

スペシャルクラッチインナーキット（スリッパ / ワイヤー式）取扱説明書

（スペシャルクラッチカバー専用）

製品番号 02-01-0171

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。
予めご了承下さい。

適応車種	KSR110 ('03 ~)	(KL110A-000001 ~)
		(KL110A-A02833 ~)
	KSR110 (KL110CBF)	(JKAKL110CGDA00058 ~)
	KSR110 (KL110DDF)	(KL110D-A57002 ~)
	KSR PRO (KL110EEF)	(JKAKL110EEDA88121 ~)
	KLX110 ('03 ~)	(LX110A-A08133 ~)
適応条件	KLX110L	(LX110D-A72046 ~)
	Z125 PRO	(BR125H-A02621 ~)
	スペシャルクラッチカバーキット（ワイヤー式）装着車	

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品の取り付けには、クラッチの分解及び組み立て等の作業が必要になります。また、カワサキ純正特殊工具の使用が指定されている箇所があります。上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
- ◎純正サービスマニュアル及び特殊工具等に関しては、カワサキ取扱店にご相談願います。
- ◎クラッチキットでギア付の場合は、ドライブギアの歯数が異なる為、使用出来ません。必ず6ディスク用ドライブギアを使用して下さい。
- ◎補修部品につきましては商品内容横に記載しているリペア番号にてお申し込み下さい。尚、不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。
- ◎当製品の取り付け作業の際は、上記適応車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
- ◎ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。
- ◎この取扱説明書は、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。
取り付けに経験の無い方や、取り付けに必要な工具等をお持ちで無い場合は取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。
- ◎当製品単体での取り付けは出来ません。必ず弊社製ワイヤータイプのクラッチカバーキットと同時にご使用下さい。
（純正クラッチカバー、弊社製油圧タイプダイカストクラッチカバーの取り付け不可）
- ◎Z125 PRO (BR125H) 使用時は、KSR110 用クイックシフトの同時装着は出来ません。
- ◎スリッパクラッチの構造上、エンジン始動時にクラッチに滑りが発生しますので各種デコンプカムの併用を推奨します。
KSR110 (KL110A) ・ KLX110 (LX110A) のノーマルヘッド使用時はデコンプカムが有りませんのでキック始動が困難な場合があります。

～特徴～

- ノーマルクラッチの5ディスクに対し、6ディスクへ変更するキットです。クラッチ容量をアップさせる事により、ボアアップ等でハイパワーエンジンにした場合にも対応しております。
- 1次減速比を（純正 22T/75T からオリジナル 21T/63T へ）変更し、1次減速比を純正より約 14% UP しております。
- キットには強化クラッチスプリングを付属しております。又、専用の軽量ドライブギアを使用する事で、スロットルレスポンスを向上させます。
※クラッチスプリングについては、純正クラッチスプリングと組み合わせが可能となっており、エンジン仕様により組み合わせを自由に変更する事が出来ます。（スプリングの組み合わせに関しては取り付け要領に示してあります。）

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 一般公道では、法定速度を守り違法運転を心掛けて下さい。（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）
- ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、換気の良い場所で作業を行ってください。

