



# ハイスピードブリー&トルクカムキット

## 取扱説明書

- ・この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。ご使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。
- ・イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

商品番号 : 02 01 0380

適応車種 : アドレスV125 / S

CF46A 100001~

CF4EA 100001~

CF4MA 100001~

### ~ 特 徴 ~

- ・弊社製ボアアップエンジン、弊社製マフラーに最適でノーマルエンジンにも使用可能なブリー&トルクカムキット。
- ・純正よりも大径化したブリー&ブリーフェイスと純正よりも内側へのベルト移動が可能なトルクカムにより最高速アップが狙えます。
- ・キット内のトルクカムには2種類のスリットを設け、エンジン仕様等に合わせた調整が可能。(純正に近いタイプと高レスポンスタイプの2種類)

### ご使用前に必ずお読み下さい

取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。

他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。

当製品は駆動系の分解作業が必要となり、作業には特殊工具を使用する箇所もあります。

上記車種に応じた純正サービスマニュアルを別途ご用意下さい。

取り付けには上記適用車種にあった純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行って頂く事になりますが、サービスマニュアルは基本的な技術や知識を持っている方を対象としていますので、技術や知識をお持ちでない方が作業を行った場合は、正しく組み付け出来ない場合や、部品を破損させる可能性がありますので、十分ご注意下さい。

取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は技術的信用のある専門店へご依頼される事をお勧め致します。

当製品には純正部品を使用する箇所があります。磨耗、破損があれば新品を用意して下さい。

取り付け前にはVベルトを確認して下さい。(磨耗状態により本来の性能を発揮出来ない場合があります。)

Vベルトの状態によってはケースとベルトが接触する可能性があります。接触が確認出来た場合、ケースの干渉部を削り接触しない様にして下さい。

(過度な削り込みはケースの強度を落とす可能性がある為にご注意下さい。)

使用用途や運転者の体重等により、付属のウエイトローラーが適さない場合があります。

車両にハイギアを取り付けている場合はノーマルギアに変更して下さい。

必ずブリー、ブリーフェイス、トルクカムのセットで車両に組み付けを行って下さい。(ブリー、ブリーフェイスのみで使用するとベルトが破損する可能性があります。)

この製品のご使用の際には、駆動系部品全ての定期的な点検を行う事をお勧め致します。なお、ウエイトローラーやダンバは定期的に交換が必要な消耗部品となります。

不明な点がございましたらお買い求め販売店にお問い合わせ下さい。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法定速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。(法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。)
- ・作業を行う際は、必ず冷間時(エンジンおよびマフラーが冷えている時)に行ってください。(火傷の原因となります。)
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。(ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。)
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。(ケガの原因となります。)
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。(部品の脱落の原因となります。)

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

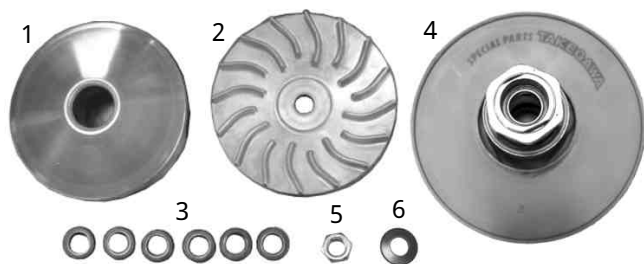
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)
- ・製品梱包のビニール袋は、幼児の手の届かない所に保管するか、廃棄処分して下さい。(幼児がかぶったりすると、窒息の恐れがあります。)

性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。

クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は、交換させて頂きます。ただし交換工賃等の一切の費用は対象となりません。正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。なお、レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。予めご了承下さい。

この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

## ～商品内容～



番号	部 品 名	個数	リペア品番	入数
1	プーリー	1	0 0 0 2 0 2 2 5	1SET
2	プーリーフェイス	1		
3	ウェイトローラー(9.5g)	6	0 0 0 2 0 2 2 4	6
4	トルクカムASSY.	1	2 3 2 0 0 3 3 G T 0 1	1
5	ナット	1	0 0 0 0 0 4 6 4	3
6	スプリングワッシャ	1	0 0 0 0 0 4 6 5	3

リペアパーツは必ずリペア品番にてご注文下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。

尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## ～取り付けについて～

- ・付属のウェイトローラーは弊社製ボアアップ及び、弊社製マフラーを取り付けた場合に適しております。仕様が異なる場合はセッティングを行って下さい。
- ・車両にハイギアを取り付けている場合はノーマルギアに変更して下さい。
- ・必ずプーリー、プーリーフェイス、トルクカムのセットで車両に組み付けを行って下さい。(プーリー、プーリーフェイスのみで使用するとベルトが破損する可能性があります。)

