

カムシャフト 取扱説明書

製品番号 01-08-045

適応車種及び フレーム番号	KSR110 (KL110A-000001 ~)
	(KL110A-A02833 ~)
	KLX110 (LX110A-000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

◎この製品の取り付けには上記適応車種にあったカワサキ純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行って下さい。

◎また、この取扱説明書の取り付け要領は、作業自体の短縮等のためにカワサキ純正サービスマニュアルに記載されている作業とは多少異なっております。

◎取り付けの際には適切な工具等を準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やカワサキ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎ボルト、パッキン類は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。

(法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)

■作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。

(部品の脱落の原因となります。)

■ボルト、パッキン類で再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は必ず新品部品と交換して下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを始動させての点検は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

(不適切な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。

(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませようお願い致します。

製品内容



部品名	個数
カムシャフト COMP.	1

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857

※水平で安全な場所で車両を安定させる。

①カムプロケットの取り外し

- ◇ボルト4本を取り外し、カムプロケットカバーを取り外す。
- ◇カムシャフトを反時計方向に回し、カムプロケットの“T”マークをシリンダーヘッドの突起に合わせる。
- ◇カムプロケットとカムチェーンに位置決めマークをしておく。
※このマーキングは取り付けの際の基準となるので必ず行う事。
また、消えないものでマーキングを行う事。
- ◇カムチェーンテンショナーのキャップボルトを取り外す。
ストッパーを時計方向にいっぱいまで回し、プッシュロッドをロックさせる。
- ◇スクリュー2本を取り外し、カムプロケットを取り外す。

②ロッカーアームとカムシャフトの取り外し

- ◇ボルト2本を取り外し、バルブアジャスティングカバー IN側、EX側を取り外す。
- ◇ロッカーアームのアジャスティングスクリューのロックナットを緩めておく。
- ◇スクリュー2本を取り外し、ロッカーアームシャフトストッパを取り外す。
- ◇ロッカーアームを手で持ち、ロッカーアームシャフトを引き抜いてロッカーアームを取り外す。
- ◇カムシャフトを抜き取る。

③カムシャフトとロッカーアームの取り付け

- ◇キットのカムシャフトのベアリングとカム面にエンジンオイルを塗り、シリンダーヘッドに取り付ける。
- ◇ロッカーアームとロッカーアームシャフトを取り付ける。
- ◇ロッカーアームシャフトストッパをスクリュー2本で取り付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)

④カムプロケットの取り付け

- ◇カムシャフトを圧縮上死点の位置にし、カムプロケットをカムチェーンに掛け、カムシャフトに差し込む。
- ※カムプロケットとカムチェーンのマークを必ず合わせる事。
※もし、マークが消える等で合わせることが出来なくなった場合はカワサキ純正サービスマニュアルに従い、作業を行う事。
- ◇カムプロケットの穴にカムシャフトのネジ穴を合わせ、スクリュー2本を取り付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
スクリュー
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

- ◇カムチェーンテンショナーのストッパーを反時計方向に少し回し、プッシュロッドのロックを解除する。
キャップボルトを取り付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
キャップボルト
トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)

⑤バルブクリアランスの調整

- ◇カムプロケットの“T”マークをシリンダーヘッドの突起に合わせる。
- ◇シクネスゲージをアジャスティングスクリューとバルブステムの間に差し込み、バルブクリアランスの調整を行う。
アジャスティングスクリューを保持し、ロックナットを締め付ける。

バルブクリアランス：IN、EX E X共に0.04～0.08 mm

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ロックナット
トルク：8.8N・m (0.9kgf・m)

- ◇バルブアジャスティングカバー IN側、EX側をボルト2本でそれぞれ取り付け。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)

- ◇カムプロケットカバーをボルト4本で取り付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)