-T00
4	プレート	1	14104-KL3-T00
5	ソケットキャップスクリュー 6x20	1	00-00-0721 (5ヶ入り)
6	ソケットキャップスクリュー(低頭) 6x12	1	00-00-0340 (2ヶ入り)
7	スナップリング 6mm	5	00-01-0255 (5ヶ入り)
8	ツマミネジ 3x28	1	00-01-0254 (2ヶ入り)
9	デコンプガイド	1	14108-KLX-T10
10	カムスプロケット	1	14321-KX1-T00

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

ご使用用途に応じて適切なカムシャフトをお選び下さい。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857

取り外し

○シリンダーのカムチェーンテンショナーを取り外します。



○カムプロケットを取り外します。
○シリンダーヘッドのカムストッパープレートを取り付けている2本のスクリューを外し、カムストッパープレートを取り外します。



○インテーク側のロッカーアームシャフトを引き抜き、ロッカーアームをタペットホール側に少しずらし、カムシャフトを取り外します。
(∴カムシャフトのベアリング部とロッカーアームのベアリング部が干渉する為、ロッカーアームの位置を少しずらし、カムシャフトを取り外す必要があります。)



取り付け

○フライホイールの“T”マークをクランクケースの合わせマークに合わせ、ピストンを上死点に合わせます。



○インテーク側のロッカーアームシャフトを一旦引き抜きインテーク側に取り付けたロッカーアームをタペットホール側にずらしておき、①カムシャフトをシリンダーヘッドに取り付け、再度インテーク側のロッカーアームとロッカーアームシャフトを取り付けます。
(∴カムシャフトのベアリング部とロッカーアームのベアリング部が干渉する為、ロッカーアームの位置を少しずらし、カムシャフトを取り付ける必要があります。)

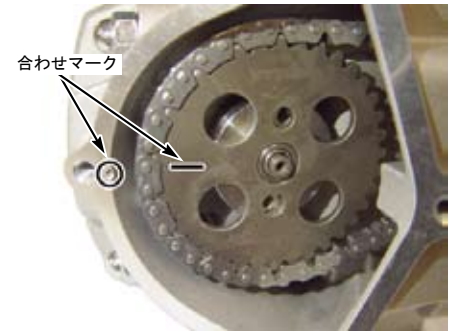


○パンスクリュー2本にネジロック剤を塗布し、SuperHead+Rキット内のカムストッパープレートを取り付けます。
この時、カムストッパーの両端とロッカーアームシャフトの切り欠き部を合わせて取り付け、規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
パンスクリュー
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

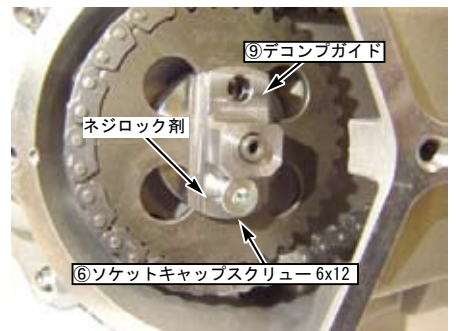


○カムチェーンをキット内の⑩カムスプロケットに取り付け、フライホイールの“T”マークがクランクケース合わせマークと合わせた時、⑩カムスプロケットの合わせマークがシリンダーヘッドの合わせマークに合う様、調整します。



○⑨デコンプガイドをネジ取り付け部の板厚が厚い方を上 (IN側) に、薄い方を下 (EX側) にし、⑥ソケットキャップスクリュー 6x12 にネジロック剤を塗布し、下 (EX側) に取り付け、規定トルクで締め付けます。
※⑨デコンプガイドは取り付け方向を必ず守って下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 6x12
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



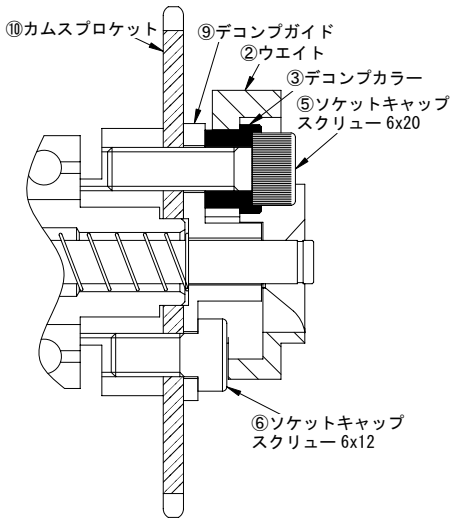
○⑤ソケットキャップスクリュー 6x20 にネジロック剤を塗布し、③デコンプカラーに通し、②ウエイトに入れます。



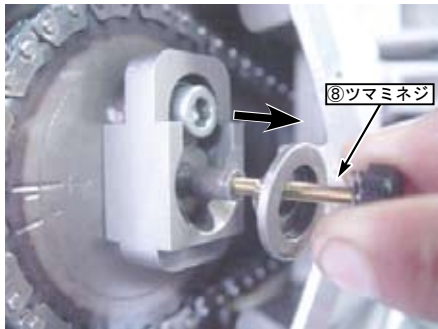
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○図を参考に⑨デコンプガイド、②ウエイト、
③デコンプカラーの順に取り付け⑤ソケット
キャップスクリュー 6x20 を規定トルクで締め
付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー 6x20
トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○キット内の⑧ツマミネジに⑦スナップリング
6mm、④プレートを通して、①カムシャフト
COMP. 内のシャフトの先端に取り付け、手前
に引き出します。



○シャフトの溝部にスナップリングを取り付け
ます。

▲注意：スナップリングは必要以上に広げない事。
▲警告：スナップリングは必ず新品を使用し、
くれぐれも再使用しない事。



これ以降の取り付けは SuperHead+R の
取扱説明書を参照し、取り付け作業を
行って下さい。