

# クラッチスプリング 14k セット 取扱説明書

(強化スプリング 11.5k → 14k)

製品番号 02-01-0306

適応車種	TT-R90
	YB-1Four

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
- ◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。
- ◎当製品の取り付けには、上記適応車種にあったヤマハ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。又、各車両の仕様に応じたガスケット、パッキン等が別途必要です。
- ◎当キットのクラッチスプリングを装着した事により、クラッチ操作又はシフト動作が重くなります。

～特徴～

- エンジンの高出力化に伴い、クラッチに滑りが生じます。このクラッチスプリングは純正品に対しセット荷重を20%アップさせた強化スプリングです。これにより高出力エンジンのクラッチ滑りを防止します。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- 製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）
- ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
- 製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。）

株式会社 スペシャルパーツ 武川  
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>  
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## 製品内容



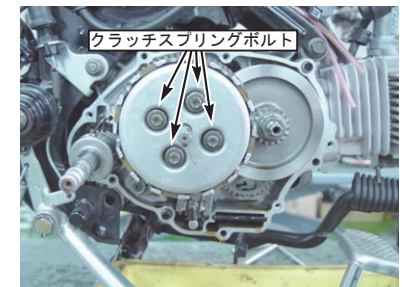
部品名	個数
クラッチスプリング	4

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

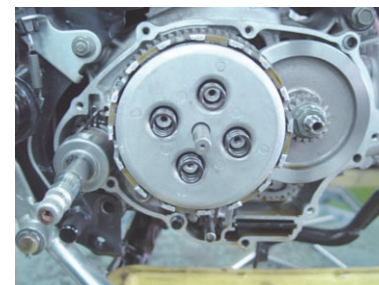
1. キット内容を確認します。
2. 作業に適した工具を用意します。
3. レーシングスタンド等を利用して、車体を安定させます。
4. 車種にあったサービスマニュアルを参考に、クラッチカバーを取り外します。

6. キット内のクラッチスプリングを取り付け、クラッチスプリングボルトを規定トルクで対角線上に締め付けます。  
※この時、均等に締め込んで下さい。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
クラッチスプリングボルト  
トルク：6N・m (0.6kgf・m)



5. プレッシャープレートに取り付けられているクラッチスプリングボルトを取り外し、クラッチスプリングボルトとクラッチスプリングを取り外します。



7. 取り外した部品を取り付けます。
8. エンジン始動前にクラッチの確認と、各部のネジの緩みがないかを確認します。  
※YB-1 取り付けの際はマニュアルクラッチの為、レバー操作が重くなり、TT-R90 は遠心クラッチの為、シフト動作が重くなります。

# クラッチスプリング14kセット 取扱説明書

(強化スプリング11.5k → 14k)

製品番号 02-01-0306

適用車種  
TT-R90  
YB-1Four

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。  
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。  
万一お買付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

●イラスト、写真などの記載内容がパーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責は一切負いかねます。  
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。  
◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。  
◎他社製品との組み合わせの際は、保証の対象はご遠慮下さい。  
◎当製品は、上記適応車種の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。  
◎当該品の取り付けには、上記適応車種にあったヤマハ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行ってください。  
◎また、各車両の仕様に応じたガスケット、パッキン等が別途必要です。  
◎キットのクラッチスプリングを装着した事により、クラッチ操作又はシフト動作が重くなりります。

～特徴～

○エンジンの高出力化に伴い、クラッチに滑りが生じます。このクラッチスプリングは純正品に対してセット荷重を20%アップさせた強化スプリングです。これにより高出力エンジンのクラッチ滑りを防止します。

注意

この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびクラッチが冷えている時）に行ってください。  
■火傷の原因となります。  
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）  
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。  
■（ホルトおよびピストン）には、エンジンが破裂、脱落の原因となります。  
■製品およびピストンには、エンジンが破裂する場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）  
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）  
■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

警告

この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。  
■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（酸化炭素中毒になる恐れがあります。）  
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。  
■（事故につながる恐れがあります。）  
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。  
■（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）  
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）  
■点検、整備等を行った際、損傷部品が戻つなければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）  
■製品梱包のピストン袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。（幼児が遊ぶことになり、窒息の恐れがあります。）

株式会社 スピリット 柴川  
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp  
お問い合わせ専用ダイヤル:0721-25-8857



部品名	クラッチスプリング
個数	4

## 製品内容

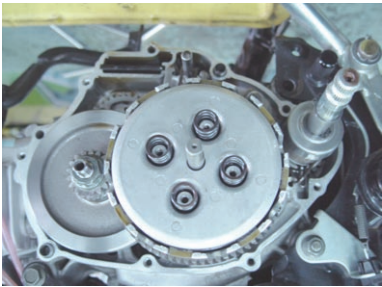
◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。  
◎フレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。  
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかると、費用は対象となりません。  
なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もフレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。  
◎この取扱説明書は、当製品を破壊されるまで保管下さいませますようお願い致します。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

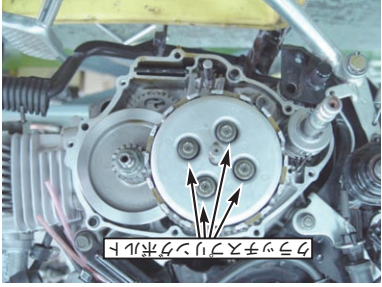
6. キット内のクラッチスプリングを取り付け、クラッチスプリングホルトを規定トルクで対角線上に締め付けます。  
※この時、均等に締め込んで下さい。  
7. 作業に適した工具を用意します。  
8. レーシングスタンプ等を利用し、車体を安定させます。  
9. キット内容を確認します。  
10. 車種にあったサービスマニュアルを参考に、クラッチカバーを取り外します。



5. フレッシュエアシールに取り付けられているクラッチスプリングホルトを取り外し、クラッチスプリングホルトとクラッチスプリングを取り外します。



7. 取り外した部品を取り付けます。  
8. エンジン始動前にクラッチの確認と、各部のネジの緩みが無いかを確認します。  
※YB-1取り付けの際はマニュアルクラッチの為、シフト操作が重くなり、TT-R90は遠心クラッチの為、シフト動作が重くなりません。



▲注意: 必ず規定トルクを守る事。  
トルク: 6N・m (0.6kgf・m)  
クラッチスプリングホルト