



# チタンリテーナー & バルブスプリング 取扱説明書

商品番号 : 01-12-0108

適応シリンダーヘッド  
: モンキー/ゴリラ用 DOHCヘッド

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気づきの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品を使用出来るシリンダーヘッドは、当社製のモンキー/ゴリラ用 DOHCヘッドのみです。

組み付けは、シリンダーヘッド単体での作業となりますのでシリンダーヘッド脱着は、純正サービスマニュアル等を参照し作業に適した工具を用いて行って下さい。

## ～特徴～

チタンバルブスプリングリテーナーはチタン合金 (Ti6Al4V) 材を使用し、表面処理はWPC処理後CrNコーティングを施し、耐腐食性及び摺動性を向上させています。

リテーナーは約36%軽量化されており、バルブスプリングはバネレートを15%アップさせることにより、高回転での追従性を高めています。

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

競技専用部品に付き、クレームはいかなる場合もお受け致しかねます。あらかじめご了承下さい。但し、材料及び加工に欠陥があると認められた商品に対してはこの限りではありません。お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ～商品内容～



番号	部品名	数量	リペア品番	入数
1	バルブスプリングリテーナー	4	14770-D4H-T00	1
2	バルブスプリング	4	14752-D4H-T10	1

リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

### ⚠ 警告

技術、知識の無い方は、作業を行わないで下さい。  
必ず専用のサービスマニュアルを参照し、作業を行って下さい。

定期的に点検をし、損傷があれば必ず交換して下さい。  
作業に必要な特殊工具を用意し、確実に作業を行って下さい。

## ～取り付け要領～

取り付けはDOHCヘッドのオーナーズマニュアルをよく確認し、確実に取り付けて下さい。

### 注意事項

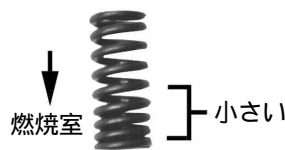
バルブスプリング圧縮時はバルブリフターボアを傷つけないようにタペットホールプロテクタを必ず取り付けて下さい。

ホンダ製 品番 07GME-KT70100

バルブスプリングは必要以上に圧縮しないで下さい。

バルブスプリングリテーナー取り付け後、プラスチックハンマーでリテーナー部を軽くたたいてコッターをなじませて下さい。

バルブスプリングのピッチの小さい方を燃焼室側に向けて組み込んで下さい。



〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
 TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059  
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721-25-8857  
 URL <http://www.takegawa.co.jp>

株式会社 SPECIAL PARTS 武川