

クラッチスプリング 20k セット 取扱説明書

(強化タイプ約 30% UP)

製品番号 02-01-0144

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
 使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
 取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
 万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。
 予めご了承下さい。

適応車種	GROM	(JC61-1000001 ~ 1299999) (JC61-1300001 ~ 1399999) (JC75-1000001 ~) (JC92-1000001 ~)
	MSX125/MSX125SF	
	MSX GROM	(MLHJC92)
	モンキー 125	(JB02-1000001 ~) (JB03-1000001 ~) (JB05-1000001 ~)
	モンキー 125 タイモデル	(MLHJB02) (MLHJB03)
	スーパーカブ C125	(JA48-1000001 ~) (JA58-1000001 ~) (JA71-1000001 ~)
	CT125	(JA55-1000001 ~) (JA65-1000001 ~)
	ダックス 125	(JB04-1000001 ~) (JB06-1000001 ~)

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎タイモデルがある車種は、タイ国内において予期せず仕様変更された場合、当製品が取り付け出来ない恐れがあります。当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不都合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合やこの取扱説明書に記載されている方法以外で取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。
 (説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)
- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
- ◎この取扱説明書に記載の取り付け要領は GROM (JC61/JC75) を主体としており、他の車両には合わない場合があります。
- ◎当製品はスプリングのみの商品内容です。取り付けの際に必要な R. クランクケースカバーガスケットは下記をご覧になり必ず車種専用の物を別途お買い求め下さい。
 ・ GROM (JC61/JC75) ・ MSX125/MSX125SF ・ モンキー 125 (JB02) モンキー 125 タイモデル (MLHJB02) ・ スーパーカブ C125 (JA48) ・ CT125 (JA55) の場合
 R. クランクケースガスケット：弊社品番 00-02-0356
 ・ GROM (JC92) ・ MSX GROM (MLHJC92) ・ モンキー 125 (JB03) (JB05) モンキー 125 タイモデル (MLHJB03) ・ スーパーカブ C125 (JA58/JA71) ・ ダックス 125
 R. クランクケースガスケット：ホンダ純正品番 11394-K1M-T01 又は 11394-K1M-T02
- ◎作業には特殊工具が必要になります。予め準備して下さい。
 ・ GROM (JC61/JC75) ・ MSX125/MSX125SF ・ モンキー 125 (JB02) モンキー 125 タイモデル (MLHJB02) の場合
 ユニバーサルホルダー：弊社品番 00-01-1002
 ・ スーパーカブ C125 (JA48) (JA58) ・ CT125 (JA55) の場合
 ユニバーサルホルダー：弊社品番 00-01-1002
 ロックナットレンチ：弊社品番 00-01-0152
 クラッチセンターホルダ：ホンダ純正品番 07724-0050002
- ◎当製品はクラッチスプリングのセット荷重を増す事で強化します。取り付ける事によりクラッチレバーの操作が重くなります。

～特徴～

- エンジンの高出力化に伴い、クラッチには滑りが生じ易くなります。
- 当製品のクラッチスプリングは純正スプリングよりセット荷重をアップさせる事でクラッチの滑りを防止します。
- 弊社スーパーヘッド 4V+R ポアアップとビッグスロットルボディ併用時のハイパワーにも対応する事が可能です。
- 付属のスプリング 6 個に全て交換する他にノーマルスプリングと組み合わせる事が可能です。
- エンジン仕様やクラッチレバー操作の重さにより使用個数を選択する事が出来ます。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケットは必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品についてはよく点検し、摩耗や損傷がある場合、必ず新品部品と交換して下さい。

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
 (一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後 1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
 但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16
 TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>



部品名	個数
クラッチスプリング	6

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

●準備

○各車両のサービスマニュアルを参照し、エンジンオイルを排出する。R. クランクケースカバーを取り外すための準備をする。

GROM、MSX125/SF、モンキー 125、ダックス 125 の場合

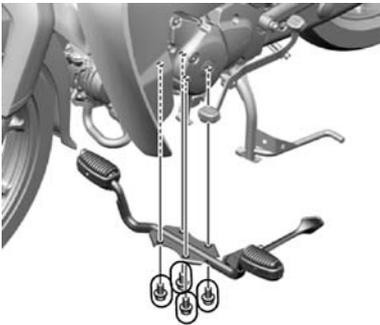
- マフラーを取り外す。(ダックス 125 のみ)
- スイングアームピボットナットとマウントボルトを取り外し、R. ステップホルダーを R. クランクケースカバーが取り外しやすい様にずらす。

