



(当社製ポアアップキット専用) ポアストロークアップクランクキット 取扱説明書

ポア径57mm ストローク48.5mm 排気量123.9cc

商品番号：01-10-5202 (ポアストロークアップクランクキット)

適応車種およびフレーム番号

Ape100	:HC07-1000001~
XR100モタード	:HD13-1000001~
XR100R	:HE03-2100001~
CRF100F	:HE03-2400001~

- ・このたびは、TAKEGAWA 商品をお買い上げ戴きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

このキットの取り付けにはエンジン脱着、クランクケース分割等の作業が必要になります。上記適合車のホンダ純正サービスマニュアルを準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

ボルト、ナット、ノックピン、パッキンは、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。

液体パッキン等は使用しないで下さい。オイル通路を塞ぐ可能性があり、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。

燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。また、燃料タンクのガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合はハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

このキットはポイント点火では絶対に使用しないで下さい。

点火系は当社製もしくはノーマルのみ適合とします。他社製品との組み合わせのデータはありません。また、トラブルの原因にもなりますので絶対行わないで下さい。

ノーマルクランクシャフトを取り外す為、遠心フィルターがなくなります。外部のオイルフィルターを装着して下さい。

必要に応じてオイルクーラーを装着して下さい。

エンジンオイルはAPI S F級以上で、SAE 10W-40 / 15W-50程度の物をご使用下さい。

使用回転数の上限は1200rpmとなります。エンジン回転計を取り付け、必ず限界回転数以下でご使用下さい。

スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。

このキットは単独で使用出来ません。

このキットは当社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは当社推奨エンジンパーツに交換して下さい。

この製品を取り付けるには、別途、Lクランクケースカバーガスケット(ホンダ品番 11394-KN4-750)が必要です。お買い求め下さい。

～特徴～

当社製ポアアップキットとの組み合わせで、115ccから124ccに排気量をアップし、絶大な効果を発揮します。

クランクシャフトは低振動を目指したバランスカットで軽量に仕上がっており、クランクピン部は通常の圧入組み立てから更に溶接を施して振れ防止をしています。

—急発進・急加速—

空ぶかし、急加速、急激なエンジンブレーキはエンジンに高負荷がかかります。最悪の場合はクランクシャフトが破損し、エンジンを壊してしまう恐れがありますのでご注意ください。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。あらかじめご了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませようお願い致します。

走行前の注意

使用燃料について

燃料タンクにレギュラーガソリンが残っている場合は必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

このキットを取り付けると遠心フィルターがなくなります。外部オイルフィルター（汎用：01-16-001）を装着して下さい。

スプロケットの変更

このキットを取り付けると出力がアップします。ノーマルのスプロケットのままではローギアすぎて各部の磨耗が激しくなり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。スプロケットのハイギア化を行って下さい。

当社推奨エンジンパーツ

このキットは当社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは当社推奨エンジンパーツに交換して下さい。

推奨パーツ	
ボアアップキット	スーパーヘッドボアアップキット ST-1
	スーパーヘッドボアアップキット ST-2
	スーパーヘッドボアアップキット ST-3
	S-ステージボアアップキット
カムチェーン	ダイハード カムチェーン90L
クラッチ	乾式クラッチ
	強化5diskクラッチキット
点火系	ノーマルC.D.I.
	ハイパーC.D.I.
	C.D.I.マグネットキット

その他

オイルクーラー

このキットを取り付けると出力アップに伴い、エンジン発熱量が増大します。エンジンに長時間の負荷を与える走行には、油温を適切に保ち、高温時に発生する油膜切れ等を防止するオイルクーラーキット（09-07-121：本体色ブラック/09-07-221：本体色シルバーの装着をお薦めします。（Apeのみ、XRモトード、XR100R、CRF100Fは除く。）

