

クラッチドライブユニットセット 取扱説明書

製品番号
02-01-0068

適応エンジン
モンキー / ゴリラ
(弊社旧湿式クラッチカバー 3枚クラッチ取り付け車専用)

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

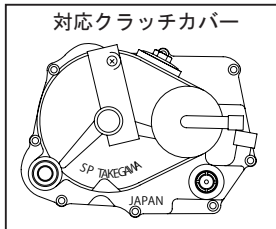
◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

■特徴

- 旧型スペシャル湿式クラッチカバー（カバーにフィルターがないタイプで3枚クラッチ）専用のクラッチアウター補修キット。
- 現行スペシャルクラッチと同じ歯車仕様に変更し、クラッチアウターをダイカスト製、ドリブンギアにダンパーゴムを組み込み、耐久性を向上させています。
- キット内に0リング、ネジ、エキスターナルサークリップ、クラッチカバーガasketを同梱している為、別途購入部品は必要ありません。

●ご使用前に必ずお読み下さい

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎この製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、**下図のクラッチカバーで3枚クラッチ装着車両専用です。他の製品には取り付け出来ませんのでご注意ください。**



- ◎当製品を組み込んだ場合、クラッチカバーとリフタープレート部の取付ボルトが干渉してしまうクラッチカバーが存在します。取付け干渉がある場合、使用されるクラッチカバーの干渉部の追加作業（別費用）を行っております。干渉が確認される様な場合、干渉部を加工して対処して頂くか、弊社の加工サービスをご利用下さい。絶版商品の補修キットの為、ご了承下さいます様お願い申し上げます。
旧スペシャルクラッチ（フィルター無しタイプ）加工作業品番：12-01-0021 ¥15,000（税抜）
- ◎ご使用のクラッチカバーに付きましたは、廃盤製品となっております。損傷された場合、補修対応出来ません。予めご了承下さい。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎分解作業は上記適応車種にあったホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
- ◎当製品組立には、特殊工具が必要となる箇所があり、説明書やサービスマニュアルは、基本的な技術や知識を持っている人を対象としていますので、技術や知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があり、部品を破損させる場合があります。基本的な技術や知識をお持ちでない場合、信頼のおけるショップにご依頼下さい。
- ◎急なクラッチの接続は、クラッチやミッションに大きな負担をかけ、破損に繋がる為避けて下さい。
- ◎以前のプライマリドライブギア及びプライマリドリブンギアは歯車仕様が異なる為使用出来ません。

! 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。

（法定速度を超える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いことを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。

（部品の脱落の原因となります。）

! 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。

（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。

（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、酸化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

