

50mm ストロークアップクランクシャフトキット 106cc (2B) 取扱説明書

クランクシャフトキット	クランク単品キット	クランクシャフト適応車種およびフレーム番号	
01-10-8132	01-10-0051	6V モンキー / ゴリラ (Z50J-1323947 ~ 1510400) (L/G クランク) (Z50J-1600008 ~ 1805927)	
01-10-8432	01-10-0071	モンキー / ゴリラ (Z50J-2000001 ~)	XR50R (AE03-1000001 ~)
		(AB27-1000001 ~ 1899999)	CRF50F (AE03-1400001 ~)
		モンキー BAJA (Z50J-1700001 ~)	XR70R (DE02-1000001 ~)
		モンキー R/RT (AB22-1000017 ~)	CRF70F (DE02-1700001 ~)

適応シリンダーヘッド	
01-10-8132	Regular ヘッド / (旧) スーパーヘッド / R-Stage ヘッド / R-Stage+D ヘッド / 17R-Stage+D ヘッド / Super Head+R ヘッド
01-10-8432	Super Head 4Valve+R ヘッド

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。ご了承ください。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種、フレーム番号の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎当製品の取り付けにはエンジン脱着、クランクケース分割等の作業が必要になります。上記適合車の純正サービスマニュアルを準備し、取り付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書や純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- ◎当製品はクローズド競技用として開発された製品ですので、一般公道では使用出来ません。もし、一般公道で使用する場合は、排気量アップに伴い原付1種から原付2種になります。道路運送車両法の保安基準を満たし、原付2種登録が必要となります。又、年式により道路運送車両法の保安基準の規則も変わります。ユーザー様側の自己責任において、道路運送車両法の保安基準をご確認の上基準を満たし登録下さいませようお願い致します。
- ◎ボルト、ナット、ノックピン、パッキンは、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
- ◎液体パッキン等は指示部のみに使用し、指示無き部分は使用しないで下さい。オイル通路を塞ぐ可能性があり、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。
- ◎燃料は必ずハイオクタン価ガソリンをご使用下さい。また、燃料タンクのガソリンにも注意して下さい。レギュラーガソリンが残っている場合はハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。
- ◎当製品はポイント点火では使用しないで下さい。
- ◎点火系は弊社製もしくはノーマルのみ適合とします。他社製品との組み合わせのデータはありません。また、トラブルの原因にもなりますので絶対行わないで下さい。
- ◎6V モンキー / ゴリラ (Z50J-1323947 ~ 1510400) (Z50J-1600008 ~ 1805927) に取り付けるにはC.D.I. マグネットキットの使用が前提となります。C.D.I. マグネットキットを使用する場合、灯火類の使用が出来なくなり、充電機能も無くなる競技専用部品になります。6V モンキー / ゴリラクランクシャフトと各種ツインスパークシリンダーヘッドとの同時装着は出来ません。
- ◎当製品を取り付けることで、出力性能が向上します。それに伴い、純正クランクケースで長時間使用すると強度不足になります。弊社では弊社製強化クランクケースとの同時装着をお勧めします。
- ◎外部のオイルフィルターを装着して下さい。
- ◎必要に応じてオイルクーラーを装着して下さい。
- ◎エンジンオイルはAPI SF 級以上で、SAE 10W-30/10W-40 程度の物をご使用下さい。
- ◎使用回転数の上限は12000rpmとなります。エンジン回転計を取り付け、必ず限界回転数以下でのご使用下さい。
- ◎スプロケットは出力、仕様に応じた物に変更して下さい。
- ◎当製品は単独で使用出来ません。
- ◎当製品は弊社推奨エンジンパーツのみ対応しております。対応していないパーツは弊社推奨エンジンパーツに交換して下さい。
- ◎ノーマルシリンダーヘッドには使用出来ません。
- ◎各シリンダーヘッドキット、及びシリンダーキット106cc(52x50)との組み合わせ時のみ使用可能となります。適応外のシリンダーヘッド、及び106cc(52x50)以外の排気量との組み合わせは出来ません。

急発進・急加速

空ぶかし、急加速、急激なエンジンプレーキはエンジンに高負荷がかかります。最悪の場合はクランクシャフトが破損し、エンジンを壊してしまう恐れがありますのでご注意ください。

～特 徴～

- 弊社製シリンダーキットとの組み合わせで、106ccに排気量をアップし、絶大な効果を発揮します。
- クランクシャフトは低振動を目指したバランスカットで軽量化しております。

