



SUPER HEAD CAM SHAFT 取扱説明書

E/F-Type Super Head 用

取付対象 K I T 右表が各対象商品

商品番号

01-08-025	88S-TOURING (88cc/95cc)
01-08-026	88S-RACING (88cc/95cc)
01-08-125	106S-TOURING (106cc/115cc/125cc)
01-08-126	106S-RACING (106cc/115cc/125cc)

正しく安全にご使用頂くために

この度はタケガワ製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。ご使用になられる前に必ずこの説明書をよくお読み頂いて内容を把握下さいませ願致します。

取り付け前には必ず製品内容をお確かめ下さい。万一お気付の点がございましたらお買い求め頂いた販売店にご相談下さい。

当製品を組み付けた車両を一般道路で運転するには自動二輪小型限定以上の免許を取得されている方に限られます。又、市町村役場へ原付一種から原付二種への変更届を提出し、任意保険及び強制賠償保険は、排気量増大の申請手続きを行って下さい。

作業を行う際は必ず各車種専用のホンダサービスマニュアルを参照し確実に行って下さい。又、この説明書やサービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った人を対象としていますので技能や知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があります。

クラッチはスペシャルクラッチ、又は乾式クラッチをご使用下さい。ノーマルクラッチや強化クラッチでは、クラッチ容量が不足し滑りが生じます。

当製品を単独で使用した場合、本来の性能が発揮出来ません。必ずエンジンに見合ったカムシャフト、キャブレター、マフラーに交換して下さい。

排気量を増大した場合、必ず強化オイルポンプ、強化カムチェーンに交換して下さい。スパークプラグは焼け具合により熱価を設定して下さい。尚、抵抗入りプラグの場合は、必ず抵抗入りの物をご使用下さい。

燃料は必ず無鉛のハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。

エンジン回転計を取り付け必ず指示されたエンジン回転数を守ってご使用下さい。

記載内容や仕様などは製品改良のため予告無く変更する場合がありますので予めご了承下さい。

この説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませ願致します。

出力に応じたスプロケットに変更して下さい。

タコメーターユニットはEタイプヘッド専用部品をご使用下さい。Eタイプヘッド以前のユニットは取り付け出来ませんのでご注意下さい。

Super Head Kit

01-03-1121	3RING	3.1psモンキー・ゴリラ (88レ-シング)	85cc
01-03-1221	3RING	3.1psモンキー・ゴリラ (88レ-シング)	88cc
01-03-1251	3RING	2.6psモンキー・ゴリラ (88レ-シング)	88cc
01-03-1311	3RING	モンキー・ゴリラ (106レ-シングカム)	102cc
01-03-1411	3RING	モンキー・ゴリラ (106レ-シングカム)	106cc
01-03-1131	LRING	モンキー・ゴリラ (88レ-シングカム)	85cc
01-03-1141	LRING	3.1psモンキー・ゴリラ (88レ-シングカム)	85cc
01-03-1321	LRING	モンキー・ゴリラ (106レ-シングカム)	102cc
01-03-1511	LRING	GAG (88レ-シング)	85.5cc
01-03-1611	LRING	GAG (88レ-シング)	89cc
01-03-1711	LRING	GAG (106レ-シング)	102cc
01-03-1811	LRING	GAG (106レ-シング)	106cc
01-03-2121	3RING	3.1psモンキー・ゴリラ (88ツ-リング)	85cc
01-03-2221	3RING	3.1psモンキー・ゴリラ (88ツ-リング)	88cc
01-03-2251	3RING	2.6psモンキー・ゴリラ (88ツ-リング)	88cc
01-03-2311	3RING	モンキー・ゴリラ (106ツ-リング)	102cc
01-03-2411	3RING	モンキー・ゴリラ (106ツ-リング)	106cc
01-03-2131	LRING	2.6psモンキー・ゴリラ (88ツ-リング)	85cc
01-03-2141	LRING	3.1psモンキー・ゴリラ (88ツ-リング)	85cc
01-03-2321	LRING	モンキー・ゴリラ (106ツ-リング)	102cc
01-03-2511	LRING	GAG (88ツ-リング)	85.5cc
01-03-2611	LRING	GAG (88ツ-リング)	89cc
01-03-2711	LRING	GAG (106ツ-リング)	102cc
01-03-2811	LRING	GAG (106ツ-リング)	106cc

