

スリッパークラッチキット 取扱説明書

製品番号 02-01-0118

適応車種	GROM (JC61-1000001 ~ 1299999)
	(JC61-1300001 ~)
	(JC75-1000001 ~)
	MSX125
	MSX125SF
	モンキー 125 (JB02-1000001 ~)

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎この説明書やサービスマニュアルは、基本的な技術や知識を持っている人を対象としていますので、技術や知識を持っていない人が作業を行った場合、正しく組み付け出来ない場合があり、部品を破損させる場合がありますので、ご注意ください。

～特徴～

■スリッパークラッチは急激なシフトダウン時、クラッチを滑らせバックトルクを逃がします。

これにより、エンジンブレーキによるリアタイヤのホッピングやエンジン、ミッション等、パワートレイン系にかかる負担を減少させることが出来ます。操縦性が安定するのでよりライディングに集中することが出来ます。

■弊社製強化クラッチスプリング（別売）との組み合わせで、ハイパワーエンジンにも対応します。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定され内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行ってください。

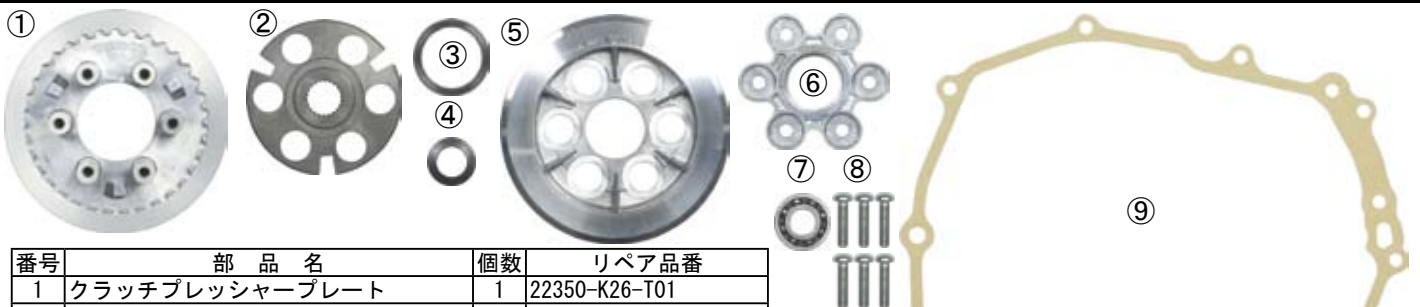
■製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法などが守られていない場合は、この限りではありません。また、修理や交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	クラッチプレッシャープレート	1	22350-K26-T01
2	クラッチカム	1	22124-K26-T00
3	スライドワッシャ	1	22126-SLC-T10
4	ワッシャ（サラバナ）	1	00-02-0266（2ヶ入り）
5	クラッチセンター	1	23013-K26-T00
6	クラッチリフタープレート	1	22361-K26-T01
7	ボールベアリング	1	00-00-0021
8	ボタンヘッドソケットスクリュー 6x22	6	00-00-0478（4ヶ入り）
9	R. クランクケースカバーガasket	1	00-02-0356

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

本製品はクラッチプレート、フリクションプレート、クラッチスプリングの再使用を前提としたキットですが、磨耗、損傷がある場合はホンダ純正部品を別途ご購入下さい。

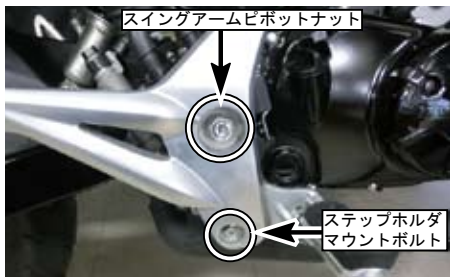
ホンダ純正部品名	ホンダ品番	必要数
ディスク、クラッチフリクション	22201-KPG-T00	3
ディスクB、クラッチフリクション	22205-KPG-T00	2
プレート、クラッチ	22321-KE8-000	4
スプリング、クラッチ	22401-KPH-900	6

