

プライマリードライブギアセット 取扱説明書

(軽量遠心フィルター/19T)

製品番号 02-01-0441

取り付け条件	ハイドロクラッチ コンバージョンキット装着車
適応車種	クロスカブ 110 (JA60-1000001 ~)
	ダックス 125 (JB04-1000001 ~) (JB06-1000001 ~)
	CT125 (JA65-1000001 ~)

※ノーマル車両には取り付け出来ません。

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。

使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。

万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合があります。予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。

◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。

◎製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。

◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。

◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

◎製品には、エッジや突起がある場合があります。必ず作業手袋を着用し作業を行って下さい。

(説明書内で作業手袋未着用の写真がある場合でも、作業時は作業手袋等を着用して下さい。)

◎取扱説明書と純正サービスマニュアルは、基本的な技術や知識を持った方を対象に作成しております。取り付けに自信の無い方や、取り付けに必要なとなる工具等をお持ちで無い場合は、取り付け作業は行わずに、指定工場、又は認証工場などの車両整備が可能な業者へ取り付けをご依頼下さい。

◎当製品単品では取り付け出来ません。必ずハイドロクラッチコンバージョンキット：02-01-0403が別途必要になります。

◎上記適応車種は、本来 AT 小型限定普通免許で乗れますが、ハイドロクラッチコンバージョンキット：02-01-0403 と当製品を装着する事で免許区分が変わります。小型限定普通免許 (MT 車) が必要です。

◎日本国内モデル以外の並行輸入モデルは弊社では適合に関して把握出来ておりません。

◎当製品を取り付けるには特殊工具が必要になります。事前に下記工具 (ホンダ純正特殊工具又は SP 武川製特殊工具) を準備する必要があります。

◎ハイドロクラッチコンバージョンキット：02-01-0403 が現状装着されている場合、別途 R. クランクケースカバーガasket：00-02-0503 が必要になります。

◎当製品を取り付ける際、ホンダ純正部品：90432-KVR-C00/ ロックワッシャ B と 90431-KVR-C00/ ロックワッシャが別途必要です。

◎当製品に付属していない消耗部品は、別途新品を準備し作業を行って下さい。

ホンダ純正特殊工具		SP 武川製特殊工具	
品名	品番	品名	品番
ロックナットレンチ 5.5x25/30mm	07716-0020100	ロックナットレンチ 20x24 (ロサイズ 9.5mm)	00-01-0152
クラッチホルダ P.D. 63/77	07HMB-HB70100	ユニバーサルホルダー	00-01-1002
ギアホルダ M1.5	07724-0010200		

~特徴~

○ノーマルの1次側クラッチを取り外し付属のプライマリードライブギアと交換する事でクランクシャフトの回転を100%伝達する事が可能になり完全なマニュアルクラッチ化が可能になります。

○ノーマル1次側クラッチは非常に重たく、クランクシャフトに負担がかかります。弊社はクランクシャフトの負担を軽減し適切な軽量化により慣性を損なう事無くスロットルレスポンスの向上を可能にします。

○ノーマル遠心オイルフィルター同様、オイルフィルター機能を備えおり弊社では遠心フィルター部にポケット形状を採用している為、遠心力で外側に追いやられたオイルに含まれたスラッジ等をキャッチする事でいつも綺麗なオイルがクランクシャフトに流れる事が可能になります。

注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。(部品の破損、ケガの原因となります。)

■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。(ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。)

■製品及びフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、作業手袋等を着用し手を保護して作業を行って下さい。(ケガの原因となります。)

■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。(部品の脱落の原因となります。)

■ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。

■ブレーキフルードはなるべく皮膚に触れないようにし、作業後は十分に洗い流して下さい。(手荒れの原因となります。)

■ブレーキフルードは指定のブレーキ液を使用して下さい。銘柄の異なるブレーキ液を使用しないで下さい。(トラブルの原因、化学変化の恐れがあります。)

警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。(部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。)

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。

(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)

■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)

■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)

■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)

■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかったら、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。(事故につながる恐れがあります。)

株式会社 スペシャルパーツ 武川

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16

TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
 ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させていただきます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
 ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

製品内容



番号	部品名	個数	リペア品番
1	プライマードライブギア 19T	1	00-02-0532
2	オイルフィルターカバー	1	00-02-0533
3	オイルフィルターカバーガスケット	1	00-02-0517 (2ヶ入り)
4	ソケットキャップスクリュー 5x10	3	00-00-0710 (5ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。
 品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
 尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。
 ※リペアパーツはキット内容と若干、形状等異なる場合があります。
 使用につきましては問題ございません。予めご了承下さい。