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

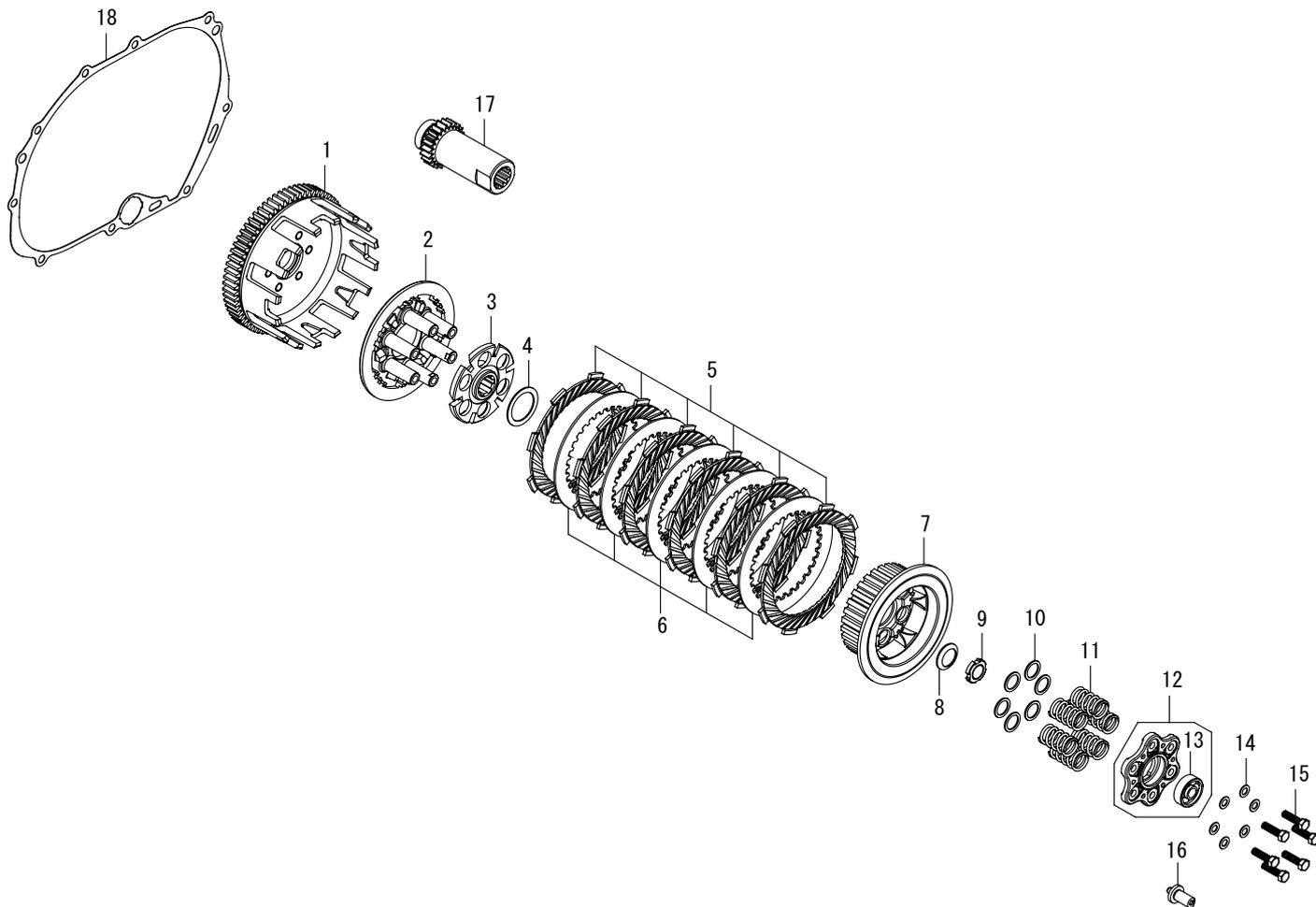
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。

但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
 なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。

◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	クラッチアウター COMP.	1	00-00-2404
2	クラッチプレッシャープレート	1	00-02-0427
3	クラッチカム	1	00-02-0473
4	スライドワッシャ	1	00-00-1629
5	クラッチフリクションディスク	6	00-02-0512 (6ヶ入り)
6	クラッチプレート	5	00-02-0513 (5ヶ入り)
7	クラッチセンター	1	00-00-1702
8	コニカルスプリングワッシャ 14mm	1	00-02-0036
9	ロックナット 14mm	1	00-02-0400
10	シムリング 12x16x1	12	00-00-0597
11	クラッチスプリング	6	00-00-1663
12	クラッチリフタープレート COMP.	1	00-00-1708
13	ボールベアリング 628	1	00-00-0599
14	プレーンワッシャ 5mm	6	00-00-0596 (10ヶ入り)
15	六角ボルト 5x20 (7マーク)	6	00-00-0468 (10ヶ入り)
16	レリーズラック	1	00-00-1758
17	プライマリドライブギア (21T)	1	00-00-1717
18	クラッチカバーガスケット	1	00-02-0417

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。

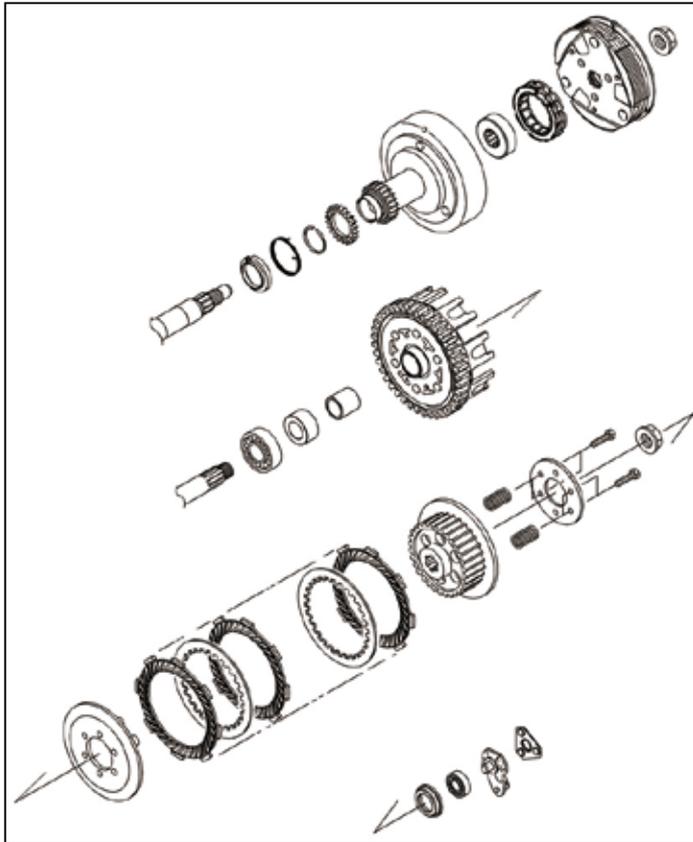
予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