はじめに 作業は水平で安全な場所で、メンテナンススタンドをかけるなどして、車両をしっかり安定させてから開始して下さい。
※下図は GROM (JC61-100001 ~ 1299999)、MSX125、モンキー 125 の作業内容を示しています。
その他の車種は純正サービスマニュアルを参照して下さい。

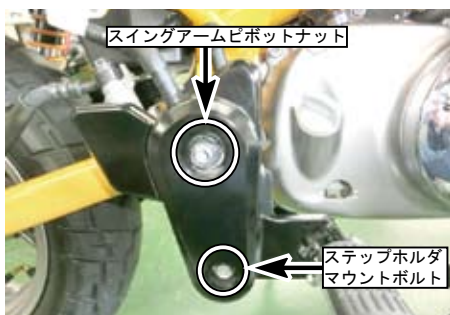
●ノーマルクラッチの取り外し

サービスマニュアルを参考にし、エンジンオイルを排出します。
ステップホルダマウントボルト、スイングアームピボットナットを外します。

GROM、MSX125



モンキー 125

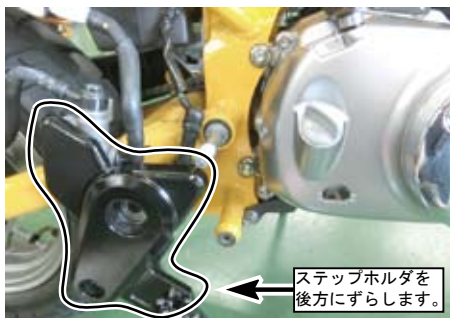


R. ステップホルダを後方にずらします。スイングアーム、マフラーに干渉する為、ステップホルダをウエス等で保護し、後方にずらして下さい。

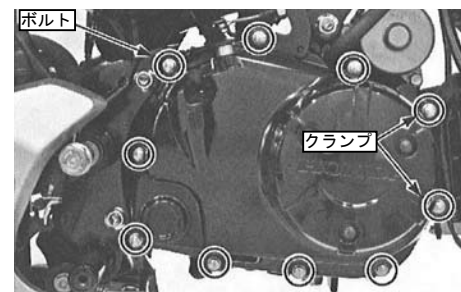
GROM、MSX125



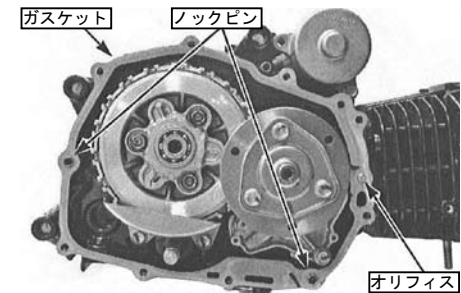
モンキー 125



ボルトを対角に数回に分けて緩めます。
ボルト、クランプ 2 個、R. クランクケースカバーを取り外します。



ロックピン、オリフィス、ガスケットを取り外します。



ボルト 3 本を取り外し、遠心式オイルフィルターカバー、ガスケットを取り外します。



プライマリドライブギアとドリブンギアを固定し、専用工具を使用して遠心フィルタロータロックナットを取り外します。

専用工具

- ロックナットレンチ 24
弊社品番：00-01-1681
- ギアホルダ 2.5mm
ホンダ純正品番：07724-0010100



ワッシャと遠心式フィルターローターを取り外します。



クラッチリフターベアリングを取り外します。

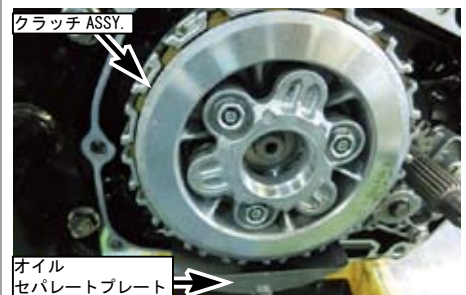


プライマリドライブギアとドリブンギアを固定し、専用工具を使用してクラッチセンターロックナットを取り外し、ワッシャを取り外す。