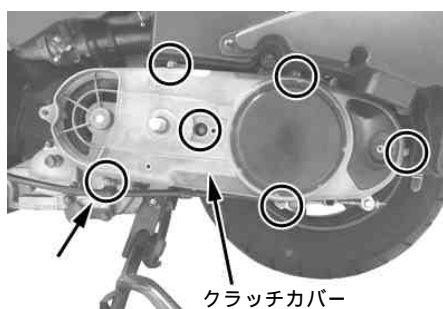
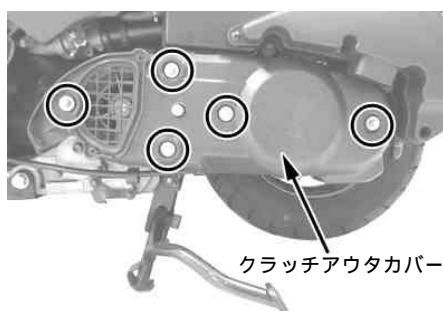
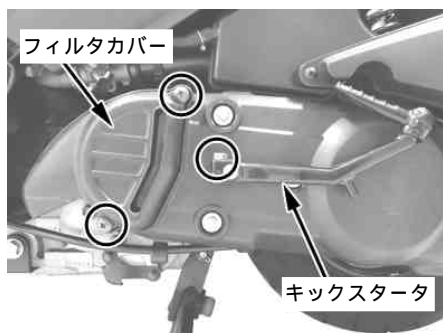
## ～取り付け作業概要～

- ・以下の内容は作業の概要を記すものの為、必ず純正サービスマニュアルを参照し、作業を行う事。

作業の際は必ず水平な場所でメインスタンドを使用し、確実に車両を安定させながら行う事。必ずエンジンを停止し作業を行う事。なお、エンジン停止直後のドライブユニットは高温になっているので必ずエンジンが冷えてから作業を行う事。

### 取り外し

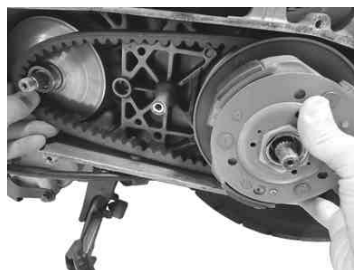
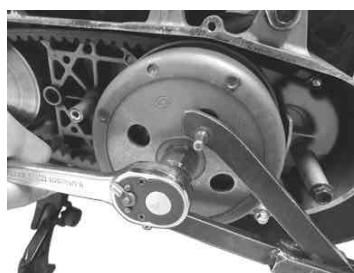
- ・車両専用のサービスマニュアルを参照し、キックスタータ、フィルタカバー、クラッチアウトカバー、クラッチカバーを外す。ガスケットとノックピン2個をクランクケースから取り外す。



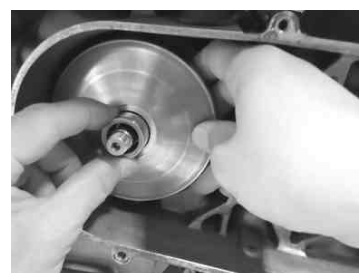
- ・フィクストドライブフェイスまたはキックスタータラチェットを固定しながらナットを取り外し、ワッシャ、キックスタータラチェット、フィクストドライブフェイスを外す。



- ・クラッチハウジングを固定しながらナットを取り外し、ワッシャ、クラッチハウジングを取り外す。Vベルトと共にクラッチシュー/ドリブンフェイスを取り外す。



- ・ドライブフェイス/プレート/スペーサーを取り外す。



### クラッチシュー/ドリブンフェイス分解

- ・クラッチスプリングコンプレッサー等をセットしてセンタースプリングを圧縮しながらナットを取り外し、クラッチシューとスプリングを取り外す。



## スリット位置の確認

・付属のトルクカムASSY のスリット位置はセンタースプリング取り付け穴位置にて確認出来る。センタースプリング取り付け穴に対し、ムーバブルドリブフェイスシートの下に隠れている穴が

