スーパーオイルポンプキット　取扱説明書

製品番号	01-16-0061

適応車種	Ape50	(AC16-1000001 ～)
	Ape50(FI)	(AC16-1600001 ～)
	Ape100	(HC07-1000001 ～)
		(HC07-1600001 ～)
	Ape100 Type D	(HC13-1000001 ～)
	ドリーム 50	(AC15-1000001 ～)
	XR50 モタード	(AD14-1000001 ～)
	XR100 モタード	(HD13-1000001 ～)
	CRF100F	(HE03-2400001 ～)
	XR100R	(HE03-1000001 ～)
	NSF100	

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎当製品はクラッチカバーの脱着等の作業が必要となります。
　作業内容は、純正オイルポンプとキットのオイルポンプを交換するだけですので、作業方法は純正サービスマニュアルに準じます。
　作業に必要となりますので、純正サービスマニュアルは別途ご用意下さい。
◎取り付けには上記適用車種にあった純正サービスマニュアルを参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意下さい。
　取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。
◎当製品は、オイルポンプのみのキットです。エンジン分解作業で必要となるガスケット、パッキン、0 リング等の必要部品は一切含まれておりません。
　エンジン仕様に応じて別途お買い求め下さい。
◎ボルト、パッキン、ガスケット類で、磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。
◎オイルポンプドライブギヤ・シャフト・カバー及びオイルポンプ周りのスクリュー類は純正部品を使用しますが、磨耗や損傷の激しい物は再使用せず、必ず新品の物をご使用下さい。
◎他社製品（エンジン、クラッチ、オイルクーラー等）との組み合わせは一切なさらないで下さい。部品を破損させる可能性があります。
　又、他社製品との組み合わせにより、部品が破損した場合、弊社は一切責任を負いかねます。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

～特　徴～

○ Ape 系エンジン用の強化オイルポンプキットです。
　・Ape100 の純正オイルポンプと比較して、25% 増の吐出量になります。
　・Ape50 の純正オイルポンプと比較して、約 105% 増の吐出量になります。
○排気量アップ等のチューニングにより発熱量が多くなったエンジンに、より多くのオイルを循環させることで、エンジンをより一層冷却させます。
○弊社製 5 ディスク強化クラッチキットと同時装着する事で 1 次減速比が変更され、オイルポンプ回転数を増速する事が出来るため、さらにオイル吐出量を増加する事が出来ます。

⚠ 注意　この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）
■オイルポンプボディガスケットは、必ず付属のガスケットを使用して下さい。異なったガスケットを使用した場合、オイルが循環せずエンジン焼き付き等の原因となる場合があります。

⚠ 警告　この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。（事故につながる恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1 ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒 584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp

製品内容

番号	部　品　名	数量
1	スーパーオイルポンプ COMP.	1
2	フラットヘッドスクリュー 6x30	2
3	ドリル 2.5mm	1

■取り付け要領　※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

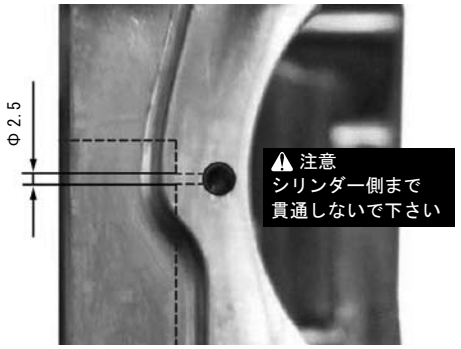
作業の際は、水平で安全な場所で、必ずメンテナンススタンド等を用いて車両を水平に安定させてから、作業を行って下さい。
○当製品の取り付け方法は､オリフィス部の加工以外は純正サービスマニュアルに従い､純正オイルポンプを当製品のオイルポンプに交換して下さい。
※組み立て時には、各ギア歯部及び摺動面にエンジンオイルを塗布して下さい。

