



マニュアルクラッチキット（18／67）取扱説明書

商品番号：02-01-0506

適応車種およびフレーム番号

- | | |
|--------|---|
| ：カブ50 | C50-8000026～、C50-0200001～のC.D.I点火車両
／AA01-1000001～ |
| ：リトルカブ | C50-4300001～／AA01-3000001～ |
| ：ダックス | ST50-1000001～6340092の遠心クラッチ車両
／AB26-1000001～ |
| ：モンキー | Z50J-1300017～1510400の遠心クラッチ車両 |

- ・この度は、TAKEGAWA 商品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。
- ・取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

特 徴

- ・クラッチをマニュアル化すると共に、クラッチディスクを3枚使用することでクラッチを強化。チューニングされたエンジンのクラッチの滑りを解消し、エンジン出力を十分に伝えることが出来ます。特にe-Stage、S-Stage、レギュラーヘッド、Rステージボアアップに使用出来ます。
- ・ドライブギア／ドリブンギアを共に交換することで1次減速比を変更し、2次減速比（スプロケット）の選択の幅をひろげます（同1次減速比の車両は除く）。
- ・クラッチや、R.クランクケースカバーは組立て済みで、ノーマルクラッチと取り替えるだけの簡単作業。（作業には特殊工具が必要。）

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- 取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。
- この製品は上記適応車種・フレーム番号の車両専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
- この製品の取り付けにはクラッチASSY.の脱着作業が必要になります。上記適合車のホンダ純正サービスマニュアルを準備し、取付け要領に従って十分注意して作業を行って下さい。尚、この取扱説明書やホンダ純正サービスマニュアルは基本的な技能や知識を持った方を対象としております。取り付け等の経験の無い方、工具等の準備が不十分な方は、技術的信用のある専門店へご依頼されることをお勧め致します。
- この製品を取り付け使用し、当社製品以外の部品に不具合が発生しても当社製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- 製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。
- ホンダ純正品を含む、他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- この製品はノーマルと同様のクランクシャフトに取り付けるクラッチです。高回転・高出力エンジンに取り付けた場合はクラッチやクランクシャフトに負担がかかりやすく、不向きです。また、その場合はスペシャル／乾式クラッチをご使用下さい。
- 許容最高回転数は10000rpmです。必ずお守り下さい。
- 取り付けには別途、クラッチレバー／ホルダー、クラッチケーブル等が必要となります。
- ノーマルと1次減速比が変わるため、2次減速比（スプロケット）を変更しなければならない場合があります。（同1次減速比の車両は除く）
- ボルト、ナット、ノックピン、ベアリング、パッキンの一部は再使用しますが、摩耗や損傷が激しいものは再使用せず、必ず新品のものをご使用下さい。
- エンジンオイルはAPI SF級以上で、SAE 10W-40／15W-50程度の物をご使用下さい。
- この製品を取り付けるには特殊工具のロックナットレンチとローターホルダーが必要となります。
当社製品番 ロックナットレンチ：00-01-021（12.7mm）／022（9.5mm）
ローターホルダー：00-01-05



注意

下記内容を無視した取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- ・一般公道では、法的速度を守り違法運転を心掛けて下さい。
（法定速度を越える速度で走行した場合、運転者は道路交通法、速度超過違反で罰せられます。）
- ・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- ・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- ・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
- ・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行ってください。（ケガの原因となります。）
- ・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。
（部品の脱落の原因となります。）
- ・ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。また、再使用する部品については、よく点検し摩耗や損傷がある場合は、必ず新品部品と交換して下さい。