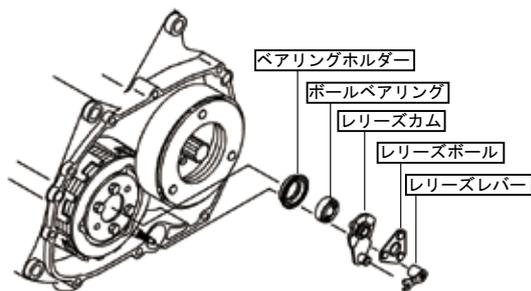
■取り付け要領 ※特に記載が無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

- キット内容を確認します。
- 作業に適した工具を用意します。
- レーシングスタンド等を利用し、車体を安定させます。
- 車種にあったサービスマニュアルを参考にし、クラッチカバーを取り外します。
- ※弊社製スペシャルクラッチカバーキットを取り付けている場合は、クラッチカバーキット内取扱説明書を参考に取り付けと逆手順で作業を行って下さい。
- 純正サービスマニュアルに準じて、プライマリドライブギア及びクラッチアウターを取り外します。

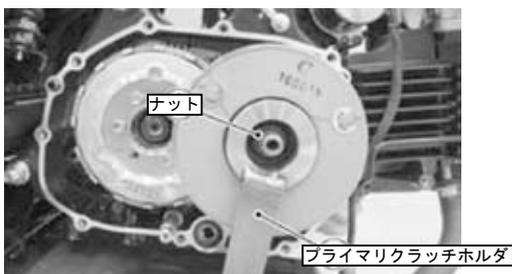
KSR110 時



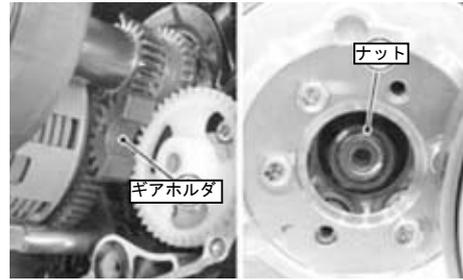
- ・レリーズレバー、レリーズボール、レリーズカム、ボールベアリング、ベアリングホルダーを取り外します。



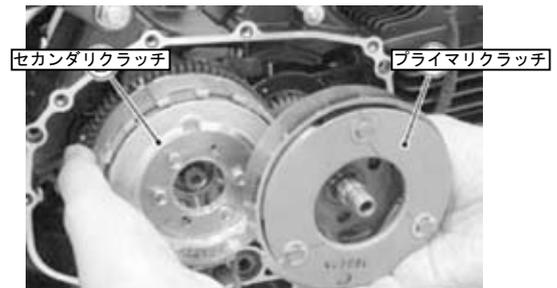
- ・特殊工具のプライマリクラッチホルダを用いてプライマリクラッチを保持し、ナット 14mm を取り外します。
- カワサキ純正特殊工具：プライマリクラッチホルダ (57001-1507)



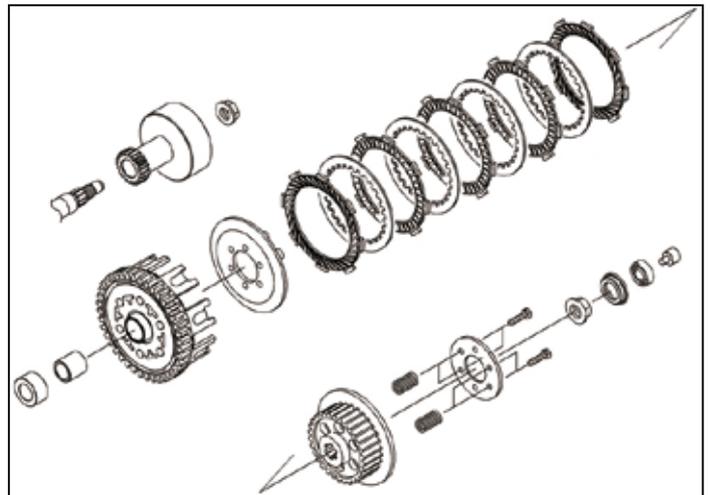
- ・特殊工具（クラッチホルダまたはギアホルダ）を用いてセカンダリクラッチを保持しナット 14mm を取り外します。
- ※クラッチホルダ使用時は、ホルダにある3箇所の凸部と、クラッチハブの凹部を合わせて取り付けして下さい。
- カワサキ純正特殊工具：クラッチホルダ (57001-1508)
- カワサキ純正特殊工具：ギアホルダ (57001-1602)