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承ください。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承ください。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 当製品はクローズド競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。
(道路運送車両法の保安基準を満たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。)
- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。(部品の摩耗や損傷等で、エンジントラブルの原因となります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け近くに危険物や燃えやすい物を絶対置かないで下さい。
(火災、爆発等につながる恐れがあります。)

●走行前の注意

①使用燃料について

燃料タンクにレギュラーガソリンが残っている場合は必ずハイオクタン価ガソリンと入れ替えて下さい。

②スプロケットの変更

◇当製品を取り付けると出力がアップします。ノーマルのスプロケットのままではローギアすぎて各部の磨耗が激しくなり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。スプロケットのハイギア化を行ってください。

●弊社適応エンジンパーツ

※当製品は弊社推奨エンジンパーツのみ対応しております。
対応していないパーツは弊社推奨エンジンパーツに交換して下さい。
又、106cc(52x50)以外のピストン/シリンダーとの組み合わせは出来ません。ご注意下さい。(106cc スカットシリンダーには使用出来ません。)

01-10-8132 (6V)

推奨パーツ	
対応シリンダーヘッド (排気量)	Regular ヘッド (106cc)
	R-Stage ヘッド (106cc)
	R-Stage+D ヘッド (106cc)
	17R-Stage+D ヘッド (106cc)
	(旧) スーパーヘッド (106cc)
クラッチ	弊社製スペシャルクラッチ 弊社製乾式クラッチ
点火系	C.D.I. マグネットキット

01-10-8432 (12V)

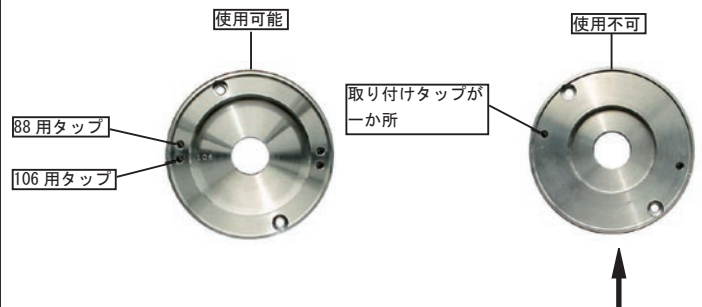
推奨パーツ	
対応シリンダーヘッド	Regular ヘッド (106cc)
	R-Stage ヘッド (106cc)
	R-Stage+D ヘッド (106cc)
	17R-Stage+D ヘッド (106cc)
	(旧) スーパーヘッド (106cc)
	Super Head+R ヘッド (106cc)
	Super Head 4Valve+R ヘッド (106cc)
クラッチ	弊社製スペシャルクラッチ 弊社製乾式クラッチ
点火系	ノーマル+ノーマル C.D.I.
	ノーマル+ハイパー C.D.I.
	C.D.I. マグネットキット
	スーパーストリートアウターローターキット

詳しくは弊社パーツカタログ又はホームページを確認下さい。
推奨パーツ各種は、シリンダーヘッドキット記載の推奨パーツを別途御購入下さい。

ホームページ URL : <http://www.takegawa.co.jp>

○弊社製品で取り付け不可の製品

◇旧型インナーローター C.D.I. 使用について

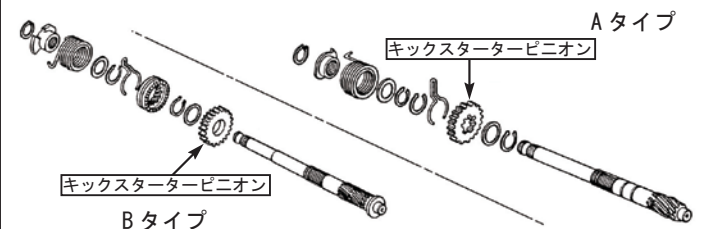


旧型の使用不可のベースプレートをお持ちの場合、そのまま使用されるとトラブルの危険がありますので、推奨パーツへ変更して下さい。

●5速トランスミッション使用時について

◇5速ミッションキットを取り付ける場合キックスタータースピンドルがAタイプの場合は必ずBタイプに交換して下さい。キックスターター時にトルクの伝達効率が向上しギアにかかる負荷を軽減出来る為、ギア破損防止にもつながります。

◇Bタイプキックスタータースピンドルに交換の場合はキックスターターピニオンも同時に交換が必要です。ミッションキットに合った歯数の物に交換して下さい。Aタイプのキックスターターピニオンは使用出来ませんので注意して下さい。



