



# ハイカムシャフト 取扱説明書

商品番号 : 01 08 0311  
 適応車種 : アドレスV125/G  
 フレーム番号: CF46A 100001~

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

### ！空燃比についてのご注意！

ハイカムシャフトのみで使用されると空燃比が適正値とならず、エンジンが不具合を起こす可能性があります。必ず当社製 F.I. コントローラーにてセッティングを行なって下さい。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。当製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。この製品の取り付けには上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って下さい。取り付けの際には適切な工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やスズキ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具などの準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。商品が加工等された場合は保証の対象にはなりません。他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。この製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。ボルトは再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

### ！注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

### ！警告

下記内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ～ 商品 内 容 ～

1



番号	部品名	個数
1	カムシャフトCOMP.	1

バルブタイミング(1mmリフト時)

インテーク 開きBTDC 10° 閉じABDC 40°  
 エキゾースト 開きBBDC 40° 閉じATDC 10°

## ～取 り 付 け 要 領～

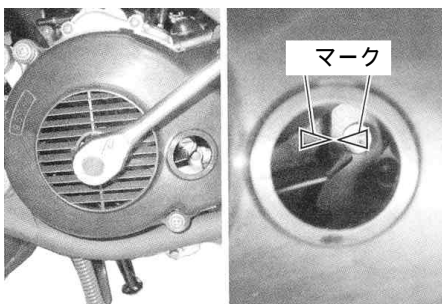
1. サービスマニュアルに従い、トランクボックス、リヤキャリア、メンテナンススリッド No. 2、リヤコンビネーションランプ、フレームカバー/フレームサイドロアカバーを取り外す。

2. スパークプラグキャップを抜き取り、スパークプラグを取り外す。

3. ブローパイプ、シリンダーヘッドカバーを外す。

4. ファンカウリングのファンカウリングキャップ、タイミングインスペクションキャップを取り外す。

5. フライホイールを車体右側からみて時計回りに回転させインテーク側のロッカーアームが作動した後、クーリングファンのマークをケース側のマークに合わせピストンを圧縮上死点にする。



6. カムチェーンテンショナーアジャスターのスクリューを細いマイナスドライバーで右回転に一杯まで回しプッシュロッドを縮ませた状態でロックさせる。

7. クーリングファンの6角部をレンチ等で回り止めし、カムスプロケットのボルト2本を外す。

8. デコンプカムストッパー、デコンプアーム、リターンズpring、樹脂ワッシャ、カムスプロケット、ピンを取り外す。

9. ロッカーアームのロックナットを緩めアジャストスクリューを緩め、カムシャフトリテーナーの取り付けスクリューを外し、カムシャフトリテーナーを取り外す。

10. ロッカーアームシャフト2本を引き抜く。  
外れ難い場合はネジ径 8mm、ピッチ1.25のボルトをねじ込み引き抜く。  
非常に外れ難い場合があります。

11. 当社製ハイカムシャフトのベアリング部にオイルを塗布し、シリンダーヘッドに取り付ける。

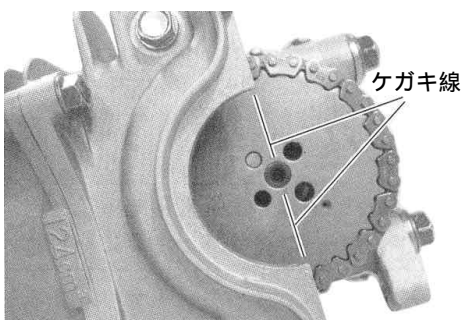
12. ロッカーアーム、ロッカーアームシャフトを取り付ける。

ロッカーアームシャフトのネジ部をカムチェーン側に向く様に取り付ける。

13. カムシャフトリテーナーを取り付ける。

規定トルク：10 N・m  
(1.0 kgf・m)

14. カム山を燃焼室に向け、カムシャフトスプロケットのケガキ線をシリンダーヘッドカバー取り付け面と平行にしカムチェーンを通す。



15. ピン、カムシャフトスプロケットをカムシャフトに取り付ける。

16. デコンプアームにリターンズpring、樹脂ワッシャを組み付け、カムシャフトスプロケットに取り付ける。  
リターンズpringのフック部をカムシャフトスプロケットの穴に入れて組み付ける事。

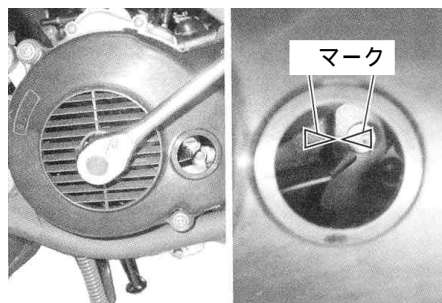
17. デコンプアームを時計回りに回転させデコンプアームストッパーをボルト2本で取り付け。

規定トルク：10 N・m  
(1.0 kgf・m)

18. IN、EX側のロッカーアーム、ロッカーアームシャフトを取り付ける。

19. 細いマイナスドライバーでカムチェーンテンショナーアジャスターのスクリューを反時計回りに回転させ、プッシュロッドを戻す。

20. クーリングファンのマークとケース側のマークが、合っているか確認する。  
合っていない場合はフライホイールを時計回りに回転させ、マークを合わせる。  
必ずピストンを圧縮上死点にする事。



21. アジャストスクリューとバルブステムの間にIN 0.05 ~ 0.10mm、EX 0.10 ~ 0.15mmのシクネスゲージを差し込み、バルブクリアランスを調整する。

規定トルク：10 N・m  
(1.0 kgf・m)

22. シリンダーヘッドカバー、シールガスケットを取り付ける。

規定トルク：14 N・m  
(1.4 kgf・m)

23. シリンダーヘッドカバーにブローパイプを差し込みクリップで固定する。

24. トランクボックス、リヤキャリア、メンテナンススリッド No. 2、リヤコンビネーションランプ、フレームカバー/フレームサイドロアカバーを取り外した時と逆手順で組み付ける。

当製品をご使用の際、当社が推奨するウェイトローラーの重量は14g×6個です。

### SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721 25 1357

FAX 0721-24-5059

お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857

URL <http://www.takegawa.co.jp>