警告

下記内容が無視した取扱をすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

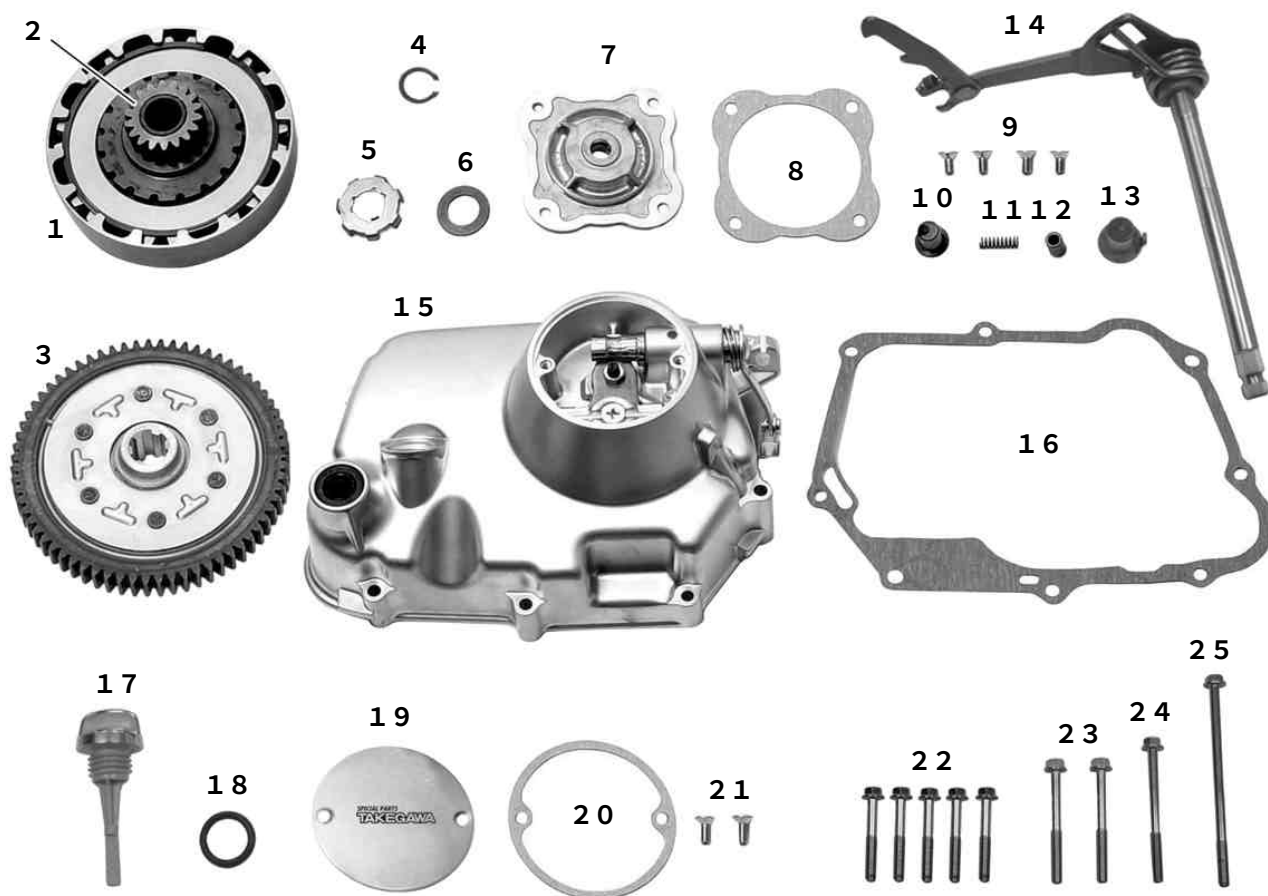
- ・エンジンを始動させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
(一酸化炭素中毒になる恐れがあります。)
- ・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。(事故につながる恐れがあります。)
- ・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。(作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。)
- ・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
(不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。)
- ・点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
(そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。)

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で商品および価格は予告無く変更されます。あらかじめご了承下さい。

◎クレームについては、商品の材料および加工に欠陥があると認められた商品に対しては、商品お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて戴きます。但し、正しい取り付け、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。

◎この取扱説明書は、本商品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

～商品内容～



番号	部 品 名	個数	番号	部 品 名	個数	番号	部 品 名	個数
1	クラッチASSY.	1	10	オイルスルーガイド	1	19	クラッチカバー	1
2	プライマリードライブギア 18T	1	11	オイルスルースプリング	1	20	クラッチカバーガスケット	1
3	プライマリードリブンギア 67T	1	12	オイルスルー	1	21	スクリュー 5×10	2
4	エキスターナルサークリップ 17mm	1	13	クラッチプッシュロッド	1	22	フランジボルト 6×40	5
5	ロックワッシャ 14mm	1	14	ギアシフトアームASSY.	1	23	フランジボルト 6×55	2
6	ロックワッシャ	1	15	R.クランクケースカバーサブASSY.	1	24	フランジボルト 6×65	1
7	クラッチアウターカバー	1	16	R.クランクケースカバーガスケット	1	25	フランジボルト 6×100	1
8	クラッチアウターカバーガスケット	1	17	オイルレベルゲージ	1			
9	フラットスクリュー 5×10	4	18	Oリング	1			