品名	品番
キックスタータースピンドルキット (Bタイプ)	02-04-0011
キックスターターピニオン (25T/Bタイプ)	00-02-0105

◎点火時期が弊社の設定より早いものは対象から除外させていただきます。
よって他社製品との組み合わせはトラブルの原因にもなりますので絶対行わないで下さい。

●その他

①オイルクーラー

当製品を取り付けると出力アップに伴い、エンジン発熱量が増大します。エンジンに長時間の負荷を与える走行には、油温を適切に保ち、高温時に発生する油膜切れ等を防止するオイルクーラーキットの装着をお勧めします。

②温度計

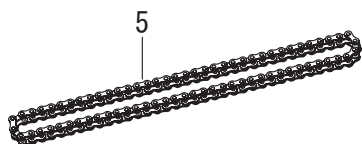
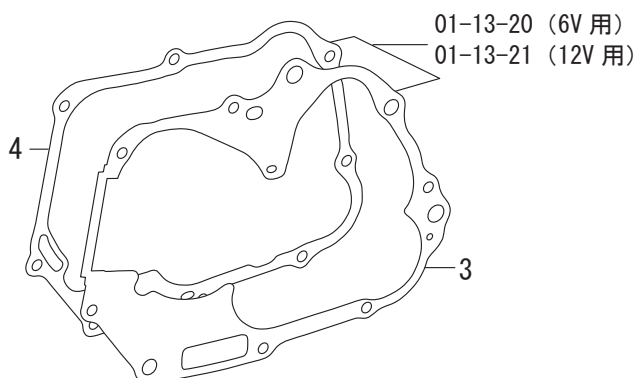
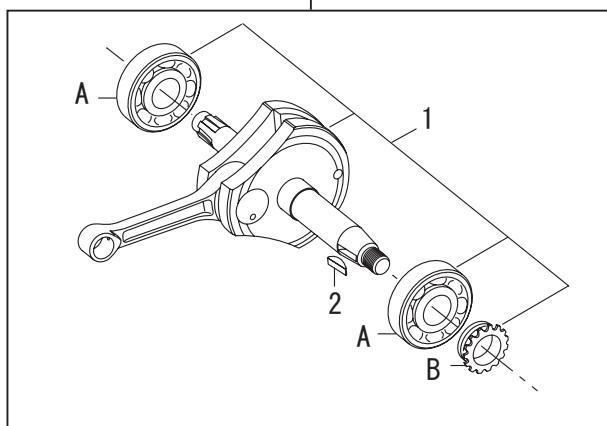
オイルを管理するため、温度計の使用をお勧めします。
詳しくは弊社パーツカタログ又はホームページを確認下さい。
ホームページ URL : <http://www.takegawa.co.jp>

●使用回転数

◇使用限界回転数は使用されるカムシャフトやシリンダーヘッド等で異なります。エンジン回転計を取り付け、カムシャフトやシリンダーヘッドの注意事項を守り、限界回転数以下（上限 12000rpm）でご使用下さい。
◇特に、空ぶかし時や 1 速ギア、2 速ギアでの急加速時は使用限界回転数に入りやすいのでご注意下さい。使用限界回転数以上でご使用されますと、エンジン回転が不円滑になり、エンジン寿命に悪影響を及ぼすだけでなく、最悪の場合はエンジンを壊してしまう恐れがあります。

製品内容

01-10-0051 (6V 用)
01-10-0071 (12V 用)



※リベアパーツは必ずリベア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいますようお願い致します。

01-10-8132 (6V 用)

番号	名称	数量	リベア品番
1	50mm クランクシャフト ASSY.	1	_____
2	ウッドラフキー 3x5	1	00-01-0055
3	クランクケースガスケット (6V)	1	00-01-1032
4	R. クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095
5	ダイハードαカムチェーン (82L)	1	01-14-0002

01-10-8432 (12V 用)

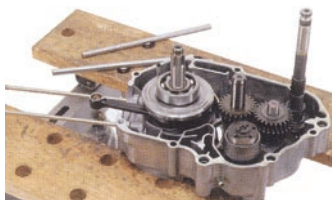
番号	名称	数量	リベア品番
1	50mm クランクシャフト ASSY.	1	_____
2	ウッドラフキー 4mm	1	00-01-0011
3	クランクケースガスケット (12V)	1	00-01-0096
4	R. クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095
5	ダイハードαカムチェーン (82L)	2	01-14-0002