温度計

このキットのシリンダーサイドにはスティックタイプの温度計センサーの取り付けができ、下記メーターの取り付けが可能です。

・ミディウムLCDタコメーター&温度計（09 05 0141：150 表示）

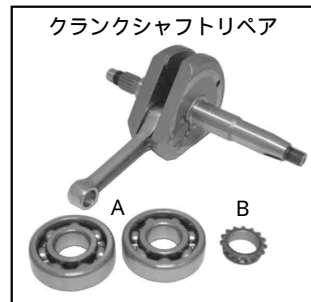
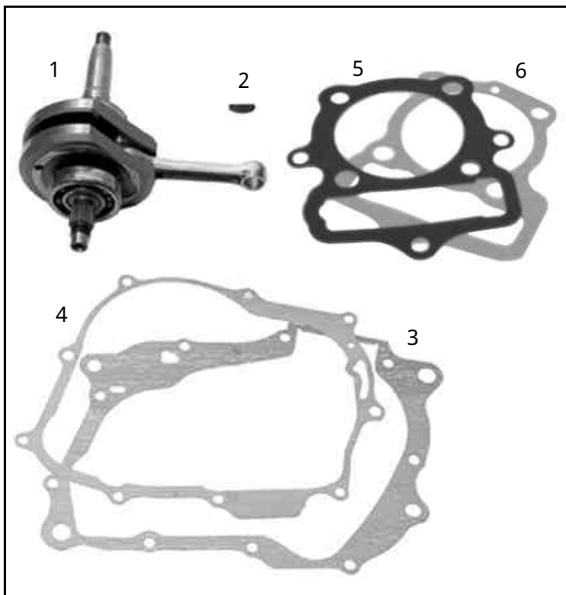
・デジタル温度計（07 04 053：99 表示）

使用限界回転数

使用限界回転数は1200rpmとなります。エンジン回転計を取り付け、必ず限界回転数以下でご使用下さい。

特に、空ぶかし時や1速ギア、2速ギアでの急加速時は使用限界回転数に入りやすいのでご注意ください。使用限界回転数以上でご使用されますと、エンジン回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。

～ 商 品 内 容 ～



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	クランクシャフトCOMP.	1	01-10-0111
2	ウッドラフキー	1	000-10-0007
3	クランクケースガスケット	1	11191-KN4-T00
4	R.クランクケースガスケット	1	11393-GCR-T00
5	シリンダーヘッドガスケット	1	000-13-004
6	シリンダーガスケット	1	000-13-008

記号	部 品 名	個数	リペア品番
A	ラジアルボールベアリング	2	63/22
B	タイミングスプロケット	1	000-10-0009

リペアパーツ品番の部品の入り数は全て1パーツとなります。
部品発注時は必ず必要数をご注文下さい。

⚠ 注意

下記内容を見逃した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

⚠ 警告

下記内容を見逃した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

～ クランクシャフト取り付け要領～

キット内容を確認して下さい。

エンジン脱着作業はサイドスタンドを取り外す必要がありますので、メンテナンススタンド等を用いて車両を確実に支えて下さい。

作業は必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。

ホンダ純正サービスマニュアルを参照し、作業を行ってください。

エンジンの取り外し

エンジンオイルを抜き取り、以下の部品を取り外します。

シート、タンク、エキゾーストマフラー、キャブレター、ドライブスプロケット、キックアーム、L ステップ、チェンジベダル

以下の接続を外します。

ブリーザーホース、クラッチケーブル、スパークプラグキャップ、ACジェネレーターカブラ、エキサイタルコネクタ

エンジン下部にジャッキ等の適当な台を置き、エンジンを車体から取り外します。

フレーム等に傷をつけないように注意して下さい。

シリンダーヘッド、シリンダー等の取り外し

シリンダーヘッド、シリンダー、シリンダースタットボルトを取り外します。

シリンダーヘッドカバー、シリンダーヘッドカバーボルト、シリンダーヘッド締め付けナット、ワッシャ、ノックピン等は異常がなければ再使用します。汚れを取り除き、無くさないように保管して下さい。

カムシャフトホルダー、アジャストボルト、アジャストナット、ロココアームシャフトは再使用します。異常がないか点検し、汚れを取り除いて無くさないように保管して下さい。

クランクケースの分割

フライホイール、ステーターベース、ニュートラルスイッチを取り外します。

R クランクケースカバーを取り外し、オイルスルー、オイルスルースプリングを取り外します。ナット、ロックワッシャを取り外し、プライマリードライブギア、カラー、オイルスルーピンを取り外します。

クラッチ周りの部品、ギアシフト周りの部品、オイルポンプ、キックスターターリターンズスプリング、スプリングカラーを取り外します。

クランクケースボルトを取り外してクランクケースを分割し、クランクシャフト、カムチェーン、ミッション等を取り外します。

クランクケースの組み立て

オイルシール 21×36×7を、L クランクケースに取り付けます。ミッション等と、キットのカムチェーン、クランクシャフトを組み込みます。

ノックピンを取り付け、キットのガスケットをクランクケースに合わせ、クランクケースボルトを取り付けます。

締め付け後、クランクシャフトやトランスミッションなどのシャフト類がスムーズに回ることを確認して下さい。

クラッチ周りの部品、ギアシフト周りの部品、オイルポンプ、キックスターターリターンズスプリング、スプリングカラーを取付けます。

オイルスルーピン、カラー、プライマリードライブギア、ロックワッシャをクランクシャフトに取り付け、ナットを取付けます。

規定トルク 39 N・m (4.0 kgf・m)