～取 り 付 け 要 領～

◇キット内容を確認して下さい。

※作業はメンテナンススタンド等を用いて車両を水平に確実に支えて下さい。

※作業は必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行ってください。

※ここに記載されているのは基本的な作業内容です。車種により作業内容が異なる場合がありますのでホンダ純正サービスマニュアルを参照し、作業を行ってください。

●取り外し

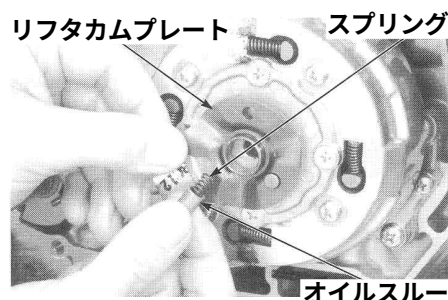
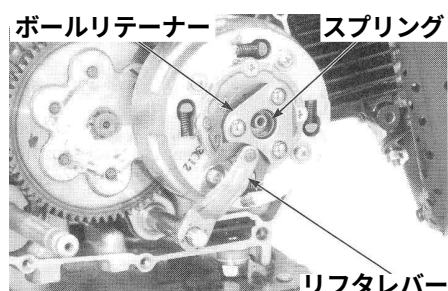
◇エンジンオイルを排出し、以下の部品を取り外します。

キックスタータ、R.クランクケースカバー

※ノックピン、ボルトは異常がなければ再使用します。汚れを取り除き、無くさないように保管して下さい。

◇以下の部品を取り外します。

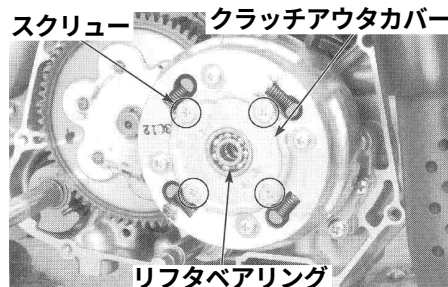
クラッチリフトレバー、ボールリテーナ、リフトスプリング、リフトカムプレート、オイルスルー、オイルスルースプリング、