●オリフィス部の加工

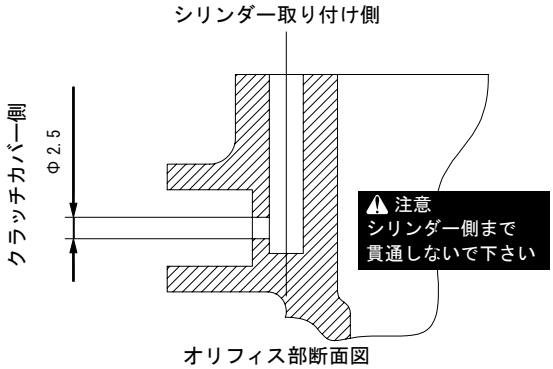
○R. クランクケースのオリフィス穴を、同梱のドリル 2.5mm と電動ドリル等を用いてφ 2.5mm に拡大します。
この時、穴はケースに対してまっすぐに開け、オリフィス部のみ拡大して下さい。
弊社製 5 ディスク強化クラッチキット (02-01-0310) と同時装着される場合も、ノーマルクラッチで使用される場合も、どちらの場合でもφ 2.5mm に拡大して下さい。

⚠ 注意：加工時の切粉がエンジン内部に入らないように、全て分解した状態で作業をするか、ウエス等で覆うなどして十分注意を払って作業を行って下さい。
⚠ 注意：加工は必ずオリフィス部のみにして下さい。ケース奥部分を貫通してしまうと、ヘッド側油圧低下の原因となり、エンジンを損傷する恐れがあります。

○穴の加工後は、切粉を完全に取り除いてから組立て作業を行って下さい。



オリフィス部　上面



オリフィス部断面図

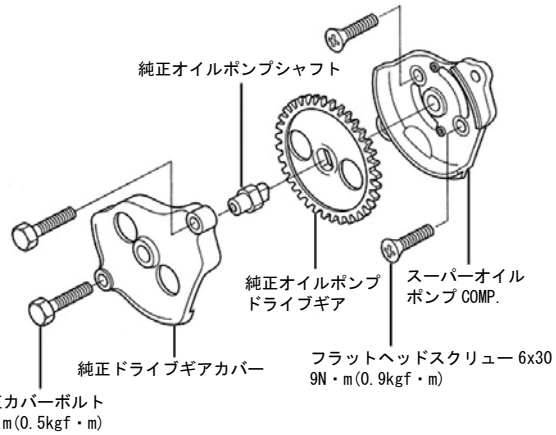
●スーパーオイルポンプの取り付け

○純正オイルポンプから、カバーボルト 2 本を取り外し、オイルポンプドライブギア・オイルポンプシャフト・カバーを取り外します。
○スーパーオイルポンプ COMP. に、先程取り外したオイルポンプドライブギア・オイルポンプシャフト・カバーを組み付けます。
この時、弊社製 5 ディスク強化クラッチキット (02-01-0310) を同時装着されている場合は、オイルポンプドライブギアは、5 ディスク強化クラッチキットに付属してくるギアを使用して下さい。
○カバーボルト 2 本を締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
カバーボルト
トルク：5N・m (0.5kgf・m)

○組み立てたオイルポンプのドライブギアを手で回して、軽く回転するか確認します。
問題なければ、オイルポンプのローター部分にエンジンオイルを装填します。
○クランクケース側にエンジンオイルを塗布した O リングを取り付け、フラットスクリュー 6x30 を用いて、オイルポンプをクランクケースに取り付けます。
（お使いの車両が Ape50 の場合、キット付属のフラットヘッドスクリュー 6x30 に必ず交換して下さい。）

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
フラットヘッドスクリュー
トルク：9N・m (0.9kgf・m)



○R. クランクケースカバーを取り付けます。
○エンジンオイルを注入しますが、スーパーオイルポンプに交換する事で、ポンプのオイル吐出量がノーマルより増加しますので、エンジンオイルはレベルゲージの上限まで注入しておいて下さい。

●エンジン始動の前に

○シリンダーヘッドの点火プラグの左上にある、オイルチェックボルトを緩め、メインスイッチ OFF のまま、オイルチェックボルトからオイルが出てくるまでキックスターターをキックして下さい。
○オイルチェックボルトを元通り締め付け、オイルを拭き取ってからエンジンを始動して下さい。