

# スーパーカムチェーンテンショナー 取扱説明書

製品番号 01-14-0008

|      |   |
|------|---|
| 適応車種 | モンキー・ゴリラ :Z50J-1000001 ~ / AB27-1000001 ~ 1899999 |
|      | モンキー (FI)   |
|      | モンキー R/RT   |
|      | シャリー  |
|      | DAX50/70  |
|      | MAGNA50   |
|      | スーパーカブ 50 :C50-N0000002 ~ / AA01-1000001 ~        |
|      | スーパーカブ 70 :C70-1000001 ~                          |
|      | スーパーカブ 90 :HA02-1800001 ~                         |
|      | リトルカブ   |

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。

◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種、及びカブ系エンジンで純正品番が 14500-035-000 のノーマルカムチェーンテンショナーの場合、当製品の使用が可能です。

但し、ノーマルカムチェーンテンショナー使用時よりもクランクケースとのクリアランスを少なく設計している為、クランクケースの個体差により、当製品と干渉する可能性があります。その際は、クランクケースの加工が必要となります。

◎モンキー / ゴリラ、モンキー (FI) 用弊社製コンプリートエンジン及び強化クランクケースとの同時装着が可能です。

◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。

◎当製品の取り付けには、特殊工具が必要となります。別途ご用意下さい。

ローターホルダー :00-01-1001

フライホイールプラー :00-01-1003 (モンキー / ゴリラ、DAX、シャリー)

フライホイールプラー :00-01-0349 (モンキー (FI)、MAGNA 50)

フライホイールプラー :00-01-031 (弊社製 3 点支持クランクシャフト装着車)

◎当製品と他メーカーで販売されている、強化プッシュロッドヘッドを同時装着するとカムチェーンへの負荷が大きくエンジンを破損させる原因となるので使用しないで下さい。必ず適度なダンパー効果の有る純正及び弊社製カムチェーンテンショナープッシュロッドヘッドをご使用下さい。

ホンダ純正品番 : 14566-086-030 武川品番 : 00-01-0279

## ～特徴～

○超々ジュラルミン材を削り出し硬質アルマイトで仕上げた強度の高いカムチェーンテンショナーです。

○テンショナーアームをノーマルよりも厚く設計している為、アーム自体を強化させているのと共にプッシュロッドヘッドとの接触面を増やし、プッシュロッドの寿命を大幅にアップさせています。又、プッシュロッドヘッドの変形を減少させる為、プッシュロッドから受ける力が損なわれる事を防いでいます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。（トラブルの原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象なりません。

なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

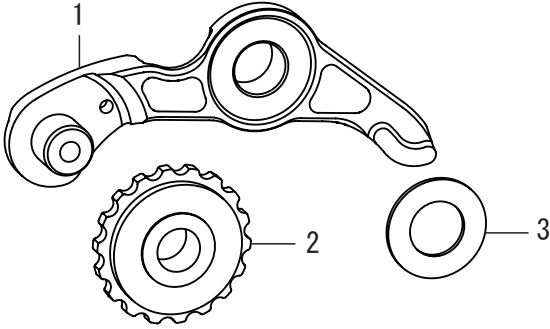
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

お問い合わせ専用ダイヤル : 0721-25-8857



| 番号 | 部品名              | 個数 | リペア品番      |
|----|------------------|----|------------|
| 1  | アーム COMP.        | 1  | —          |
| 2  | カムチェーンテンショナーローラー | 1  | 00-01-0376 |
| 3  | シムリング 12x22x0.3  | 1  | 00-00-0687 |