Super Head Bore up Kit

01-05-1121	3RING	3.1PSEモンキー・ゴリラ (88R/カム)	85cc
01-05-1221	3RING	3.1PSEモンキー・ゴリラ (88R/カム)	88cc
01-05-1251	3RING	2.6PSEモンキー・ゴリラ (88R/カム)	88cc
01-05-2121	3RING	3.1PSEモンキー・ゴリラ (88T/カム)	85cc
01-05-2221	3RING	3.1PSEモンキー・ゴリラ (88T/カム)	88cc
01-05-2251	3RING	2.6PSEモンキー・ゴリラ (88T/カム)	88cc
01-05-1131	LRING	2.6PSEモンキー・ゴリラ (88R/カム)	85cc
01-05-1141	LRING	3.1psモンキー・ゴリラ (88R/カム)	85cc
01-05-1511	LRING	GAG (88レ-シングカム)85.5cc/スチ-ル	
01-05-1611	LRING	GAG (88レ-シングカム)89cc/スチ-ル	
01-05-2131	LRING	2.6PSEモンキー・ゴリラ(88T/カム)	85cc
01-05-2141	LRING	3.1PSEモンキー・ゴリラ(88T/カム)	85cc
01-05-2511	LRING	GAG (88ツ-リングカム) 85.5cc/スチ-ル	
01-05-2611	LRING	GAG (88ツ-リングカム) 89cc/スチ-ル	

Super Head Bore Stroke up Kit

01-06-1341	3RING	Z50(106R/カム)	Sクランク/102cc
01-06-1351	3RING	Z50(106R/カム)	Lクランク/102cc
01-06-1361	3RING	Z50(106R/カム)	Rクランク/102cc
01-06-1371	LRING	Z50(106R/カム)	Sクランク/102cc
01-06-1381	LRING	Z50(106R/カム)	Lクランク/102cc
01-06-1391	LRING	Z50(106R/カム)	Rクランク/102cc
01-06-1441	3RING	Z50(106R/カム)	Sクランク/106cc
01-06-1451	3RING	Z50(106R/カム)	Lクランク/106cc
01-06-1461	3RING	Z50(106R/カム)	Rクランク/106cc
01-06-1711	LRING	GAG(106R/カム)スチ-ルシリンダー-/102cc	
01-06-1811	LRING	GAG(106R/カム)スチ-ルシリンダー-/106cc	
01-06-2341	3RING	Z50(106T/カム)	Sクランク/102cc
01-06-2351	3RING	Z50(106T/カム)	Lクランク/102cc
01-06-2361	3RING	Z50(106T/カム)	Rクランク/102cc
01-06-2371	LRING	Z50(106T/カム)	Sクランク/102cc
01-06-2381	LRING	Z50(106T/カム)	Lクランク/102cc
01-06-2391	LRING	Z50(106T/カム)	Rクランク/102cc
01-06-2441	3RING	Z50(106T/カム)	Sクランク/106cc
01-06-2451	3RING	Z50(106T/カム)	Lクランク/106cc
01-06-2461	3RING	Z50(106T/カム)	Rクランク/106cc
01-06-2711	LRING	GAG (106T/カム)スチ-ルシリンダー-/102cc	
01-06-2811	LRING	GAG(106T/カム)スチ-ルシリンダー-/106cc	

注意

下記内容を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

作業は必ずエンジン冷間時(35以下)に行ってください。エンジンやマフラーが冷えていない状態で作業を行った場合火傷の原因となります。作業を行う際は必ずその作業に適した工具を用いてボルト、ナット類は必ずトルクレンチを使用して指定トルクで確実に締め付けて下さい。キット内部品及び指示された部品以外の使用や加工等は一切行わないで下さい。部品を破損させる可能性があります。走行前には必ず各部を点検し、ボルト等の緩みや異音の有無を確認して下さい。又、走行中異常が発生したと思われる場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ異常箇所の点検を行ってください。

