



Clutch-oil hose kit(組み立て式)取扱説明書

商品番号 02-01-024
適 応 02-01-022/023用

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願いいたします。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
商品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
当製品は、当社製Hydraulic clutch kit(スタンダード)取り付け車両専用用品です。他の車両には取り付けできませんので御注意下さい。
他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的傷害の発生が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。
(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。
(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。
(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
(部品の脱落の原因となります。)

⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡したり、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ・絶対にブレーキには、使用しないで下さい。
(部品破損等の原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・技術、知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。
(部品破損等の原因により、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・マフラーとオイルホースが干渉しない(20～30mm以上の間隔は確保する。)ようにホースを取り回してください。
(部品破損等の原因になり、転倒、事故につながる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。
(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気性の良い場所で作業を行ってください。

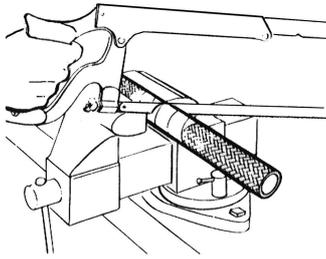
性能UP、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめ御了承下さい。

クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて戴きます。正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。

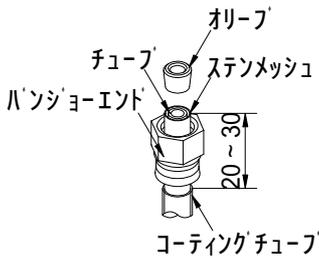
この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいますようお願い致します。

取 り 付 け 要 領

- 1 . L . マスターシリンダーとハイドロリッククラッチカバーの取り付けいた車両でオイルホースの長さ、角度を決めます。



- 2 . オイルホースを切る位置に紙テープを3, 4重にしっかりと巻き付け、紙テープごと金鋸等で軸方向と直角に切断します。



- 3 . 切断屑をきれいに取り除き、コネクティングチューブを端から20mm~30mmカッター等で切り取りバンジョーエンド(赤色)をホースに通し、チューブとステンメッシュの間にオリーブを取り付けしっかりと押し込みます。
オリーブは、バンジョーを分解した中にあります。

- 4 . オリーブにバンジョー(青色)を入れ、バンジョーエンドを軽く締め込みます。
5 . もう片方も同様にバンジョーを取り付けます。
6 . ウエス等で保護したバンジョーの取付面をバイス等でクランプしバンジョーエンドを締め、規定トルク内で角度を調整します。
 $T=13.7 \sim 19.6N \cdot m (1.4 \sim 2.0kgf \cdot m)$
絶対にバンジョーエンドを緩める方向に回さないで下さい。

⚠ 注意

規定トルク内でもオイル漏れや、部品損傷の可能性がありますので組立には十分の経験とご理解をお願いいたします。

- 7 車両に取り付け、エア抜きをしてオイル漏れの確認をします。(オイル漏れがなければ、クラッチの動作確認をし作業を終了します。)
8 . オイル漏れが発生した場合、ホースを車両から取り外し、バンジョーの損傷を確認します。バンジョーが割れていれば新しい部品に交換して下さい。
9 . バンジョーに損傷がない場合、オイル漏れが止まるまで6~8の作業を繰り返します。
エア抜きの回数が多くなるとオイルが足らなくなります。



No.	Description	QTY
1	コーティングホース 1.2m	1
2	バンジョーCOMP.	2
3	シーリングワッシャー	4
4	バンジョーボルト	2
5	ブレーキフルード 220ml	1

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069

大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号

TEL 0721-25-1357

FAX 0721-24-5059