■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

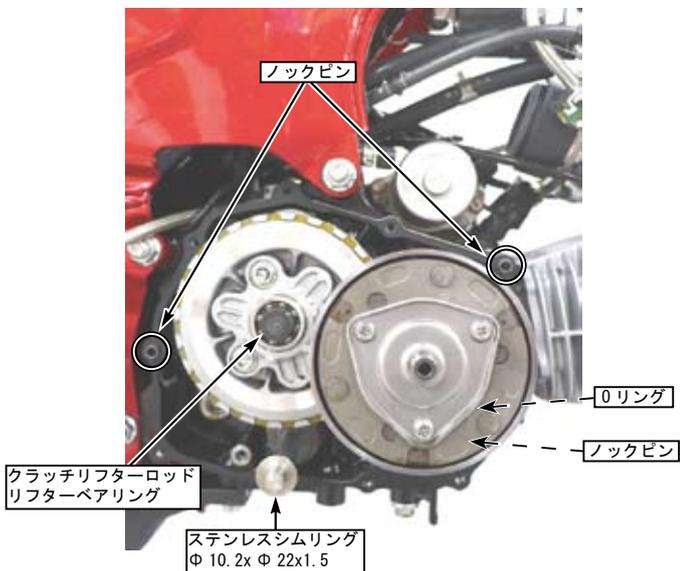
○車両をメンテナンススタンド等で安定させた状態で作業を行います。

作業工程は hidroクラッチコンバージョンキット :02-01-0403 が装着されている事が前提です。

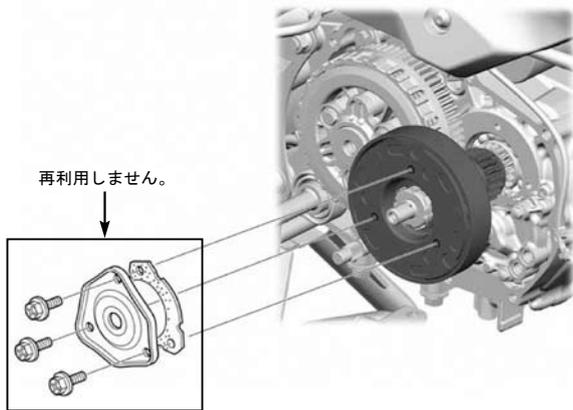
※この取り付け要領は、プライマードライブギアを組み付け分解する際の工程です。
 ※以下 hidroクラッチコンバージョンキットは hidroクラッチと省略し記載します。

- 各車種のサービスマニュアル又は 02-01-0403 に従い R. クラッチカバーを取り外します。
- ※オイルを排出する為オイル受けを準備します。
- R. クランクケースカバーのノックピン2個、オイルポンプについているOリングとノックピン2個、hidroクラッチ付属のステンレスシムリング Φ 10.2x Φ 22x1.5 は再利用するので紛失しない様保管して下さい。
- R. クランクケースガスケットを取り外します。

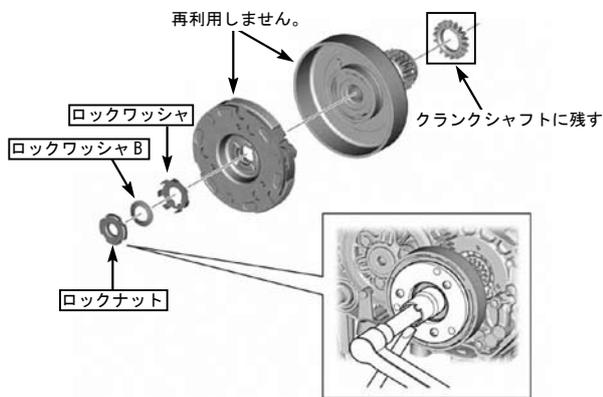
- hidroクラッチ付属のクラッチリフターロードを取り外し、リフターベアリングを取り外します。
- ※再利用します。



