



# ローハイトヘッドカバーボルト 取扱説明書

商品番号 : 01 18 0037  
 適応車種 : Monkey (FI)  
 : Cub (FI)

- ・この度は、TAKEGAWA商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

## ～特徴～

アルミ削り出しの6角ソケットスクリュータイプのカバーボルトです。  
 純正ボルトより高さを抑える事によりヘッドカバーとの一体感がアップします。  
 純正ボルトと交換するだけで手軽にカスタムがお楽しみ頂けます。

## ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。  
 この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。  
 商品を加工等された場合や取り付けされた場合は、保証の対象にはなりません。  
 他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。  
 当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

### 注意

この内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)
- ・パッキン類は、新品部品に交換する事を推奨します。また、再使用する部品については、よく点検し、摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

### 警告

この内容を無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。  
 クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた商品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。  
 この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## ～商品内容～



番号	部品名	個数	リペア品番	入数
1	ヘッドカバーボルトCOMP.	2	90010 GBJ T00	1
2	6角レンチ 6mm	1		

リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。あらかじめご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

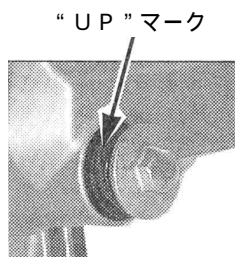
## ～取り付け要領～

- ・モンキーの場合、フロントフェンダーを取り外す。



- ・純正のヘッドカバーボルトを取り外す。
- ・純正ボルトに付いているマウンティングラバーをカバーボルトに取り付け規定トルクで締め付ける。  
ヘッドカバーガスケットは新品交換をお勧めします。  
ボルトを取り外した際、ヘッドカバーよりオイルが少量漏れますので注意。

マウンティングラバーは「UP」マークをボルトのフランジ側に向けて取り付け。  
 締め付けトルク : 12 N・m (1.2 kgf・m)



- ・エンジンを開始させ、オイル漏れが無いか必ず確認する。
- ・ヘッドカバー周辺のオイルを拭き取る。
- ・フロントフェンダーを取り付ける。  
締め付けトルク : 12 N・m (1.2 kgf・m)

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
 TEL 0721 25 1357  
 FAX 0721-24-5059  
 お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
 URL <http://www.takegawa.co.jp>