●クラッチASSY.の取り外し

◇リフトベアリングを取り外します。

スクリュー4本を取り外し、クラッチアウトカバーを取り外します。



◇14mmロックワッシャの爪を起こします。

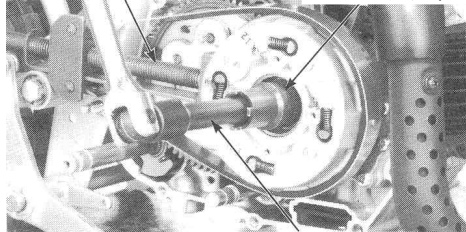
クラッチアウトを保持し、ロックナットレンチを用いてロックナットを取り外します。

クラッチ

ホイールホルダ

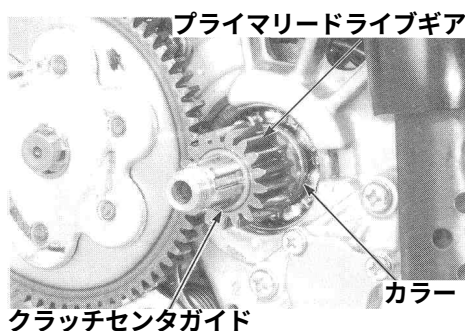
ロックナット

レンチ



◇ロックワッシャB、14mmロックワッシャを取り外し、クラッチASSY.をクランクシャフトから取り外します。

◇クランクシャフトからプライマリドライブギア、クラッチセンタガイドを取り外します。

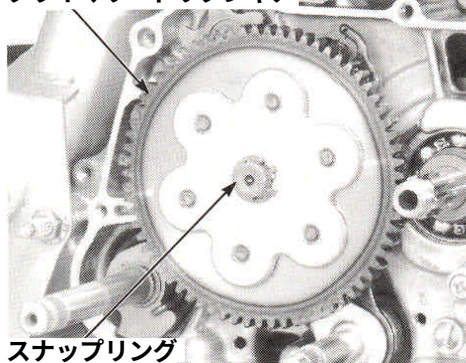


●プライマリードリブンギアとギアシフトアームASSY.の取り外し

◇チェンジペダルを取り外します。

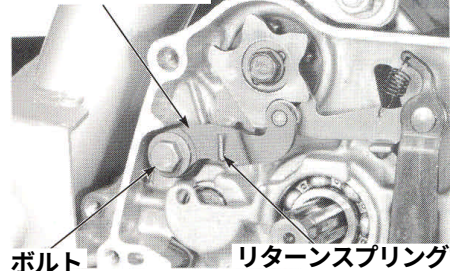
◇メインシャフトからスナップリングを取り外し、プライマリードリブンギアを取り外します。

プライマリードリブンギア

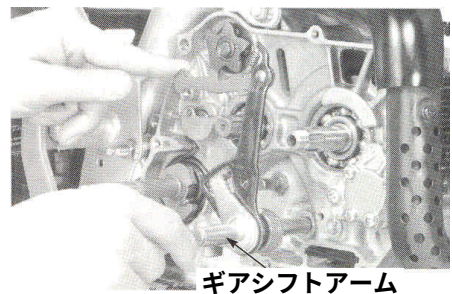


◇ボルトをゆるめ、ストッパーアームとスプリングを取り外します。

ストッパーアーム



◇ギアシフトアームのアームを押し下げながらシフトドラムから外し、クランクケースから抜き取ります。



●ギアシフトアームASSY.とプライマリードリブンギアの取り付け

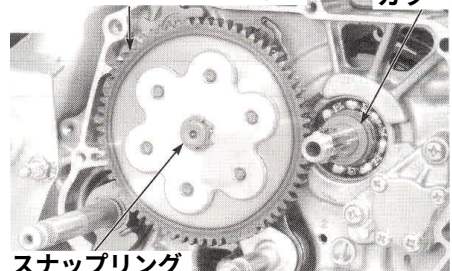
◇キットのギアシフトアームをクランクケースに挿し込み、アームをシフトドラムにセットします。