※配線やホース類に無理な負担が掛からない様に、また、周辺部品に傷が付かない様に注意する。



スーパーカブ C125 の場合

○ボルト 4 本を取り外し、ステップを取り外す。



○エキゾーストパイプのナット 2 個、スイングアームピボットナット / ワッシャ、マウントボルトを取り外し、マフラーを取り外す。

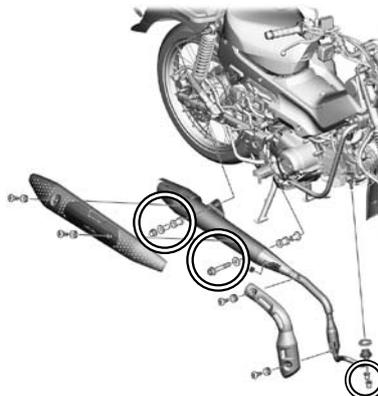


CT125 の場合

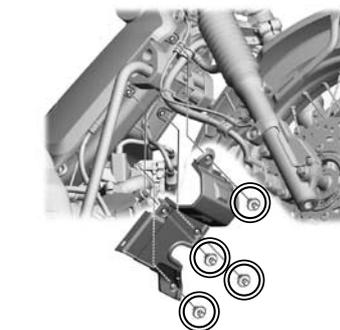
○ボルトを取り外し、キックスターアームを取り外す。



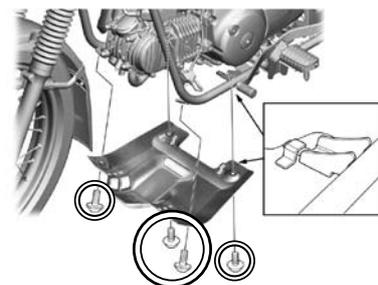
○ボルト 2 本を取り外し、マフラープロテクター (エキゾーストパイプ部) を取り外す。



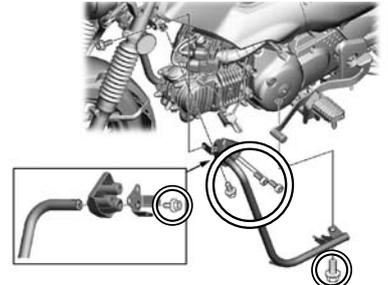
○トリムクリップ 4 個を取り外し、メインパイプロアカバーを取り外す。



○ボルト 4 本を取り外し、アンダガードを取り外す。



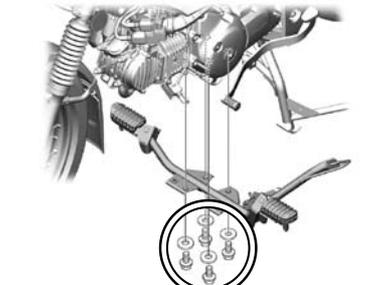
○ボルト 5 本をそれぞれ取り外し、L. アンダガードパイプ、R. アンダガードパイプを取り外す。
※ JA65 は、取り外し方が異なります。



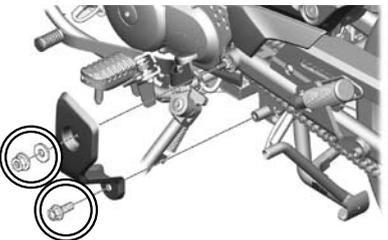
○スペシャルボルトを取り外し、サイドスタンドスイッチをサイドスタンドピボットボルトから取り外す。