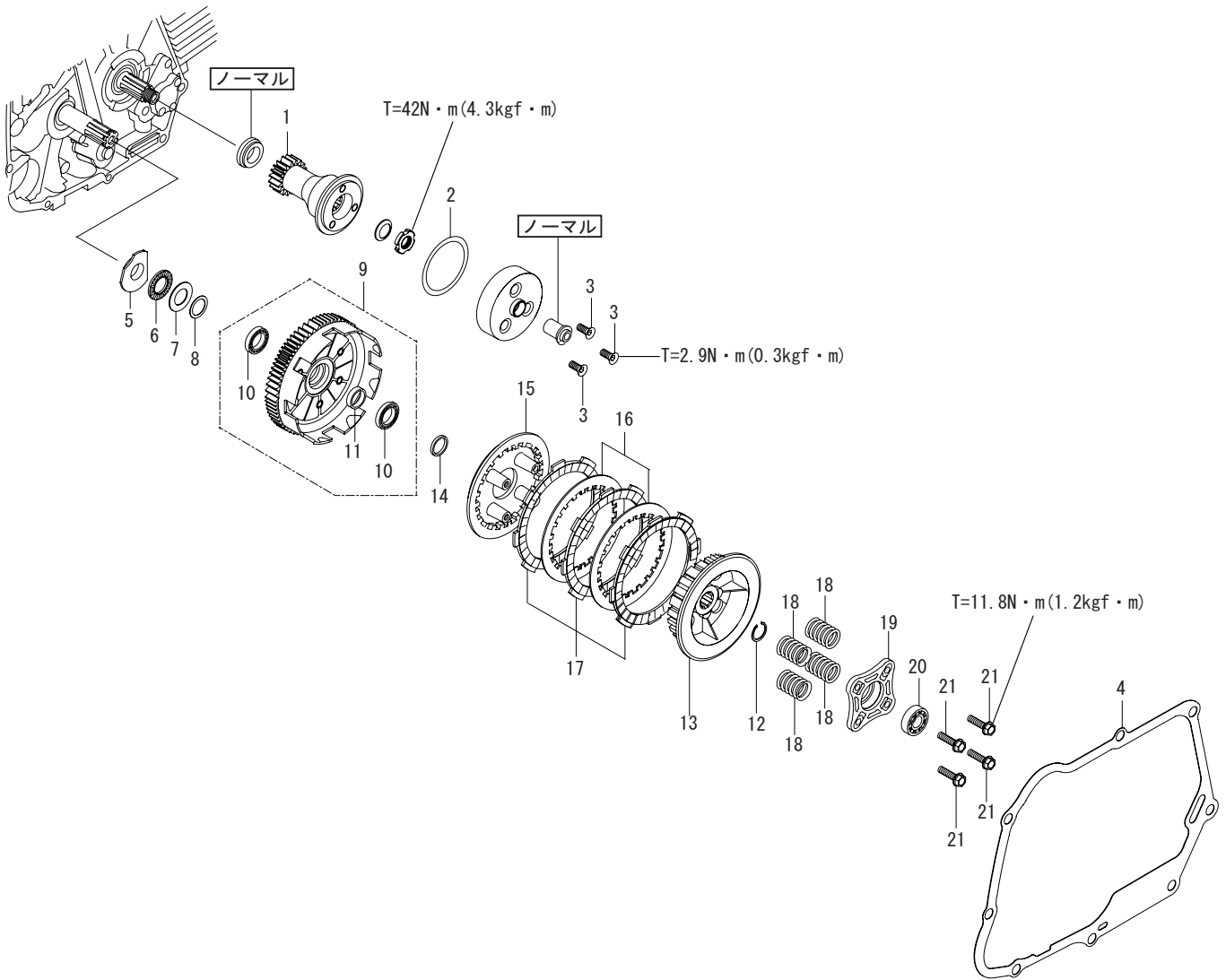
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	数量	リペア品番	番号	部品名	数量	リペア品番
1	プライマリドライブギア 18T	1	23121-165-T10	12	エキスターナルサークリップ 17mm	1	00-02-0005 (5ヶ入り)
2	Oリング 39mm	1	00-02-0041	13	クラッチセンター	1	22121-115-T00
3	フラットヘッドスクリュー 4x10	3	00-00-0100 (10ヶ入り)	14	クラッチスペーサー	1	23511-181-T00
4	R. クランクケースカバーガスケット	1	00-01-0095	15	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0344
5	ベアリングシート	1	22301-181-T00	16	クラッチプレート	2	00-02-0029
6	スラストベアリング	1	00-02-0061	17	クラッチフリクションディスク	3	00-02-0026
7	スラストワッシャ 17x30x1	1	00-02-0060	18	クラッチスプリング	4	02-01-03 (4ヶ入り)
8	スラストワッシャ 17MM	1	00-02-0335	19	クラッチリフタープレート	1	00-02-0087
9	クラッチアウター ASSY.	1	22100-165-T10	20	ボールベアリング	1	00-00-0021
10	ラジアルボールベアリング 6803	2	00-00-0024	21	フランジボルト 6x22	4	00-02-0098 (4ヶ入り)
11	ディスタンスカラー	1	28242-181-T00				

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

○クランクシャフトにノーマルのカラーが入っている事を確認し、クランクシャフトスプライン部を合わせ、プライマリードライブギアを取付け、スプリングワッシャ、ロックナットを取り付けます。

○製品内容のアイソメ図を参考に、トランスミッションメインシャフトに、スラストベアリングシート、スラストベアリング、スラストワッシャ、ワッシャの順に差し込み、クラッチアウターCOMP. を取り付けます。

※スラストベアリングシートの突起部がクランクケースに引っ掛かり、回転しない位置に合せて下さい。

※スラストワッシャ及び、クラッチアウターボールベアリング部にエンジンオイルを塗布して下さい。

○ギアホルダ等の特殊工具を使用し、プライマリードライブギアを固定させロックナットを規定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