※クランクケースのストッパーピンにスピンドルのリターンズプリング端間を合せて下さい。

◇ストッパーアームとスプリングをボルトで取り付けます。

◇クランクシャフトにカラーが付いているか確認し、キットのプライマリードリブンギアをメインシャフトに取り付け、スナップリングを取り付けます。

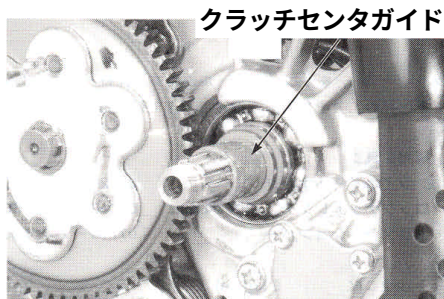
プライマリードリブンギア



◇チェンジペダルを取り付けます。

●クラッチASSY.の取り付け

- ◇純正のクラッチセンタガイドをクランクシャフトに取り付けます。



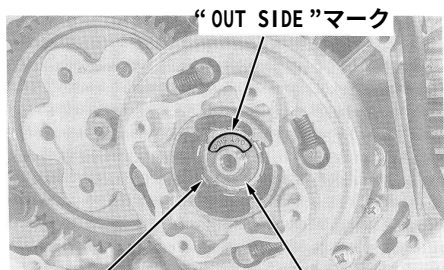
クラッチセンタガイド

- ◇キットのクラッチASSY.のクラッチセンタの溝にプライマリドライブギアの歯を合わせて取り付けます。

- ◇プライマリドライブギアが外れないようにクランクシャフトに取り付けます。

- ※クラッチセンタのずれ等により、取り付けが多少困難になる場合があります。確実に取り付けして下さい。

- ◇キットの14mmロックワッシャの爪をドライブプレートの溝に合わせて取り付けます。ロックワッシャBを“OUT SIDE”マークを表側に向けて取り付けます。

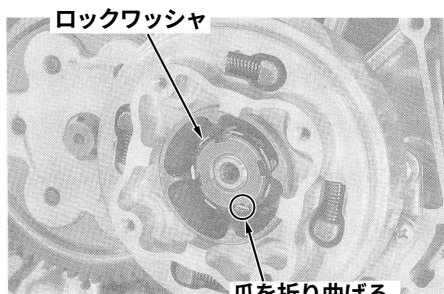


14mmロックワッシャ ロックワッシャB

- ◇ロックナットを取り付けます。

規定トルク 42 N・m (4.3 kgf・m)

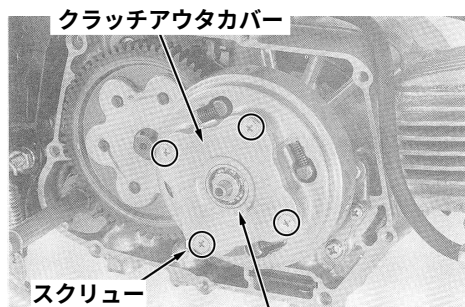
- ◇ロックワッシャの爪にロックナットの切り欠きが合っていない場合、ロックナットを締め込んで合わせます。ロックワッシャの爪を折り曲げ、ロックナットの切り欠きに確実に固定します。



ロックワッシャ

爪を折り曲げる

- ◇キットのガスケットをクラッチアウトカバーに取り付け、クラッチアウトにスクリュー4本で取り付けます。クラッチアウトカバーに、リフトベアリング、オイルスルーガイド、オイルスルスプリング、オイルスルーを取り付けます。規定トルク 4.4 N・m (0.45 kgf・m)



クラッチアウトカバー

スクリュー

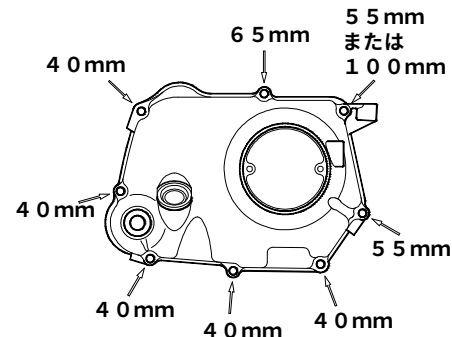
オイルスルー／オイルスルスプリング／オイルスルーガイド／リフトベアリング

●R.クランクケースカバーの取り付け

- ◇ブッシュロッドの先端と外周部分に少量のグリスを塗布し、R.クランクケースカバーに取り付けます。

- ◇ノックピン、キットのガスケットをクランクケースに取り付けます。R.クランクケースカバーを取り付け、キットの各ボルトを図を参考にして取り付け、対角に数回に分けて締め付けます。

規定トルク 8.8 N・m (0.9 kgf・m)



- ◇キックスタータを取り付け、ボルトを締め付けます。

- ◇エンジンオイルを規定量注入して下さい。

エンジンオイル規定量: 0.8 l

推奨エンジンオイル : API SF級以上で、
SAE 10W-40 /
15W-50程度の物

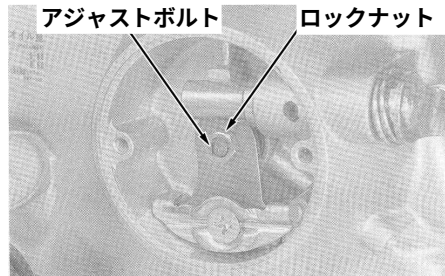
●クラッチレバー／ホルダー、クラッチケーブルの取り付け

- ◇クラッチレバー／ホルダー、クラッチケーブルを別途用意し、取り付けして下さい。

●調整、点検

- ◇クラッチレバーとクラッチケーブルのアジャスターを回し、遊びをいっばいにします。

- ◇ロックナットとアジャストボルトを緩め、リフタープレートをフリーにします。アジャストボルトを時計方向に回し、少し重くなるまで回します。



アジャストボルト

ロックナット

- ◇重くなった位置からアジャストボルトを反時計方向に1/8回転回してアジャストボルトを保持しながらロックナットを締め付けます。

- ◇クラッチレバーとクラッチケーブルのアジャスターを回し、クラッチレバーの遊びを調整します。

遊び: レバー先端で10~20mm

- ◇エンジンを始動し、エンジンからの異音や、各ガスケット部からのオイルもれが無い点検して下さい。

- ◇クラッチの切れ、すべり、シフト操作の具合を点検して下さい。

- ◇R.クランクケースカバーにクラッチカバーガスケットとクラッチカバーを取り付け、スクリュー2本で取り付けます。

規定トルク 4 N・m (0.4 kgf・m)

