



## レバーホルダー 取扱説明書

商品番号 : 02-01-012  
適応車種 : YAMAHA Majesty 125  
フレーム号機 : 5CA4-A/B : 5CA-400101 ~  
                  : 5CA7-A/B/C : 5CA-700101 ~  
                  : 5CA8-A/B : 5CA-800101 ~

- ・この度は、本商品をお買い上げ頂きましてありがとうございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

### ～ 特 徴 ～

- ・コード長がノーマルに比べ約130mm長い為、ハンドルの交換時に最適です。  
(当製品コード長さ: 約360mm / ノーマルコード長さ: 約230mm)
- ・光沢の美しいクロームメッキ仕上げ

### ご使用前に必ずお読み下さい

この商品は、輸入販売商品です。当社と輸出元との商品規格合格基準（外観等々の合格基準）が異なりますので、機能以外の一切の保証は致しかねます。ご理解の程お願い申し上げます。

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種、フレーム号機の車両専用用品です。他の車両には取り付けできませんので御注意下さい。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・作業を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。  
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。  
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。  
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。  
(部品の脱落の原因となります。)

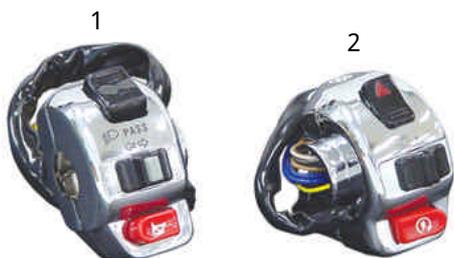
**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。  
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。  
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。  
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。  
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。  
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ～商品内容～



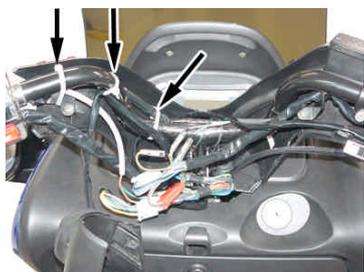
番号	商品内容	数量
1	左レバーホルダー A S S Y	1
2	右ハンドルスイッチ A S S Y	1
3	ボタンヘッドスクリュー M 5 × 3 0	1
4	ボタンヘッドスクリュー M 5 × 2 5	1
5	ボタンヘッドスクリュー M 5 × 2 0	2
6	タイラップ 2 5 0 mm	1
7	タイラップ 1 5 0 mm	2

## ～取り付け要領～

1. 左右ミラーを取り外し、ハンドルアッパーカバー（リア側）固定のスクリーン5本、ボルト1本を緩め、ハンドルアッパーカバー（リア側）を取り外して下さい。



2. ワイヤー及びケーブル類をハンドルに固定してあるタイラップを、ニッパー等で切断し、左レバーホルダー及び右ハンドルスイッチの配線接続を外して下さい。



3. 後輪ブレーキアームよりワイヤー固定ナットを取り外し、ノーマル左レバーホルダーよりブレーキワイヤーを取り外し、レバーフィッティングスクリュー及びナットを緩め、ブレーキレバー及びパーキングロックプレートを取り外して下さい。



4. 左レバーホルダーを固定してあるスクリーン2本を緩め、左レバーホルダーをハンドルより取り外して下さい。



5. 右ハンドルスイッチを固定してあるスクリーン2本を緩め、右ハンドルスイッチをハンドルより取り外して下さい。この時、スロットルケーブルを右ハンドルスイッチに固定してあるスクリーンを緩め、スロットルグリップよりスロットルケーブルを取り外して下さい。



6. 右ハンドルスイッチ A S S Y（フロント側）にスロットルケーブルを通し、純正スクリーンにて固定し、スロットルケーブルをスロットルハンドルに取り付け、右ハンドルスイッチ A S S Y（リア側）を嵌め合わせ、上側を ボタンヘッドスクリュー（M 5 × 2 5）下側を ボタンヘッドスクリュー（M 5 × 2 0）1本にて固定して下さい。

注意：スイッチ位置決め穴に、右ハンドルスイッチ A S S Y の突起を合わせて取り付けして下さい。

7. 左レバーホルダー A S S Y をハンドルに嵌め合わせ、上側を ボタンヘッドスクリュー（M 5 × 3 0）下側を ボタンヘッドスクリュー（M 5 × 2 0）1本にて固定して下さい。

8. 左レバーホルダー A S S Y にレバーフィッティングスクリュー及びナットにてブレーキレバー及びパーキングロックプレートを取り付け、ブレーキレバーにワイヤーを取り付け、後輪ブレーキアームにワイヤー固定ナットにてワイヤーを固定して下さい。

注意：必ず後輪ブレーキの調整を行って下さい。

9. 左レバーホルダー及び右ハンドルスイッチの配線を接続し、メインキーをONにして、スイッチが正常に作動することを確認して下さい。正常に作動しない場合は、バッテリー上がり、接続不良等が考えられますので再度確認をして下さい。

10. タイラップ（250mm）にて後輪ブレーキワイヤーをハンドルパイプに強く固定し、タイラップ（150mm）で後輪ブレーキワイヤーをハンドル付け根付近、左レバーホルダー配線をハンドル左側中心付近にそれぞれ固定して下さい。

11. ハンドルアッパーカバー（リア側）及びミラーを取り付けて下さい。

### SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069  
大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721-25-1357  
FAX 0721-24-5059  
URL <http://www.takegawa.co.jp>