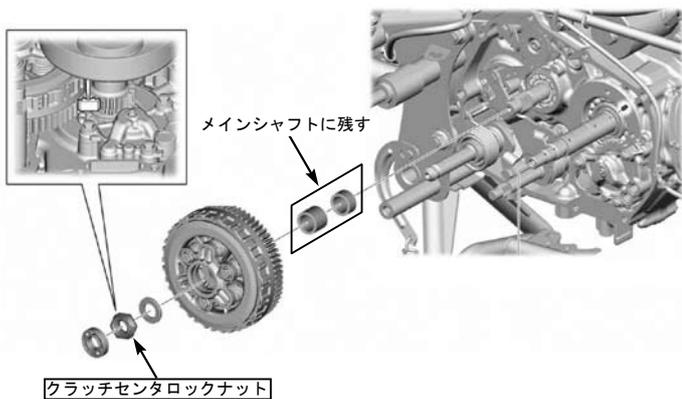
○オイルフィルターロータカバーを固定しているスペシャルフランジボルト M5x8 を 3 個取り外し、オイルフィルターロータカバーを外します。



○ロックワッシャの爪部をマイナスドライバー等でおこし、ロックナットレンチが入るスペースを作ります。クラッチホルダ又はユニバーサルホルダーでワンウェイクラッチを固定しロックナットレンチを使用し、ロックナットを緩めロックワッシャB、ロックワッシャを取り外します。



○図を参考にギアホルダーを使用し、クラッチセンタロックナットを緩めます。

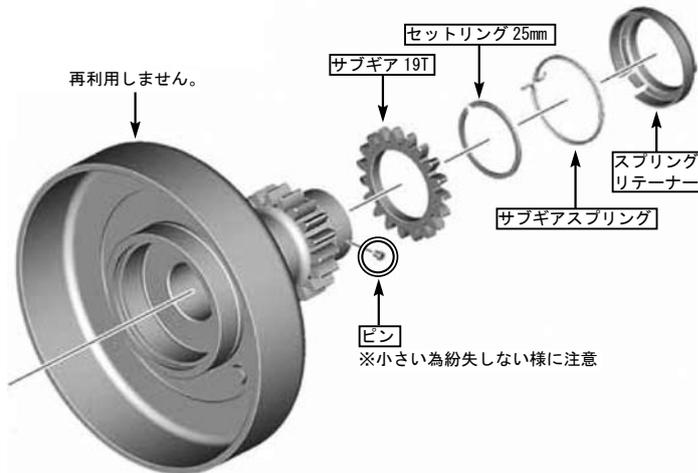


○写真を参考に遠心アウターと、ドリブクラッチ ASSY. を一緒に取り外します。



▲注意：スプリングリテーナー内にピンがあり紛失し無いようにして下さい。ピンは非常に小さく紛失する恐れがあります。

○図を参考に遠心アウターからサブギアを取り外します。まずスプリングリテーナーとサブギアの間に細いマイナスドライバーを使用し、少しずつ対角線上に数回に分けて慎重に取り外します。サブギアスプリング、セットリング 25mm、サブギア 19T を取り外します。セットリング 25mm はスナップリングプライヤー等で取り外します。※再利用する部品とそうでない部品とに分けます。



○①プライマードライブギア 19T の指定箇所にオイルを塗布し、取り外したサブギアの切り欠きと①プライマードライブギア 19 T の切り欠きを合わせ、サブギアを①プライマードライブギア 19 T に取り付ける。

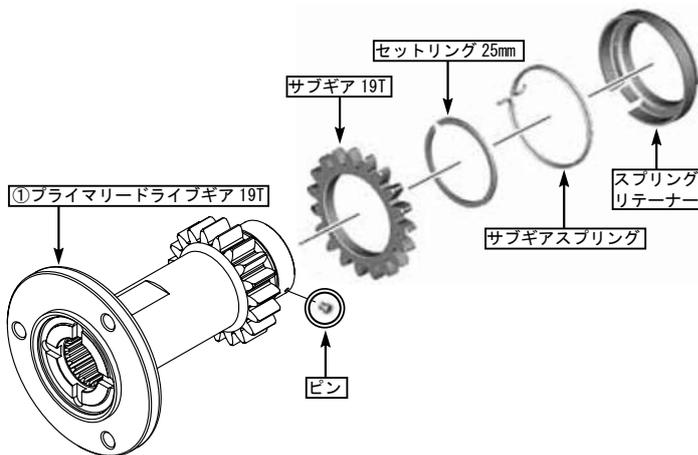
スプリングの突起部とサブギアの穴、スプリングリテーナーの溝とピンを合わせて、スプリングリテーナー / スプリングを取り付ける。

