

# スポーツカムシャフト 取扱説明書

製品番号 01-08-0189

適応車種	フレーム番号(機種コード)/年式
セロー 250	DG11J(3C51 ~ 3C55)/2005 ~ 2007 モデル DG31J(B7C1 ~ )/2018 モデル~
YFM250R RAPTOR 250	(4D34・4D3G・BT4・1BT9)/2008 ~ 2011 モデル
XT250X	DG11J(5C11)/2006 モデル
XG250 TRICKER	DG10J(5XT1 ~ 5XT6)/2004 ~ 2007 モデル

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎パッキン類は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず必ず新品のものをご使用下さい。

◎この取扱説明書記載の取り付け要領は、セロー 250 の車両を主体としており、他の車両に適さない場合があります。

◎セロー 250 の FI 車両 (B7C1 ~) に関し、当製品と純正以外のマフラーやエンジン部品を同時装着した際に、空燃比が適正値にならない場合があり、エンジン破損の原因になる可能性があります。なお、弊社ではセロー 250 (B7C ~) 用のインジェクションコントローラーは販売しておりません。予めご了承下さい。

◎カムシャフト交換時、部品を取り外す際、パーツがケース内に脱落すると取り出す事が困難になるので、脱落防止の為に必要に応じてウエスを詰めて作業して下さい。

## ～特徴～

○ノーマルカムシャフトと交換する事により、ノーマルシリンダーヘッドの性能を最大限に引き出し、出力アップが可能です。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、その作業に適した工具を使用して行って下さい。

(部品の破損、ケガの原因となります。)

■点検、整備は、定期的に行ってください。

(点検、整備を怠るとエンジン破損の原因につながります。)

■点検、整備を行った際、損傷部品があれば、必ず損傷部品の交換をして下さい。

(損傷部品の使用を続けると、エンジン破損の原因につながります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。

(事故につながる恐れがあります。)

■エンジンを運転する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では行わないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■作業を行う際は、エンジンを安定させ、安全に作業を行ってください。

(不安定な状態での作業は、エンジン等が倒れてケガをする恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

## 製品内容



部品名	個数
カムシャフト COMP.	1

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

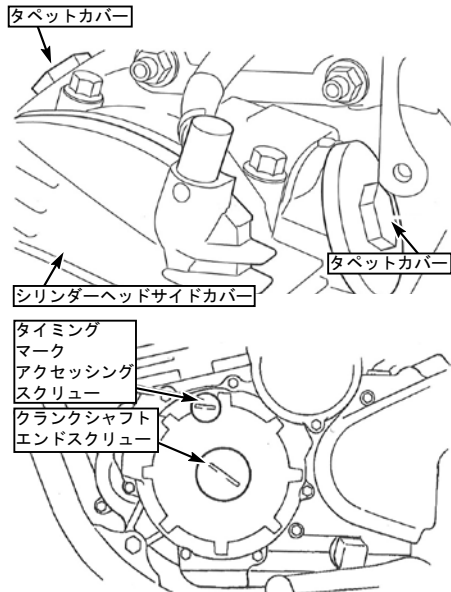
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

◎水平な場所で車両をしっかりと安定させます。以降作業は必ずエンジン冷間時に行ってください。

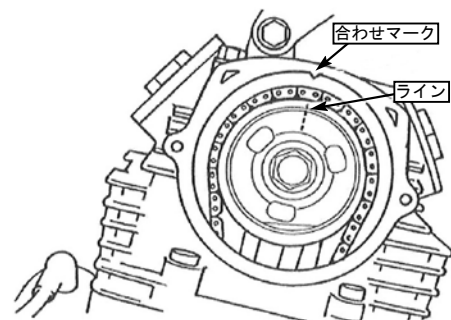
◎純正サービスマニュアルを参照し、シート、フューエルタンクサイドカバー、フューエルタンクを取り外します。