ロックナット トルク：42N・m (4.3kgf・m)

※再使用する部品は必ず点検し、ご使用下さい。

○プライマリードライブギアに、キット内のOリングを組み付け、オイルフィルターローターキャップを、フラットヘッドスクリュー4x10を用いて取り付け、規定トルクで締め付けます。

※Oリングにエンジンオイルを薄く塗布し組み付けて下さい。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

フラットヘッドスクリュー トルク：2.9N・m (0.3kgf・m)

○クラッチセンターにクラッチフリクションディスク3枚、クラッチプレート2枚を交互に取り付け、クラッチプレッシャープレートを取り付けます。

※クラッチフリクションディスク両面にエンジンオイルを塗布して下さい。

※クラッチセンターとクラッチフリクションディスクの凹凸が噛み合っている事を確認して下さい。

○トランスミッションメインシャフトにキット内のクラッチスペーサーを取り付けます。クラッチフリクションディスクの突起部をクラッチアウターの溝に合せ、同時にクラッチセンターのスプラインをメインシャフトのスプラインに合せた状態でクラッチASSY. を取り付けます。

○付属のエキスターナルサークリップの角が丸くなっている方を下側に向け、メインシャフトの溝部に取り付けます。

※サークリップは必要以上に広げないで下さい。

※サークリップがメインシャフトの溝に取り付けにくい場合は、メインシャフトを引き上げて作業を行なって下さい。

○プレッシャープレートボス部にクラッチスプリング4本を入れ、クラッチリフタープレートをフランジボルトで取り付け、対角に2～3回に分けて指定トルクで締め付けます。

▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

フランジボルト トルク：11.8N・m (1.2kgf・m)

○キット内の新品のR. クランクケースカバーを取付け、クラッチカバーを取り付けます。

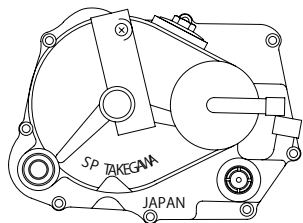
▲ 注意：必ず規定トルクを守る事。

R. クランクケースカバーボルト トルク：9.8N・m (1.0kgf・m)

クラッチカバー加工作業について

当製品を組み込んだ場合、クラッチカバーとリフタープレート部の取り付けボルトが干渉してしまうクラッチカバーが存在します。取り付け干渉がある場合、使用されるクラッチカバーの干渉部の追加作業（別費用）を行っております。干渉が確認される様な場合、干渉部を加工して対処して頂くか、弊社の旧スペシャルクラッチカバー加工作業をご利用下さい。絶版商品の補修キットの為、ご了承下さいます様お願い申し上げます。加工作業のご利用の場合、下記クラッチカバー加工注文書をご記入頂き、ご購入されたクラッチドライブユニットセットの梱包箱にある製品ラベルを切り取り、クラッチカバー加工注文書に貼り付けて頂く必要があります。

■対応クラッチカバー
旧スペシャルクラッチカバー
(フィルター無しタイプ)



■弊社に部品をお送り頂く際の注意点

弊社にお送り頂くのは、クラッチカバー本体とクラッチレリーズラックの2点になります。不付属品につきましては、お客様で保管下さいます様お願いします。

※オイルポットウインドウは取り外す必要はありません。

クラッチカバーから取り外して頂く部品

- ・ホールキャップ (0リング含む)
- ・R. クランクケースカバーガスケット

※オイルシールを取り外して頂いた際、オイルシールが損傷する場合があります。弊社ではオイル漏れの恐れがある為、オイルシールは新品をご使用下さい。

クラッチカバー加工注文書

SPECIAL PARTS TAKEGAWA 行

お名前

様

ご住所

〒

お電話番号

車種

フレーム No.

ご注意：お支払いは代引きのみとなります。

品番	品名	定価（税抜）
12-01-0021	旧スペシャルクラッチカバー（フィルター無しタイプ）加工作業	¥15,000

このセットを梱包している箱の製品ラベルを切り取り、下の枠内にのりやテープ等で貼り付け、固定して下さい。※ラベルの添付が無い場合、クラッチカバーの加工をご注文して頂く事が出来ません。ご注意ください。

商品ラベルをお貼り下さい