専用工具

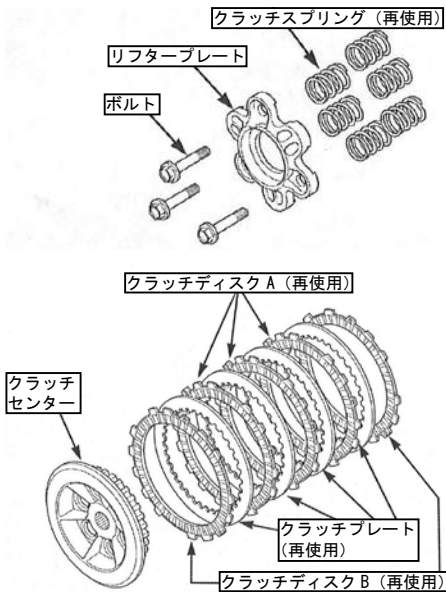
- ギアホルダ 2.5mm
ホンダ純正品番：07724-0010100
- ロックナットレンチ
弊社品番：00-01-1681 (ロサイズ：9.5mm)

ボルトを外し、クラッチ ASSY. とオイルセパレートプレートと同時に取り外します。



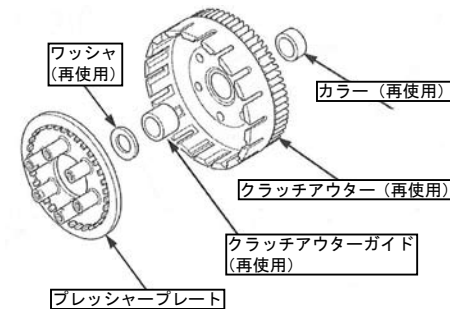
■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

ボルトを取り外しクラッチ ASSY. を分解します。クラッチプレート、フリクションプレート、クラッチスプリングは再使用しますのでサービスマニュアルに従い点検して下さい。損傷のある部品は必要に応じて交換して下さい。
 ※GROM の場合、クラッチディスクの両側の2枚は他のクラッチディスクと区別されていますので組まれてあった順序を基本とします。



※モンキー 125 の場合、クラッチディスクに A/B の区別はありません。

クラッチ ASSY. 分解の続き



キット付属のクラッチセンターにエンジンオイルを塗布したクラッチディスク、クラッチプレートを交互に取り付けます。
 ※組み込みの順序に注意して下さい。



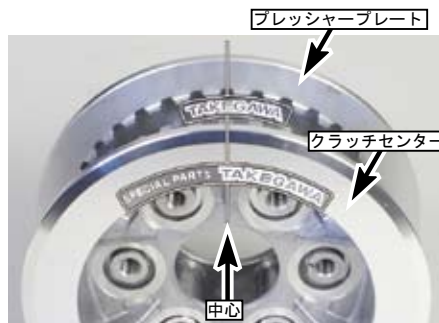
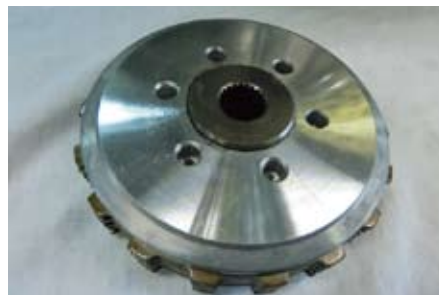
クラッチカムにエンジンオイルを塗布したスライドワッシャを取り付け、クラッチセンターに取り付けます。

※スライドワッシャ側をクラッチセンターに向けて取り付けます。



キット付属のクラッチプレッシャープレートを取り付けます。下図を参考にしてクラッチセンターの SPECIAL PARTS TAKEGAWA のロゴとクラッチプレッシャープレートの TAKEGAWA ロゴの中心を合わせ、クラッチプレッシャープレートの三箇所の傾斜部 (凸部) とクラッチカムの傾斜部 (凹部) を合わせて取り付けして下さい。