○ボルト 4 本を取り外し、ステップを取り外す。

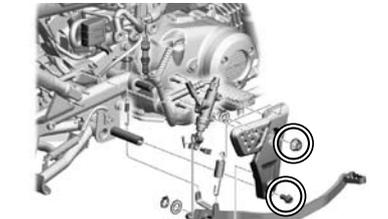


○L. ピボットカバーを取り外す。



○スイングアームピボットナットとマウントボルトを取り外し、R. ピボットカバーを R. クランクケースカバーが取り外しやすい様にずらす。

※配線やホース類に無理な負担が掛からない様に、また、周辺部品に傷が付かないように注意する。

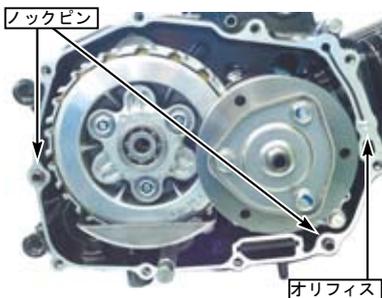


●クラッチスプリングの取り付け

- クラッチリフターアームからクラッチケーブルの接続を外す。
- ボルトを対角に数回に分けて緩め、R. クランクケースカバーを取り外す。

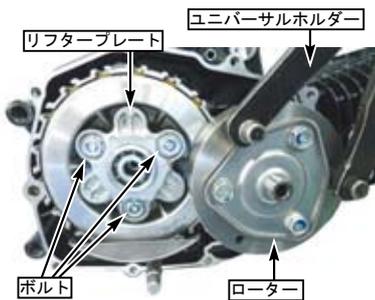


- ノックピン2個、オリフィスを取り外しておく。ガスケットをクランクケースやR. クランクケースカバーからきれいに取り除く。
- ※モンキー 125 (JB03) (JB05)・GROM (JC92)・MSX GROM・スーパーカブ C125 (JA58) にはオリフィスはありません。



GROM、MSX125/SF、モンキー 125 の場合

- ユニバーサルホルダーにてローターを固定し、リフタープレートの3本のボルトを均等に数回に分けて緩める。この際、リフタープレートはローターと干渉しない位置でボルトを緩める事。リフタープレートとノーマルのクラッチスプリングを取り外す。



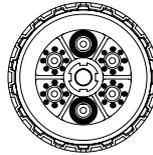
- ※ GROM (JC92)・MSX GROM・モンキー 125 (JB03) は、クランクシャフトナットを固定しリフタープレートボルトを緩めます。

- クラッチスプリング組み合わせ図を参照し、スプリングをセットする。

スプリング組み合わせ図

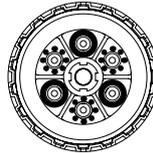
■荷重 10%アップ

- 強化スプリング 2個
- ノーマルスプリング 4個



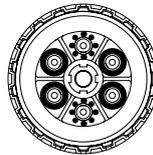
■荷重 15%アップ

- 強化スプリング 3個
- ノーマルスプリング 3個



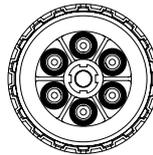
■荷重 20%アップ

- 強化スプリング 4個
- ノーマルスプリング 2個



■荷重 30%アップ

- 強化スプリング 6個全て



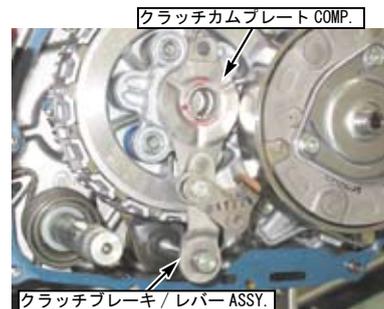
- ローターとの干渉に注意しながら、リフタープレートをセットの上、3本のボルトを均等に数回に分けて取り付け、規定トルクで締め付ける。この際、6本のスプリング全てがリフタープレートに正しくセットされているか確認をしながら取り付ける。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：12N・m (1.2kgf・m)