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。

品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

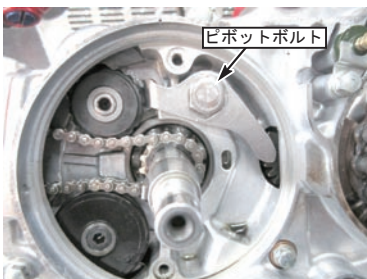
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・エンジンオイルを排出する。
- ・サービスマニュアルに従い、L. クランクケースカバー、フライホイール、スターターベース (MAGNA 50 の場合は、スターターチェーン、スタータードリブンスプロケット、チェーンプロテクター) を取り外す。
- ・ローターホルダーにてフライホイールを固定し、フライホイールナット、ワッシャを外す。
- ・カムチェーンテンショナーシーリングボルトを外し、テンショナーズプリング、プッシュロッドを取り外す。



※プッシュロッドヘッドの状態を確認し、変形・摩耗・損傷がある場合は新品に交換する。

- ・ピボットボルトを外し、ノーマルのカムチェーンテンショナー、カムチェーンテンショナーローラーを外す。

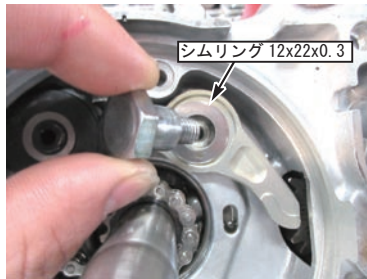


- ・アーム COMP. のシャフトとピボットボルト取り付け穴にエンジンオイルを塗布する。



- ・キット内のテンショナーローラーにエンジンオイルを塗布し、アーム COMP. に取り付け、ピボットボルトをシムリング 12x22x0.3 に通し、L. クランクケースに取り付け規定トルクで締め付ける。

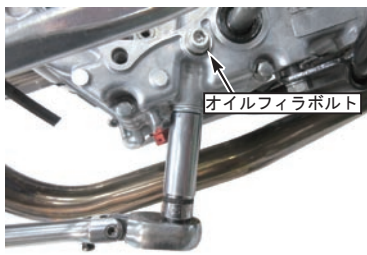
▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
ピボットボルト  
トルク：16N・m (1.6kgf・m)



- ・プッシュロッド、テンショナーズプリングを取り付け、新品のシーリングワッシャと共にカムチェーンテンショナーシーリングボルトを規定トルクで締め付ける。

オイルフィラボルトを取り外し、ネジ穴からエンジンオイルを1～2cc プッシュロッドに注入する。新品のシーリングワッシャと共にオイルフィラボルトを規定トルクで締め付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
カムチェーンテンショナーシーリングボルト 14mm  
トルク：22N・m (2.2kgf・m)  
(MAGNA50 の場合)  
トルク：25N・m (2.5kgf・m)  
オイルフィラボルト  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)



- ・各部品を取り外しの逆手順にて取り付ける。
- ※Oリング、シーリングワッシャ及び、摩耗や損傷がある部品は新品に交換する。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。  
スターターベーススクリュー 6x16  
トルク：9.0N・m (0.9kgf・m)  
フライホイールナット 10mm  
トルク：40N・m (4.1kgf・m)  
※弊社製クランクシャフトをご使用の場合、規定トルクが異なりますので、クランクシャフトキットの取扱説明書を参照して下さい。  
L. クランクケースボルト 6mm  
トルク：10N・m (1.0kgf・m)  
オイルドレンボルト 12mm  
トルク：24N・m (2.4kgf・m)

- ・規定量のエンジンオイルを注入する。  
エンジンオイル量
  - ・ノーマルクラッチカバー  
：約 600cc
  - ・弊社製スペシャルクラッチカバー  
(アルミダイカストカバー)  
：約 800cc
  - ・弊社製スペシャルクラッチカバー TYPE-R  
(WET/DRY クラッチ)  
：約 500cc
- ※弊社製コンパクトクールキット装着車の場合、  
4フィン：約 60cc/3フィン：約 40cc 追加する。
- ・エンジンを始動し、各部にオイル漏れが無い事を確認する。  
エンジンを止め、約 1 分後オイルレベルゲージ (スペシャルクラッチカバーの場合は、オイル点検窓) で基準範囲内にある事を確認する。