※ピンを脱落しにくくする為ピンにグリスを塗ります。

※ピンは非常に小さく、紛失すると探す事が大変です。

注意し作業して下さい。

※スプリングリテーナーは軽圧入です。プラスチックハンマー等で真っすぐ軽く叩き入れます。

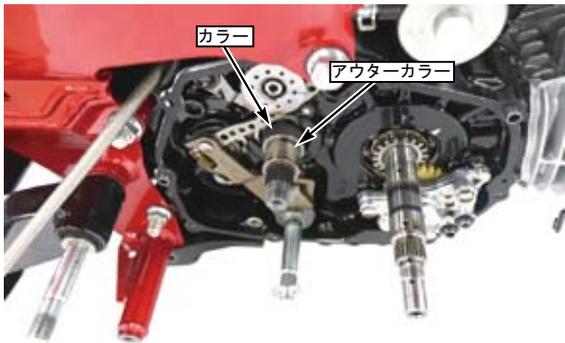


■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

○ダックス 125、GT125 の場合、メインシャフトにクラッチアウターカラー、クラッチアウターガイドが入っている事を確認します。

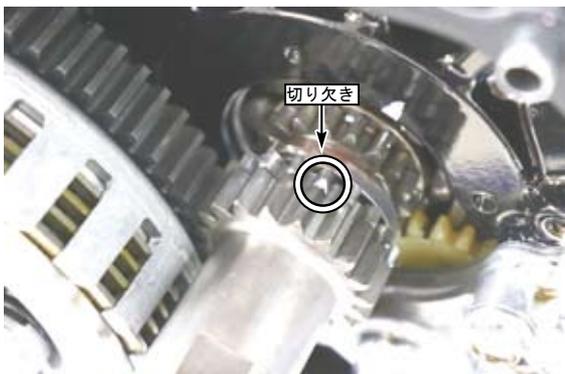
シャフト部、カラーにオイルを塗布します。

※クロスカブ 110 の場合、クラッチアウターガイドが入っている事。カラーはありません。



○①プライマリードライブギア 19 T とドリブンクラッチ ASSY. を一緒に取り外します。

この時、写真の様に①プライマリードライブギア 19 T の切り欠きとサブギアの切り欠きが合った状態かつ、クラッチアウターのギアを合わせた状態でそれぞれメインシャフトとクランクシャフトに取り付けます。



○ドリブンクラッチ ASSY. 側を逆手順でワッシャ 14. 2x26x3、クラッチセンターナットの順に取り付け、①プライマリードライブギア 19T の側面部の 2 面幅を利用し、モンキーレンチで固定した状態でクラッチセンターナットを規定トルクで締め付けます。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

クラッチセンターナット

トルク：64N・m (6.5kgf・m)



○①プライマリードライブギア 19T の溝に、ロックワッシャの爪部を合わせ、次にロックワッシャ B の、[OUT SIDE] が外側に向く様にセットし、ロックナットを取り付け、①プライマリードライブギア 19T を固定した状態でロックナットを規定トルクで締め付けます。ロックワッシャの爪とロックナットの位置を合わせ写真の様に折り曲げます。

※ロックワッシャは新品に交換して下さい。

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ロックナット

トルク：64N・m (6.5kgf・m)

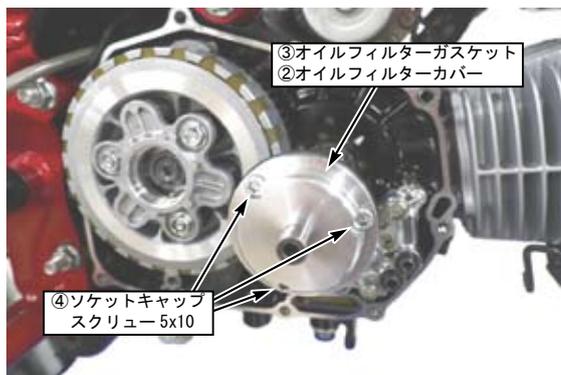


○①プライマリードライブギアの上に③オイルフィルターガスケット、②オイルフィルターカバーの順に取り付け、④ソケットキャップスクリュー 5x10 にネジロック剤を塗布し規定トルクで固定します。推奨ネジロック剤：LOCTITE271