### ●カムプロケットの取り外し

○シリンダーヘッドサイドカバー、タベットカバー、スパークプラグ、クランクシャフトエンドスクリュー、タイミングマークアクセッシングスクリューを取り外します。

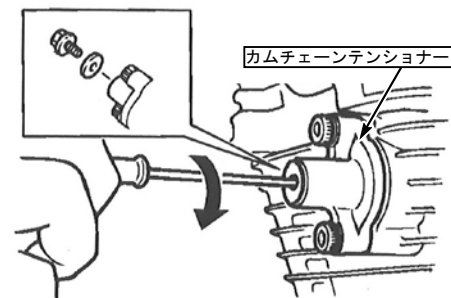


○クランクシャフトを車体左側から見て反時計方向に回し、カムプロケットのラインとシリンダーヘッドの合わせマークを一致させます。

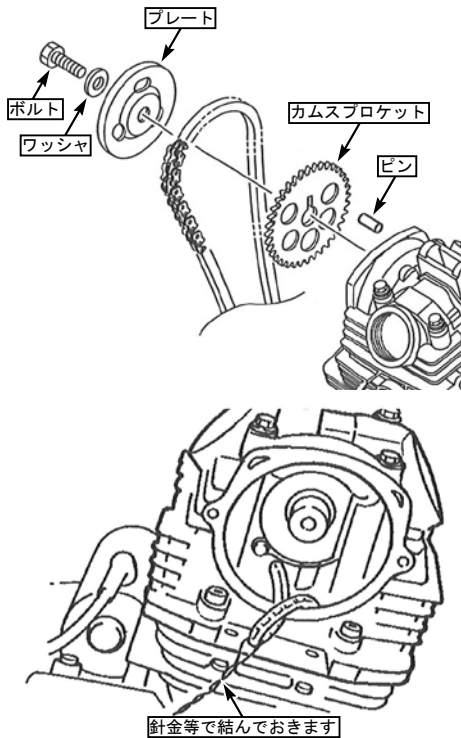


○クランクシャフトを固定してカムプロケットボルトを緩めます。

○カムチェーンテンショナーのシーリングスクリュー/ワッシャを取り外します。テンショナーリフターを時計方向にいっぱいまで回し、その状態を保持します。

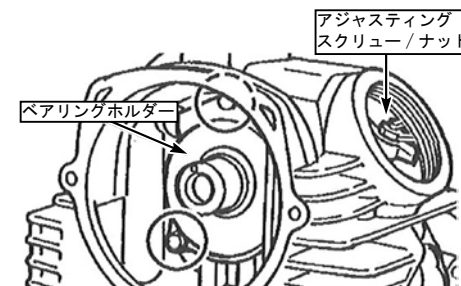


○カムプロケットボルト/ワッシャ、カムプロケットプレートを取り外し、カムプロケットを取り外します。脱落に注意、カムシャフトのピンを取り外します。カムチェーンがクランクケース内に脱落しないように、針金等で結んでおきます。



### ●カムシャフトの取り外し

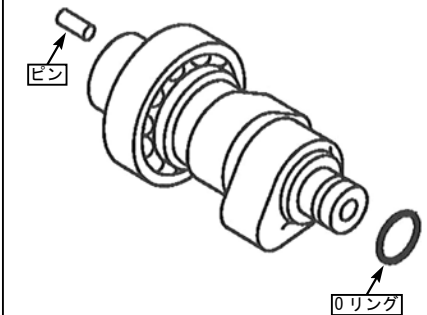
○ロッカーアームのアジャスティングスクリュー/ナットを緩めておきます。スクリューを2本取り外し、カムシャフトベアリングホルダーを取り外します。



○カムプロケットボルトを利用して、カムシャフトを取り外します。

### ●カムシャフトの取り付け

○ノーマルカムシャフトのピンとOリングをキットのカムシャフトに取り付けます。



○キットのカムシャフトのベアリングとカム面にエンジンオイルを塗り、シリンダーヘッドに取り付けます。

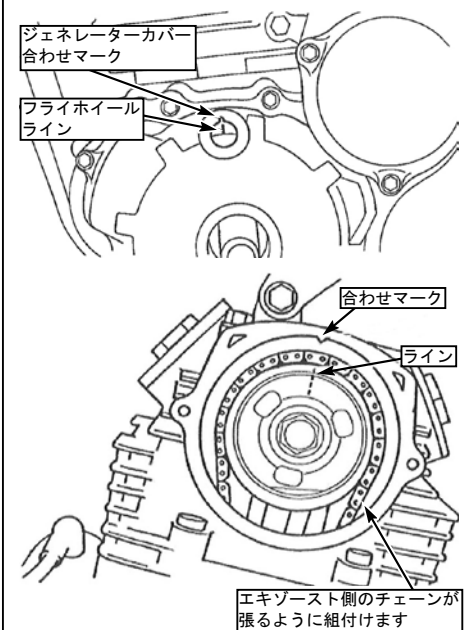
・カムシャフトベアリングホルダーを取り付け、スクリュー2本を締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
スクリュー  
トルク：8N・m (0.8kgf・m)