オイルスルースプリング、オイルスルーを取り付け、R クランクケースカバーボルトを対角に数回に分けて締め付けます。

ステーターベース、ニュートラルスイッチを取付け、キットのウッドラフキーを使用し、フライホイールをナットで取付けます。

規定トルク 64 N・m (6.5 kgf・m)

ボアアップキットの取り付け要領に従い、シリンダー、シリンダーヘッドを取り付けます。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

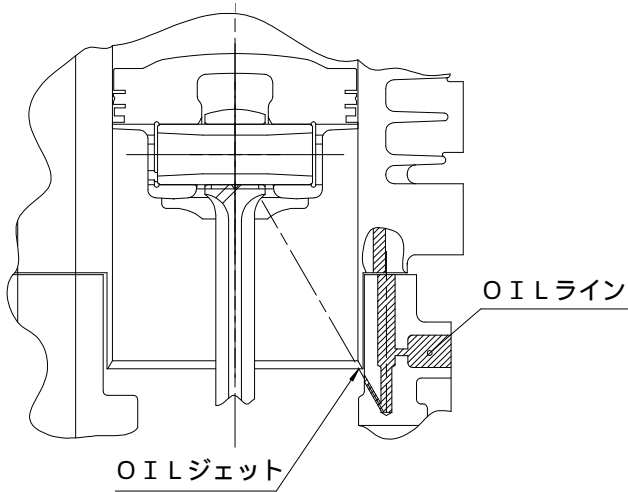
TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>

～ O I L ジェット加工サービスのご案内～

当社製スーパーヘッド及びスーパーオイルポンプをご使用のお客様に、ピストンクーリング・オイルジェット加工サービスを開始しました。



クランクケースから直接オイルを噴射させ、ピストンを冷却させる様に加工です。

通常オイルラインから追加工にて通路を作りますので油圧が必要以上、下がない様に為、必ず当社製スーパーオイルポンプ装着が必要です。

注意

当社製スーパーオイルポンプ装着車が前提となります。
ペーパータイプオイルフィルター装着車が前提となります。
(乾式クラッチ/マグネシウム クラッチカバー/汎用オイルフィルター)
全て当社製

- ・クランクケースボーリング加工 (ボーリング加工のみ)
品番: 00-00-0103 ¥8,000
- ・オイルジェット加工 50cc用 (オイルジェット加工のみ)
品番: 00-00-0105 ¥8,000
- ・オイルジェット加工 100cc用 (オイルジェット加工のみ)
品番: 00-00-0106 ¥8,000
- ・クランクケース、ボーリング&オイルジェット加工
(ボーリング+オイルジェット加工) 50cc用
品番: 00-00-0101 ¥12,000
- ・クランクケース、ボーリング&オイルジェット加工
(ボーリング+オイルジェット加工) 100cc用
品番: 00-00-0104 ¥12,000

(送料別)

クランクケースの加工をご依頼される方へ

納期等は当社にお問い合わせ下さい。

- ・住所、氏名、電話番号、車種、フレームナンバーを必ず明記の上、ご同封下さい。
- ・必ず別紙の申し込み用紙に希望される加工を明記の上、同封下さい。(明記無き場合は、そのままご返送させて頂く可能性がございます。)
- ・送料はお客様負担です。
- ・当社取扱車種に限らせて頂きます。
- ・当社へご依頼される前に必ず下記作業を行って下さい。ガスケット・部品等が残っていて前処理が必要な場合は別途費用をいただくか、未加工の上返送させていただく事がありますのでご注意ください。
ホンダ純正サービスマニュアルを参照してクランクケースを分割し、ロックピン、スタッドボルト、シフトリターンズプリングピン、ドレンボルト、オイルポンプ、シフトリターンズプリングピン、オイルフィルタースクリーン等の各付属部品を取り外してクランクケースのみの状態にして下さい。(圧入されているベアリング、オイルシールは取り外さなくて結構です。)
- 但し、Lクランクケースのクランクシャフト部のオイルシールは取り外して下さい。
- スクレーパー等を用いてクラッチカバー、ジェネレータカバー、クランクケース合わせ面のガスケットをきれいに取り除いて下さい。
- クランクケースの汚れや、油分をきれいに取り除いて下さい。
- 使用されていた10mmのクランクケースロックピン 2個を同封の上、輸送中の破損等の防止のためクランクケースの周りをクッション性の良い物で覆ってから梱包し、お送り下さい。

ご注意

- ・クランクケース加工に伴い肉厚が薄くなり、強度が落ちます。あらかじめご了承下さい。
- ・クランクケース加工時に巣等が発見された場合、当社はその責任を負いません。あらかじめご了承下さい。
- ・ご使用中においても損傷する場合がありますが、当社はその責任を負いません。あらかじめご了承下さい。

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059

URL <http://www.takegawa.co.jp>