左側にある場合：高レスポンスタイプ  
右側にある場合：ノーマルに近いタイプ



左側にある高レスポンスタイプ  
右側にあるノーマルに近いタイプ

・スリットの変更の際は下記、スリットの変更を参考に行う。

## スリットの変更

・付属のトルクカムASSY のムーバブルドリブフェイスシートをマイナスドライバー等を使用して傷を付けないように注意しながら取り外す。



・ピン/ローラー3個を取り外す。

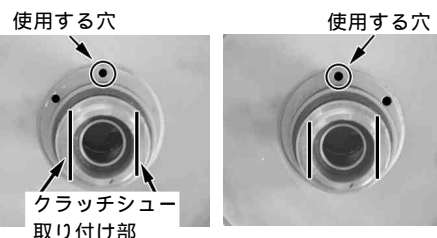


・ムーバブルドリブフェイスを一番下にし、ムーバブルドリブフェイスのセンタースプリング取り付け穴がクラッチシュー取り付け部2面方向となるように穴位置をスリット合わせ、ピン/ローラー3個を取り付ける。使用するスリットによって使用するセンタースプリング取り付け穴が変わるので注意する事。

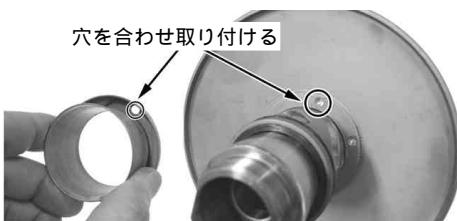
ムーバブル  
ドリブフェイス



高レスポンスタイプの場合  
ノーマルに近いタイプの場合

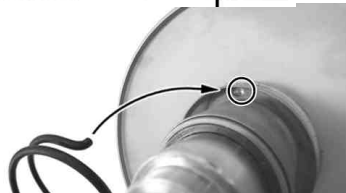
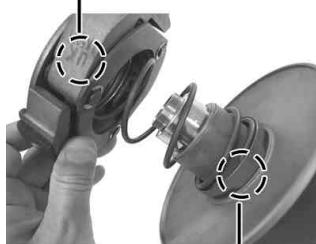
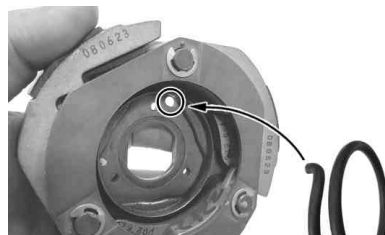


・各スリットにグリスアップを行い、使用するセンタースプリング取り付け穴にムーバブルドリブフェイスシートの穴を合わせて取り付ける。はみ出した余分なグリスを拭き取る。フェイス面に付着した場合は脱脂する。  
推奨グリス：スズクスーパーグリス“A”



## トルクカムの組み立て

・ノーマルのセンタースプリング先端をトルクカムASSY の取り付け穴及びノーマルのクラッチシューの取り付け穴にしっかりと差込み、取り付ける。



・クラッチスプリングコンプレッサー等を使用し、センタースプリングを圧縮しながらナットを取り付け、組み立てる。

△注意：必ず規定トルクを守る事。

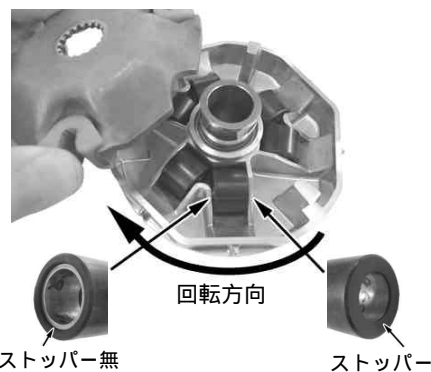
トルク：60N・m(6.0kgf・m)



## 取り付け

・付属のプーリーに付属のウェイトローラーをセットし、ノーマルのスペーサーとノーマルのプレート/ダンパを取り付ける。この時、ウェイトローラーのストッパーがプーリーの回転方向に対して逆となるようにセットする。

付属のウェイトローラーは弊社製ボアアップキット及び弊社製マフラー装着時に適した重量となっているので、仕様異なる場合はセッティングを行う。



ストッパー無

ストッパー

## ウェイトローラー、トルクカム対応表

エンジン	その他装着パーツ	ウェイトローラー	トルクカム
ノーマル		12g	高レスポンスタイプ
S-Stage	サイレントボンバー	9.5g	高レスポンスタイプ

各条件によりセッティングが異なりますので目安として下さい。

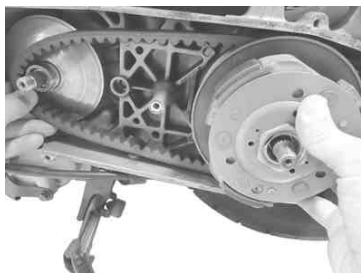
・ウェイトローラーが脱落しないようにプレートを押さえながらクランクシャフトに取り付ける。



