

# タペットカバーセット 取扱説明書

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。  
 取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

製品番号	01-18-1044(シルバー)
	01-18-1045(ブラック)
	01-18-1046(レッド)
	01-18-1047(ゴールド)

適応車種	KSR110
	KLX110
	KLX110L
	KSR PRO Z125 PRO

- ◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。
- ◎アルマイト製品は経年変化により、色褪せ等発生する場合があります。予めご了承下さい。

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎0リングは取り外し毎に新品と交換して下さい。再使用されますとオイル漏れの原因となります。

## ～特徴～

ドレスアップ効果の高いアルミ削り出し製のタペットカバーセットです。  
 表面処理はカラーアルマイト4種類(シルバー、ブラック、レッド、ゴールド)からお選び頂けます。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

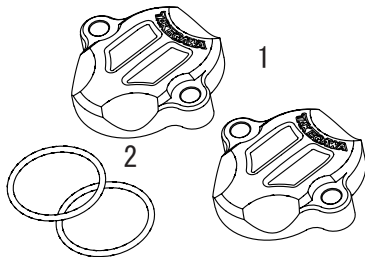
- 作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## 製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	タペットカバー	2	
2	0リング 42mm	2	00-00-2825 (2ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。  
 品番発注でない場合、受注出来ない場合があります。  
 予めご了承下さい。  
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合は  
 セット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

■取り付け要領 ※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- ・タペットカバーに0リング 42mmをセットします。  
 ※純正0リングとはサイズが異なるので必ず付属の物を使用して下さい。



- ・純正タペットカバーを取り外し、純正ボルトにてタペットカバーを取り付けます。  
 ※エキゾースト側のタペットカバーを外す際、オイルが漏れるのでオイル受けを用意して作業を行ってください。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
 純正ボルト  
 トルク：5.2N・m (0.53kgf・m)