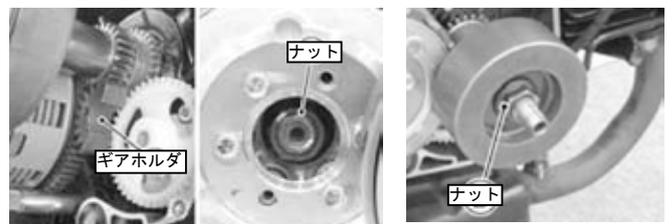
- ・プライマリクラッチとセカンダリクラッチを一緒に取り外します。



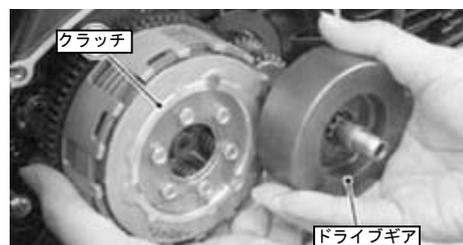
Z125 PRO/KSR PRO 時



- ・ボールベアリング、ベアリングホルダーを取り外します。
- ・特殊工具のギアホルダを用いてクラッチを保持し、クラッチ部及びドライブギア部のナット 14mm を取り外します。
- カワサキ純正特殊工具：ギアホルダ (57001-1602)



- ・クラッチとドライブギアを一緒に取り外します。



取り付け

○プライマリドライブギヤ 21T を取り付け、6 角部の二面幅をレンチで固定し 14mm ナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ナット
トルク：72N・m (7.3kgf・m)



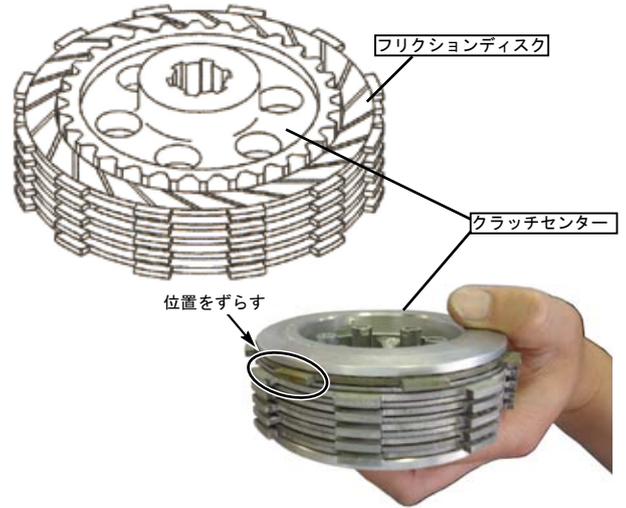
○ノーマルクラッチに取り付けられていたスペーサー、カラーを取り付け、クラッチアウターを取り付けます。



○クラッチプレッシャープレートにクラッチカム及びスライドワッシャを組み込みます。



○クラッチフリクションディスク、クラッチプレートをクラッチセンターとクラッチプレッシャープレートへ写真の様に組み込みます。
※クラッチフリクションディスク両面にエンジンオイルを塗布して下さい。
※クラッチフリクションディスクには方向があります。
組み付けの際、下記の写真と同じ状態で組み付けて下さい。

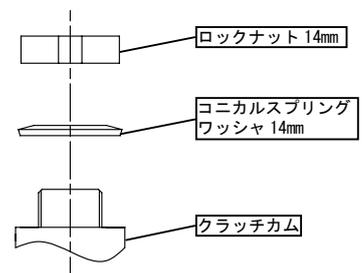


○クラッチアウターに組み付けます。
前工程ですらしたフリクションプレートを写真を参考にして組み込みます。



○コニカルスプリングワッシャ 14mm、ロックナット 14mm を取り付け規定トルクで締め付けます。
コニカルスプリングワッシャ 14mm の向きに注意して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
ロックナット
トルク：72N・m (7.3kgf・m)