▲注意：必ず規定トルクを守る事。

ソケットキャップスクリュー

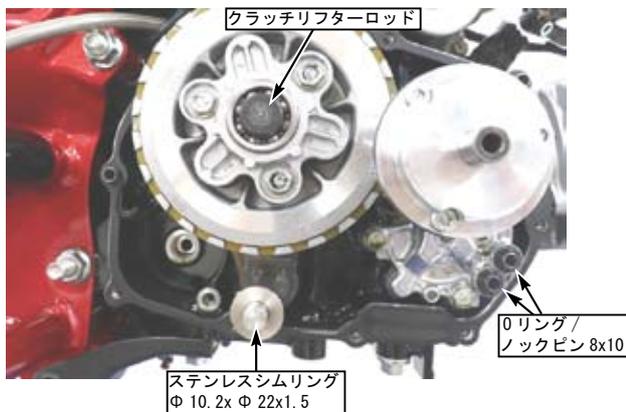
トルク：8N・m (0.8kgf・m)



■取り付け要領 ※特に記載の無い細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

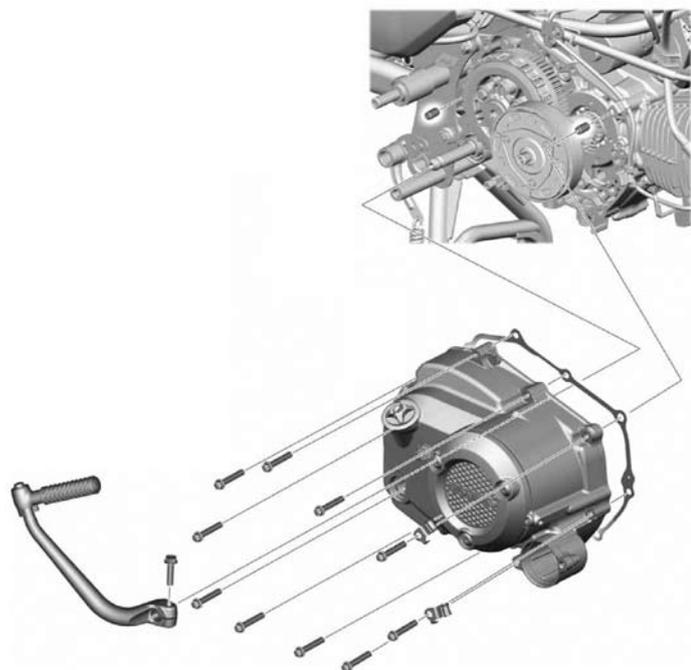
○リフターベアリングにオイルを塗布しクラッチリフターに取り付け、ハイドロクラッチ付属のクラッチリフターロードとステンレスシムリング $\Phi 10.2 \times \Phi 22 \times 1.5$ を取り付けます。

※ハイドロコンバージョンキット : 02-01-0403 を今回の作業で組み付ける方は、02-01-0403 の取扱説明書 P7 ~ P9 の手順に従い、リリースピストン等の装着を行って下さい。



- R. クランクケースカバーの合わせ面を綺麗に脱脂した後にノックピン 8x14 (2 個)、オイルポンプ部のガスケット B (2 個) とノックピン 8x10 (2 個) を取り付け、R. クランクケースカバーガスケットを取り付けます。
 - R. クランクケースカバーを取り付け、フランジボルト 6x35 (10 個) とクラブ (2 個) を使用し対角に数回に分けフランジボルト 6x35 を規定トルクで締め付けます。
- ※ダックス 125 はブレーキスイッチのハーネスクラップも元の位置に組み付けます。

▲ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
フランジボルト
トルク : 12N · m (1.2kgf · m)



○各車種のサービスマニュアル又は 02-01-0403 の取扱説明書に従い、組み戻します。

○シーリングワッシャを新品に交換し、ドレンボルトを規定トルクで締め込みます。

▲ 注意 : 必ず規定トルクを守る事。
ドレンボルト
トルク : 24N · m (2.4kgf · m)

○エンジンオイルを注入します。

オイル交換時 : 0.8 l
フィルタ交換時 : 0.85 l
全容量 : 1.0 l

○各部にオイル漏れが無い事を確認しエンジンを止め、約 1 分後オイルレベルゲージで基準範囲内にあるかを確認します。少ない場合は補充します。

○トランスミッションがニュートラル状態でエンジンを始動し、安全な場所で低速度の走行テストを行いクラッチの作動を確認して下さい。

◎この取扱説明書は弊社ホームページに PDF データーでアップしております。
印刷では表記が読みにくい等ございましたら弊社ホームページにてダウンロードしご確認下さい。