警告

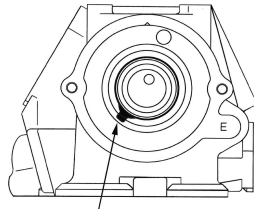
下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

エンジンを始動する場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で作業を行ってください。

カムシャフトの組み付け

カムシャフトのベアリングとカム山にエンジンオイルを塗布する。

シリンダ - ヘッドのカム穴部にあるカム山の逃げ部(矢印部分)にインテークのカム山が通る様にシリンダ - ヘッド内に入れる。



カムシャフトの奥のベアリングを先に入れる感じでカムシャフトをまっすぐにして手で押し込みます。(ヘッド自体に多少の個体差があるので少しかた目の物もありますがまっすぐにすれば手で入りますのでハンマー - 等でたたかない様にして下さい) たたいて壊してしまってもクレームにはなりません。

ロッカ - ア - ム組み付け

ロッカ - ア - ムのカム山当り面とロッカ - ア - ムシャフト穴にオイルを塗布する。

ス - パ - ヘッド内にロッカ - ア - ムを入れる。

先にス - パ - ヘッドから外しておいたロッカ - ア - ムシャフトにオイルを塗布しロッカ - ア - ムに通して奥まで押し込みシリンダ - ヘッドカバー - を取り付ける。

カムスプロケット取り付け

カムチェーンテンション - の張りを緩める。

カムシャフトを圧縮上死点にする。

フライホイールの T マークがクランクケ - スの切りかきに合っている状態でカムスプロケットの切りかきに合っているか確認する。

テンション - を組み付ける。

タペット調整

圧縮上死点に合わせてタペットすき間を IN . EX 共 0.08 に合わせる。

調整後フライホイールを何回か正回転に回し再度圧縮上死点に合わせてタペットすき間に変化がないか確認する変化がなければタペットナットが規定トルクで締まっているか確認しタペットキャップとシリンダ - ヘッドカバー - を取り付ける。

- - - 組み付け後の注意 - - -

エンジンを始動する前にオイル量を点検し、イグニッションキ - OFF、ガソリンコックOFFの状態ですパークプラグを外し、しばらくキックをしエンジン各部にオイルを充分に行きわたせた後、始動して下さい。始動後もいきなり高回転まで回さずなるべく低い回転で維持する様にして下さい。エンジンを組み付けた時、規定トルクで締め付けているボルトやナットもエンジンが温まり熱膨張を繰り返すと少しずつ緩んでくる場合がありますので、定期的に各ボルト・ナット類をまし締めして下さい。

6V車

6V車はカムチェーンテンション - がマニュアル式の為に、定期的にチェックしないとカムチェーンが弛み、バルブタイミングや点火時期が狂います。弛んだままでバルブタイミングや点火時期を調整してもちゃんとした調整ができないのでエンジン不調やエンジン破損の原因にもなります。バルブタイミング、点火時期、タペット調整はカムチェーンが弛んでいないか点検後して下さい。

カムチェーンテンション - の調整

排気上死点になる様にフライホイールを合わせるか、カムスプロケットを固定しフライホイールを回転方向とその逆方向に少しずつ動かす。

そのときにカムスプロケットが動いていないのにフライホイールにガタがある場合は、そのガタの分カムチェーンが弛んでいる事になります。この弛みがなくなる様にテンション - を張りますが、張りすぎても良くないので弛みがなくなるあたりでテンション - をロックします。

バルブタイミング調整

レーシングカムシャフトの場合は必ず全円分度器とダイヤルゲージにて調整を行って下さい。

106 RACING (106cc / 115cc / 125cc)

IN OPEN

上死点前 25°

IN CLOSE

下死点後 55°

EX OPEN

下死点前 55°

EX CLOSE

上死点後 25°

88 RACING (88cc / 95cc)

IN OPEN

上死点前 20°

IN CLOSE

下死点後 48°

EX OPEN

下死点前 48°

EX CLOSE

上死点後 20°

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>