番号	名称	数量	リベア品番
A	クランクサイドベアリング	2	00-01-0045
B	タイミングスプロケット 14T	1	00-01-0293

取り外し

∴下記作業は必ずサービスマニュアルを参照し行って下さい。

- サービスマニュアルを参照し、エンジンを車体から降ろします。
- サービスマニュアルを参照し、エンジンを分解し、ステータープレートを取り外し、クランクケースを分割します。



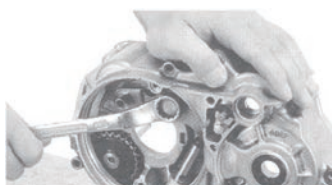
- オイルポンプを取り外します。
- キックスタースピンドルを外し、トランスミッション、ギアシフトドラムを一体で取り外します。



- クランクシャフトを取り外します。



- カムチェーンテンショナー周り及びガイドローラーをクランクケースから取り外します。



- クランクケースからスタッドボルトを取り外します。

- クランクケースのボーリング加工が必要な場合はボーリング加工を依頼します。別紙用紙を参照してクランクケースのボーリング加工を依頼します。

- 右クランクケースをスーパーオイルポンプの取扱説明書に伴いオリフィス径を拡大します。

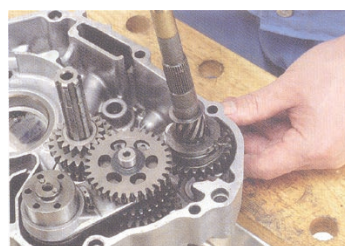


取り付け

- クランクケースを洗浄します。
- カムチェーンガイドスプロケット、スピンドルを取り付けます。
- クランクケースのベアリングにエンジンオイルを差します。
- 使用するトランスミッションの取り付け要領及びサービスマニュアルを参照し、トランスミッション、ギアシフトドラムを左クランクケースに取り付けます。



- スタータスピンドルを取り付けます。



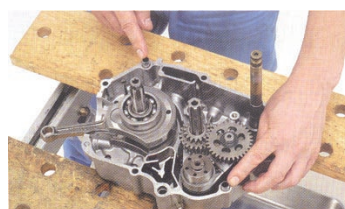
- キットのクランクシャフト ASSY. 右側からエンジンオイルを流し、コネクティングロッド大端部のベアリングにオイルをなじませます。



- クランクシャフト ASSY. ジャーナルベアリング部エンジンオイルを差し、なじませます。



- クランクケースにクランクシャフトを取り付け、クランクケースにノックピンをセットします。



- クランクケースにキット内のガスケットをセットし、右クランクケースを取り付けます。



- クランクケースボルトのネジ部に少量のアルミスペシャルを塗布し、クランクケースにボルトをセットし、対角線上に規定トルクまで締付けます。
アルミスペシャル :00-01-0001

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：9.8N・m (1.0kgf・m)



- ギアシフトドラムワッシャの向きに注意し、六角ボルトを用いて規定トルクまで締め付け、ラバープラグを取り付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
六角ボルト
トルク：11.8N・m (1.2kgf・m)



○クランクケースガasketのホール部分と、シリンダー合わせ面をカッター等で切り落とし、フラットに仕上げます。

※クランクケース内にガasketくずが入らない様、注意する事。



○再度左側をトランスミッションの取り付け要領及びサービスマニュアルを参照し、組み付けていきます。



○オイルフィルタースクリーンを取り付け、オイルポンプを取扱説明書の指示どおり取り付けます。



○使用するクラッチキットの取り付け要領を守り、クラッチを組み付けます。

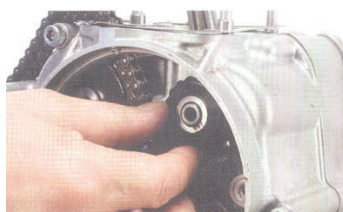
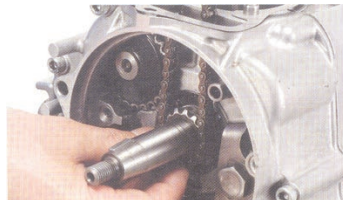


○スタッドボルトを外した場合、スタッドボルトに少量のアルミスペシャルを塗布し、クランクケースに取り付け、規定トルクで締め付けます。短い方のスタッドボルトBをR. クランクケース（クラッチ側）に取り付けます。アルミスペシャル：00-01-0001