▲注意：指示以外の位置で組み込むと破損します。

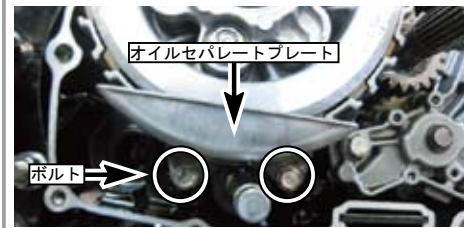


クラッチアウターにワッシャが取り付けられているか確認します。確認後、クラッチアウターにクラッチを取り付けます。



クラッチ ASSY. とオイルセパレートプレートを同時に取り付けます。

オイルセパレートプレートはボルト2本を使用し、規定トルクで締め付けます。

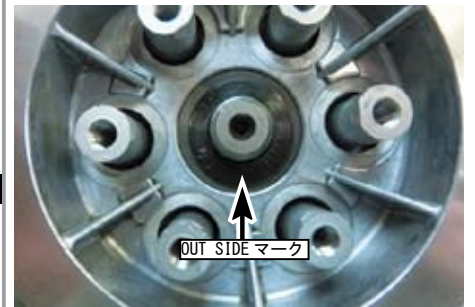


▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ボルト

トルク：10N・m (1.0kgf・m)

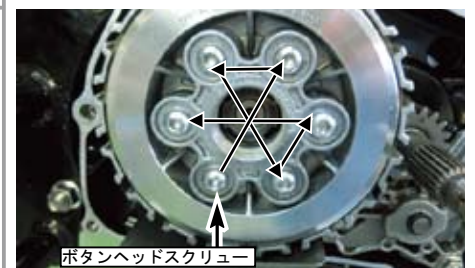
キット付属のワッシャ (サラバネ) を取り付けます。
 ※OUT SIDE マークを外側に向け取り付けます。



ネジ部、座面にエンジンオイルを塗布し、クラッチセンターロックナットを仮締めします。



ノーマルクラッチスプリング、キット付属のクラッチリフタープレートを取り付け、キット付属のボタンヘッドスクルーで対角に2～3回に分けて規定トルクで締め付けます。



▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ボタンヘッドスクルー

トルク：12N・m (1.2kgf・m)

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

プライマリドライブギアとドリブンギアを固定し、専用工具を使用してクラッチセンターロックナットを規定トルクで締め付けます。



専用工具

■ギアホルダ 2.5mm

ホンダ純正品番：07724-0010100

■ロックナットレンチ

弊社品番：00-01-1681 (ロサイズ：9.5mm)

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

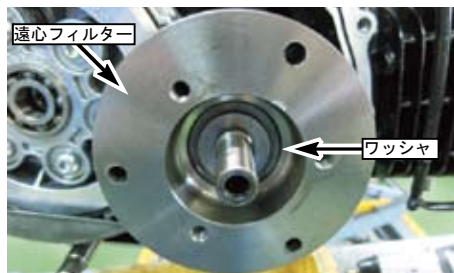
クラッチセンターロックナット
トルク：64N・m (6.4kgf・m)

スリッパークラッチ組み付け後にクラッチセンターロックナットを緩める場合、スリッパ機構が作動しますのでギアホルダを用いても空回りします。クラッチセンターロックナットを緩める場合はインパクトツールを用いて下さい。

キット付属のボールベアリングを取り付けます。



遠心フィルターとワッシャを取り付けます。



プライマリドライブギアとドリブンギアを固定し、専用工具を使用して遠心フィルターローターロックナットを規定トルクで締め付けます。



専用工具

■ロックナットレンチ 24

弊社品番：00-01-1681

■ギアホルダ 2.5mm

ホンダ純正品番：07724-0010100

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

遠心フィルターローターロックナット
トルク：64N・m (6.4kgf・m)