### ●カムプロケットの取り付け

○フライホイールのラインとジェネレーターカバーの合わせマークが合っている事を確認します。

カムシャフトをIN、EXのカム山が共に下に向く位置にし、カムプロケットのラインがシリンダーヘッドの合わせマークと一致するようにカムプロケットにカムチェーンを掛け、カムシャフトに差し込みます。この時、エキゾースト側のチェーンが張るように組み付けます。

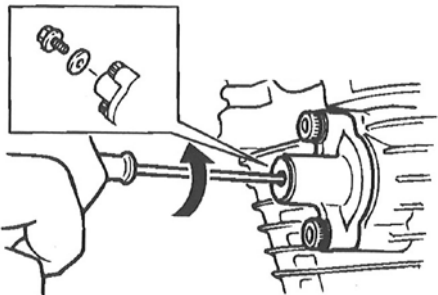


○カムプロケットプレートとカムプロケットボルト/ワッシャを仮組み付けます。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○カムチェーンテンショナーのテンショナーリフターを解放します。シーリングスクリュー/ワッシャを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
シーリングスクリュー  
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



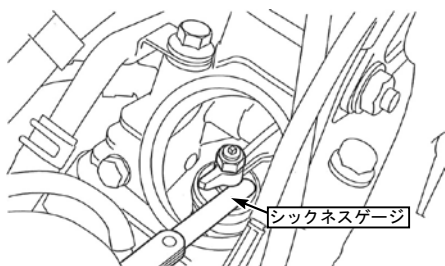
○クランクシャフトを固定して、カムスプロケットボルトを締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
カムスプロケットボルト  
トルク：60N・m (6.0kgf・m)

○クランクシャフトを車体左側から見て反時計方向に回し、ローターの合わせマーク“1”とクランクケースカバーの合わせマークを一致させ、圧縮上死点にした時、カムスプロケットの合わせマークとシリンダーヘッドの合わせマークが一致しているか確認します。一致していない場合は、カムスプロケットの再組み付けを行います。

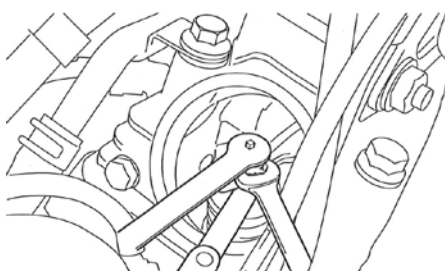
### ●バルブクリアランスの調整

- 圧縮上死点である事を確認します。
- シクネスゲージをアジャスティングスクリューとバルブステムの間に差し込み、バルブクリアランスの調整を行います。
- ◎標準バルブクリアランス（冷間時）  
インテークバルブ 0.08 ± 0.02mm  
エキゾーストバルブ 0.08 ± 0.02mm



○アジャスティングスクリューを保持し、ロックナットを締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ロックナット  
トルク：14N・m (1.4kgf・m)



○クランクシャフトエンドスクリュー、タイミングマークアクセススクリューを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
クランクシャフトエンドスクリュー  
トルク：2N・m (0.2kgf・m)  
タイミングマークアクセススクリュー  
トルク：2N・m (0.2kgf・m)

○シリンダーヘッドサイドカバー、タペットカバー、スパークプラグを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
シリンダーヘッドサイドカバーボルト  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)  
タペットカバー  
トルク：18N・m (1.8kgf・m)  
スパークプラグ  
トルク：18N・m (1.8kgf・m)

○純正サービスマニュアルを参照し、フューエルタンク、フューエルタンクサイドカバー、シートを取り付けます。

### ●点検

- 各部を点検し、ネジやナット等の緩みがないか確認して下さい。
- 風通しが良く、安全な場所で十分注意してエンジンを始動し、各部にオイル漏れや、エンジンからの異音がない事を確認します。ネジやナット等の緩みがないか再度点検して下さい。