■取り付け要領 ※特に記載が無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

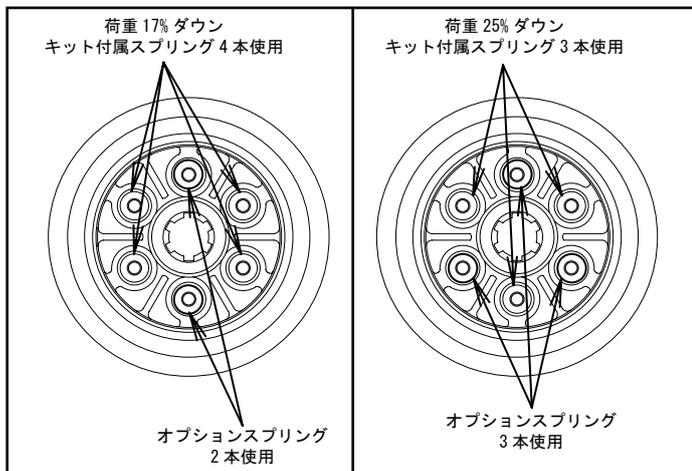
※締め付け時カウンターシャフト（アウトプットシャフト）を固定する為、トップギアに入れリアブレーキをかけるか、ドライブsprocketをユニバーサルホルダーで固定する等して下さい。



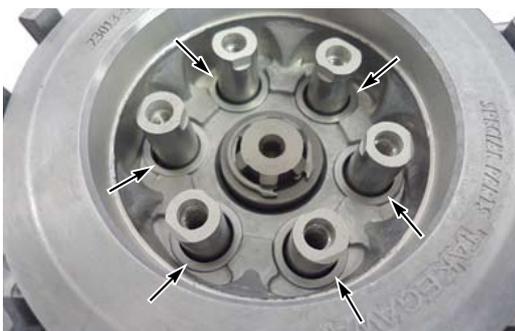
○クラッチプレッシャープレートのボス部にクラッチスプリングを取り付けます。



※組み付け後、クラッチレバー操作が重いと感じた場合は別途軽荷重クラッチスプリング：(02-01-0513)をご用意頂き、下図を参考にスプリングを取り付けて下さい。
ただし、軽荷重クラッチスプリングを併用されますとフリクションディスクの圧着力が軽くなりますのでハイパワーエンジンではクラッチが滑りやすくなります。エンジン仕様に見合った圧着力に調整して下さい。



※クラッチスプリングを硬くしたい場合、クラッチセンターのスプリング座面部に写真の様にキット付属のシムを取り付けてからスプリングを取り付けて下さい。
シムの取り付けは一箇所に最大 2 枚までです。



○クラッチリフタープレートのベアリング面を外側にして 6 角ボルト 5x20 にワッシャを取り付け組み付けます。
クラッチリフタープレートを手で引っ張りフリクションディスクに隙間が出来る時は、クラッチセンターとクラッチプレッシャープレートの噛み合わせがずれています。
その際は、クラッチリフタープレートを左右に回転させ、クラッチセンターとクラッチプレッシャープレートを噛み合わせます。
噛み合った状態でクラッチリフタープレートを手前に引っ張りながら 6 角ボルト 5x20 を対角に徐々に締め付け、最後に規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。
6 角ボルト 5x20
トルク：3.4N・m (0.35kgf・m)



○クラッチカバーキット取り付けの際、必ず当キット同梱のレリーズラックに交換して下さい。



○各種クラッチカバーキットの取り付け要領に従い、クラッチカバーを取り付けます。
○各種クラッチカバーキットの取り付け要領に従い、エンジンオイルを規定量注入します。
※各車両の純正サービスマニュアルに、指定エンジンオイルの指示がある場合、指定エンジンオイルをご使用下さい。
エンジンオイルの種類によっては、添加剤等の影響でクラッチの滑り、又は、エンジン内部、クラッチ部品等に悪影響をあたえる場合があり、エンジントラブルの原因にもなります。
○取り付けした各部のボルトの緩みが無いが、規定トルクにて増し締めを行います。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

○各仕様のクラッチカバーの指示に従い、クラッチ操作の確認を行います。
○付着した汚れをよく拭き取ります。

●キックによる始動方法

キックペダルを軽く踏み込み重くなる位置でキックペダルを元の位置まで戻します。キックペダルから足を外さずに、スロットルグリップを完全に閉じたままの状態、一気に素早くキックペダルを最下部まで踏み込みます。スリッパークラッチの構造上、エンジン始動時にクラッチに滑りが発生します。滑った場合は再度初めからやり直して下さい。