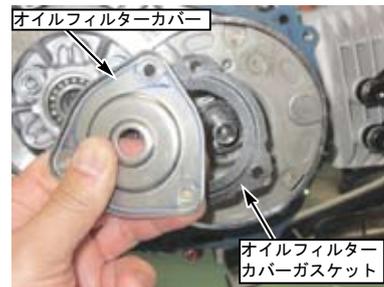


スーパーカブ C125、CT125 の場合

- ボールリテーナー COMP.、カムプレートサイドスプリング、クラッチカムプレート COMP.、レバー ASSY.、の順に取り外す。

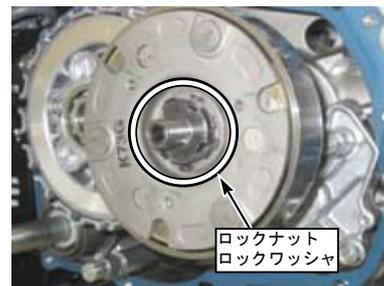


- ボルト3本を取り外し、オイルフィルタロータカバー及びガスケットを取り外す。

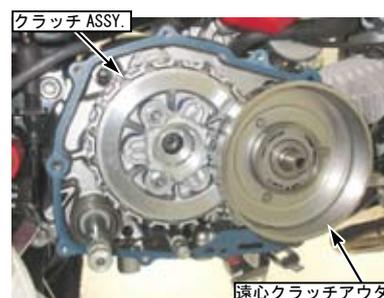


- ロックワッシャの爪を起こして、ロックナットの溝から外す。ユニバーサルホルダーにてローターを固定し、遠心クラッチのロックナットを取り外す。ワッシャとロックワッシャを取り外し、クラッチウェイト ASSY. を取り外す。

- リフタープレートのベアリングを取り外し、クラッチセンタホルダ及びロックナットレンチを使用して、クラッチセンタロックナットとワッシャを取り外す。
- ※スーパーカブ C125 (JA58)・ダックス 125 (JB04) は、クラッチナットは六角ナット/ワッシャを取り外す。



- 遠心クラッチアウタとクラッチ ASSY. を一体で取り外す。



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○リフタープレートの3本のボルトを均等に数回に分けて緩める。リフタープレートとノーマルのクラッチスプリングを取り外す。



○P3を参考にし、クラッチスプリング組み合わせ図を参照し、スプリングをセットする。
○リフタープレートをセットし、3本のボルトを均等に数回に分けて取り付け、規定トルクで締め付ける。
この際、6本のスプリング全てがリフタープレートに正しくセットされているか確認をしながら取り付ける。

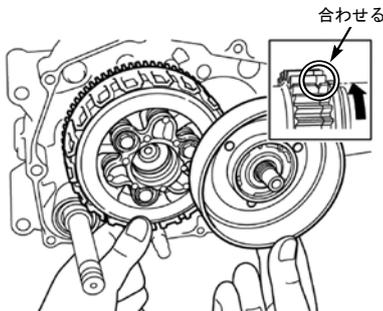
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ボルト

トルク：12N・m (1.2kgf・m)



○遠心クラッチアウタとクラッチ ASSY. を一体で、各シャフトに取り付ける。



○ワッシャとロックナットをメインシャフトに取り付け、クラッチセンタホルダ及びロックナットレンチを使用して規定トルクにて締め付ける。リフタープレートのベアリングを取り付ける。

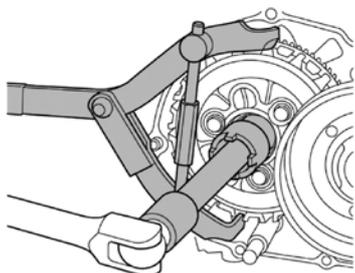
※スーパーカブ C125 (JA58) ・ダックス 125 (JB04) はワッシャ /6 角ナットでクラッチセンターを固定する。

※サブギアの切り欠きとプライマリドライブギアの切欠きを合わせ、サブギアをプライマリドライブギアに取り付ける。

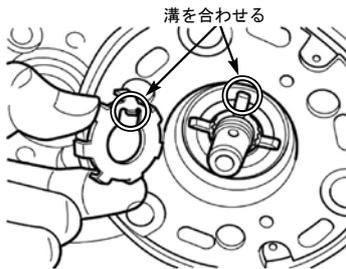
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ロックナット

トルク：64N・m (6.5kgf・m)



○クラッチウェイト ASSY. をクランクシャフトにセットし、新品のロックワッシャの突起部をクラッチウェイト ASSY. の溝に合わせて取り付け。“OUT SIDE” マークを外側に向け、ワッシャを取り付ける。