- ・ドリブンフェイスを手で広げ、Vベルトを出来るだけ内側にセットする。

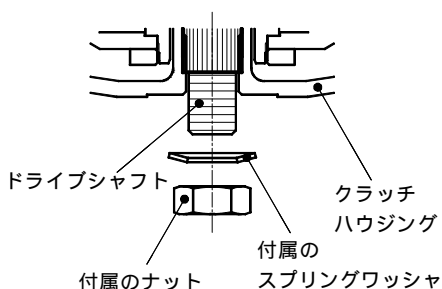
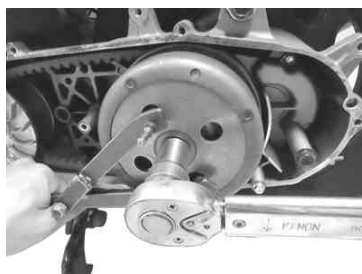


- ・Vベルト/クラッチシュー/ドリブンフェイスを取り付け、Vベルトをスペーサーに掛ける。



- ・ノーマルのクラッチハウジングと付属のスプリングワッシャ/ナットを取り付け、ユニバーサルホルダーにてクラッチハウジングを固定しながら締め付ける。この時、スプリングワッシャはテーパー側を外側に向けて取り付ける事。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：50N・m(5.0kgf・m)

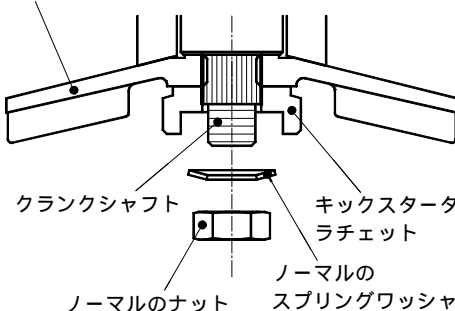


- ・付属のプリーフェイスとノーマルのキックスターラチェットをクランクシャフトのスプライン形状に合わせて取り付ける。ノーマルのスプリングワッシャ/ナットを取り付け、キックスターラチェットを固定しながら締め付ける。この時、スプリングワッシャはテーパー側を外側に向けて取り付ける事。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：50N・m(5.0kgf・m)

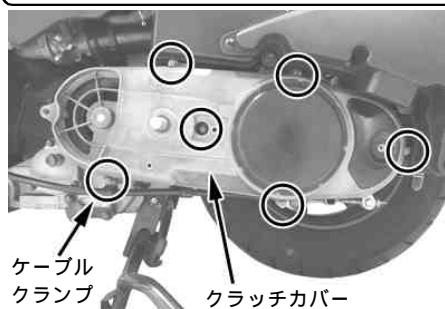


付属のプリーフェイス



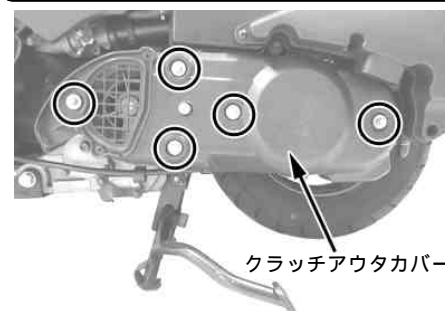
- ・プリーフェイスを数回手で回し、Vベルトをなじませる。
- ・ガスケットとロックピン2個を取り付け、クラッチカバーを取り付ける。各ボルトとケーブルクランプを取り付ける。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：10N・m(1.0kgf・m)



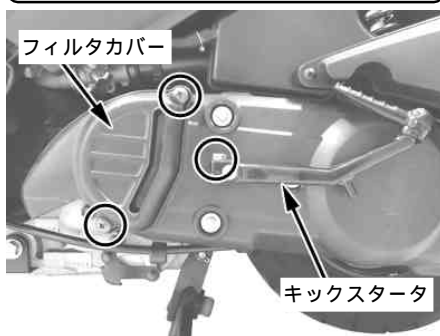
- ・クラッチアウトカバーを各ボルトにて取り付ける。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
トルク：8N・m(0.8kgf・m)



- ・フィルタカバーを取り付ける。キックスターを取り付け、ボルトを取り付ける。

△注意：必ず規定トルクを守る事。  
キックスターボルト  
：25N・m(2.5kgf・m)



### 点検

- ・各部を点検した後、風通しがよく安全な場所で十分注意してエンジンを始動し、暖機運転させる。

△警告：必ず規換気の良い場所で行う事。

- ・エンジンからの異音等、異常が無い点検する。
- ・エンジンを停止し、充分冷えた後に各部を点検する。

△注意：必ず規定冷間時に行う事。

株式会社 SPECIAL PARTS 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号  
TEL 0721 25 1357  
FAX 0721-24-5059  
お問い合わせ専用ダイヤル 0721 25 8857  
URL <http://www.takegawa.co.jp>