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
スタッドボルト
トルク：9.8N・m (1.0kgf・m)



○クランクシャフトにキット内のダイハートαカムチェーンをセットし、テンショナーローラーを取り付けます。

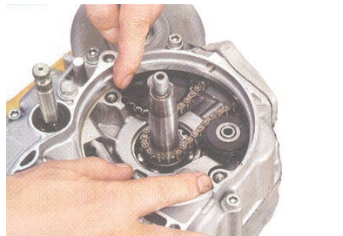


6V 車両

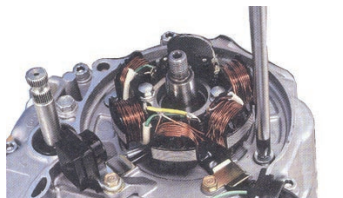
○弊社製 C. D. I. マグネットキットの指示に従い取り付け作業を行います。

12V 車両

○O リングを2ヶ所に取り付けます。



○ジェネレータープレートを取り付け、フラットスクリューを締め付けます。



○クランクシャフトに、ウッドラフキーを取り付けます。

○クランクシャフトをフライホイールのテーパ面をよく脱脂し、フライホイールを取り付け、ワッシャ、フランジナットに少量のネジロック剤を塗布して規定トルクで締め付けます。

推奨：ロックタイト 243

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。
フランジナット
トルク：44N・m (4.5kgf・m)



○シリンダーの取り付け要領に従い、シリンダーを取り付けます。

☆特殊工具

●コンロッドストッパー
品番：00-01-01



●ロックナットレンチ 20x24
品番：08-02-0033 12.7mm (1/2)
：08-02-0034 9.5mm (3/8)



●フライホイールプーラー SET
品番：00-01-031



●ユニバーサルホルダー
品番：00-01-1002



インスペクション / マニュアル

⚠ 警告：このインスペクションマニュアルは基本的な技能や知識を持った人を対象としておりますので、技術、知識の無い方は作業を行わないで下さい。

シリンダーヘッド整備諸元表

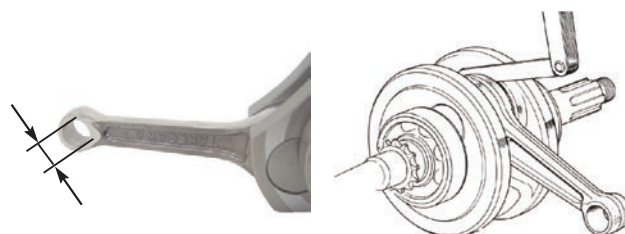
項目	使用限度	備考
コンロッド小端部の内径	13.03mm	交換
コンロッド小端部とピンとの隙間	0.035mm	交換
コンロッド大端部のガタ 縦 / 横 サイドクリアランス	0.05mm	交換
	0.6mm	交換
ジャーナルベアリングの遊び 軸方向 軸受方向	0.1mm	交換
	0.05mm	交換
クランクシャフトの振れ	0.1mm	交換

○クランクシャフトの点検

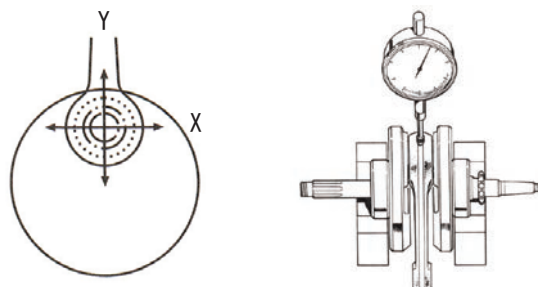
- クランクシャフトのフライホイール取り付け面の損傷を確認する。
損傷がある場合、フライホイールとクランクシャフトを交換する。



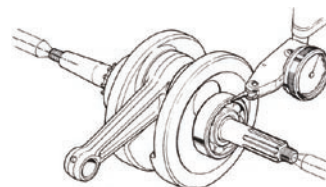
- コンロッド小端部の内径を測定する。
∴ 13.03mm 以上交換
- コンロッド大端部軸方向隙間を測定する。
∴ 0.6mm 以上交換



- コンロッド大端部軸直角 2 方向のガタを測定する。
∴ 0.05mm 以上交換



- クランクシャフトのジャーナルベアリングのガタを測定する。
∴ 軸方向 : 0.10mm 以上交換
軸受け方向 : 0.05mm 以上交換



- クランクシャフトの振れを測定する。
∴ 0.10mm 以上交換