遠心式オイルフィルターカバーとドライブプレートの内側を、糸くずの出ない布で清掃します。ガスケットのシール側を遠心式オイルフィルターカバー側に向けて取り付け遠心式オイルフィルターカバーとボルトを取り付け規定トルクで締め付けます。

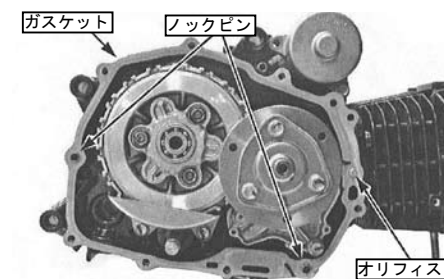


▲注意：必ず規定トルクを守る事。

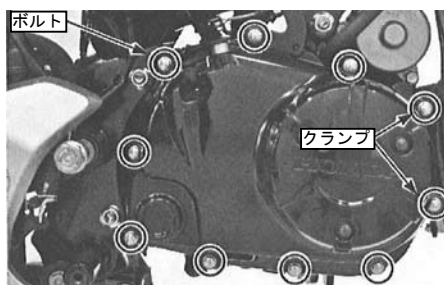
ボルト

トルク：12N・m (1.2kgf・m)

R. クランクケースカバー取り付け面を脱脂し、ノックピン、オリフィス、ガスケットを取り付けます。



ボルトを使用し、クランプ2個、R. クランクケースカバーを取り付け、規定トルクで締め付けます。ボルトは対角に数回に分けて締め付けます。



▲注意：必ず規定トルクを守る事。

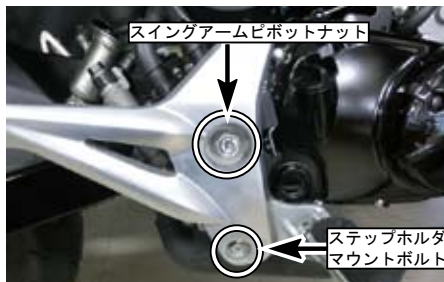
ボルト

トルク：10N・m (1.0kgf・m)

▲注意：R. クランクケースカバー取り付け時にクラッチレバーの調整が必要になります。

R. ステップホルダをステップホルダマウントボルト、スイングアームピボットナットを使用し、規定トルクで締め付けます。

GROM、MSX125



モンキー 125



▲注意：必ず規定トルクを守る事。

スイングアームピボットナット

トルク：54N・m (5.4kgf・m)

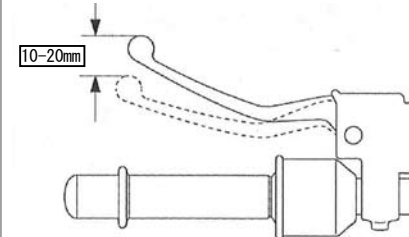
ステップホルダマウントボルト

トルク：31N・m (3.1kgf・m)

サービスマニュアルを参考にし、エンジンオイルを注入し、漏れがないかを確認します。エンジンオイル量：0.9ℓ

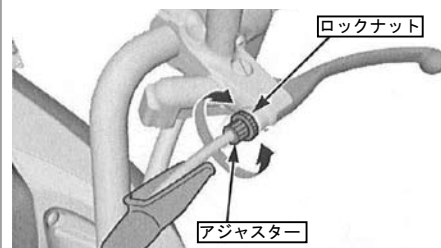
●クラッチレバーの遊び調整

クラッチレバーの先端で遊びを調整します。遊び：10-20mm



微調整はクラッチレバーのアップアジャスターで行います。

ロックナットを緩め、アジャスターを回します。アジャスターを固定した状態で、ロックナットを締め付けます。



主調整は、クラッチリフタレバーのロアアジャスターナットで行います。

ロックナットを緩め、アジャスターナットを回して遊びを調整します。

アジャスターナットを固定した状態で、ロックナットを締め付けます。

※遊びが基準値にならない場合、テスト運転でクラッチがずれる場合はクラッチを分解して点検して下さい。