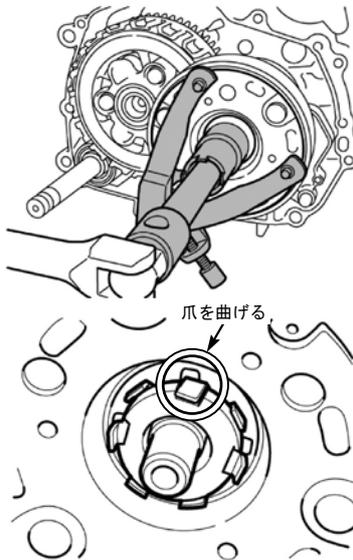


○ユニバーサルホルダーにてクラッチウェイト ASSY. を固定し、ロックナットを規定トルクにて締め付ける。ロックワッシャの爪をロックナットの溝に合わせ、折り曲げる。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ロックナット

トルク：64N・m (6.5kgf・m)



○オイルフィルタロータカバーとガスケットをセットし、3本のボルトにて取り付ける。

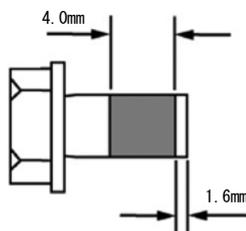
※ガスケットのシール面はオイルフィルタロータカバーに向ける。

※ボルトはねじ部を清掃し、ネジロック剤を塗布する。

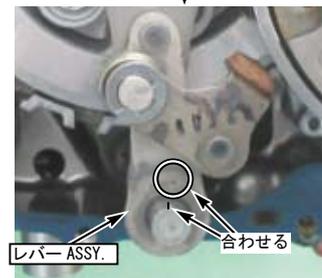
⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ボルト

トルク：5N・m (0.5kgf・m)



○クラッチカムプレート COMP.、レバー ASSY.、カムプレートサイドスプリング、ボールリテーナー COMP. の順に取り付ける。
※レバー ASSY. はシフトスピンドル COMP. の合わせマークと合わせる。

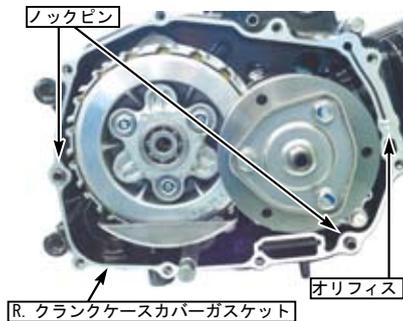


● R. クランクケースカバー等の 取り付け

GROM(JC61/JC75)・モンキー 125(JB02)・
スーパーカブ C125(JA48)・CT125(JA55)の場合

※写真は GROM(JC61/JC75)・モンキー 125(JB02)です。

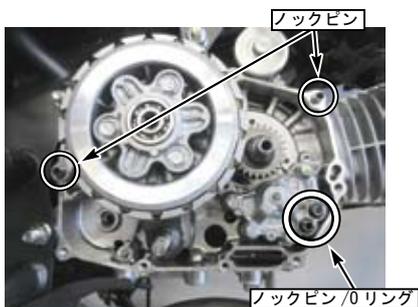
○ノックピン2個とオリフィス、新品のR. クランクケースカバーガスケットをセットする。



GROM(JC92)・MSX GROM(MLHJC92)・
モンキー 125(JB03)(JB05)・
スーパーカブ C125(JA58)・ダックス 125(JB04)の場合

※写真は GROM(JC92)です。

○R. ケースのノックピン2個と、OIL ポンプのノックピン2個、Oリングをセットし、新品のR. クランクケースカバーガスケットをセットする。



○R. クランクケースカバーとクランプ、
レシーバー等を取り付け、ボルトを対角に
数回に分けて取り付ける。

※写真は GROM(JC61/JC75)です。

⚠注意：必ず規定トルクを守る事。

ボルト

トルク：10N・m (1.0kgf・m)



○クラッチレバー等を操作し、作動の確認や
重さを確認する。

※車両のサービスマニュアルを参考にし、
クラッチの遊び調整を行います。

○取り外した部品を各車両のサービスマニュアルを
参照し、取り付ける。

○エンジンオイルを規定量注入する。

交換時の規定量

GROM(JC61/75)・MSX125/SF・モンキー 125 (JB02)
：交換時 0.9L

CT125(JA55)：交換時 0.7L

スーパーカブ 125(JA48)：交換時 0.8L

GROM(JC92)：交換時 0.9L

モンキー 125(JB03)(JB05)：交換時 0.9L

C125(JA58)・ダックス 125(JB04)：交換時 0.8L

○エンジン始動前にボルトの閉め忘れやオイル
漏れがないか確認する。