●クラッチレバー／ホルダー、クラッチケーブル等別途購入部品について

ホンダ純正品や当社製品を使用することで遠心クラッチ車両も、クラッチレバー／ホルダーを追加することができます。
下記部品はその参考として活用下さい。ただし、加工等が必要になる場合がありますので工夫して取り付けて下さい。

スーパーカブ50／リトルカブ

ホンダ部品番号	ホンダ部品名	個数	備 考
35020-GES-000	ウインカースイッチセット	1	ノーマルキャブレターや当社製PB16Typeキャブレターに適応したチョークレバー付き。ウインカー、ヘッドライト ハイ・ロー、ホーンスイッチ付き。
35020-GFC-891	ウインカースイッチセット	1	上記のチョークレバーが無いもの。当社製PD22キャブレター取り付け時等に使用。ウインカー、ヘッドライト ハイ・ロー、ホーン付き。
53178-GR2-000	L.ステアリングハンドルレバー	1	
90115-147-000	ハンドルレバーピボットボルト	1	
90302-435-761	6角ナット	1	
93500-05028-0A	パンスクリュー 5×28	1	
93500-05040-0A	パンスクリュー 5×40	1	
22870-GCV-J00	クラッチケーブルCOMP.	1	

TAKEGAWA部品番号	TAKEGAWA部品名	個数	備 考
53170-GEL-T00	レバーホルダースペーサー	4	ノーマルハンドルや当社製バーハンドルキットに取り付けの場合に必要。ハンドルパイプ径22.2の場合は不要。

その他加工

- ・ウインカースイッチセットのコードはそのままではノーマルの配線と接続出来ません。ホンダ純正サービスマニュアルの配線図を参照し、加工して接続して下さい。
- ・レバーホルダー、クラッチケーブルがノーマルのハンドルカバー部に干渉します。干渉部を加工して下さい。

ダックス

ホンダ部品番号	ホンダ部品名	個数	備 考
35020-GFC-891	ウインカースイッチセット	1	ウインカー、ヘッドライト ハイ・ロー、ホーンスイッチ付き。
53178-GR2-000	L.ステアリングハンドルレバー	1	
90115-147-000	ハンドルレバーピボットボルト	1	
90302-435-761	6角ナット	1	
93500-05028-0A	パンスクリュー 5×28	1	
93500-05040-0A	パンスクリュー 5×40	1	
22870-GCV-J00	クラッチケーブルCOMP.	1	

その他加工

- ・ウインカースイッチセットのコードはそのままではノーマルの配線と接続出来ません。ホンダ純正サービスマニュアルの配線図を参照し、加工して接続して下さい。

モンキー

TAKEGAWA部品番号	TAKEGAWA部品名	個数	備考
02-01-0281	クラッチレバー& クラッチケーブルSet	1	クラッチレバー／ホルダーに、クラッチケーブルがセットになっています。クラッチケーブル長さ760mm。 ※この製品にバックミラーの取り付けは出来ません。

その他

- ・当社ではノーマルの配線に無加工で接続出来る集合スイッチを用意しております。

TAKEGAWA商品 部品番号	TAKEGAWA商品 部品名	個数	備考
02-01-015	コンビネーションスイッチ ASSY.	1	ウインカー、ヘッドライトON&OFFハイロー、ホーンの集合スイッチ。上記のクラッチレバー&クラッチケーブルSetを使用しながら取り付けが出来ます。
02-01-016	レバー& コンビネーションスイッチ ASSY.	1	クラッチレバーと、ウインカー、ヘッドライト ON・OFF ハイ・ロー、ホーンの集合スイッチが一体になっています。別途、下記クラッチケーブルが必要です。
22870-165-T00	クラッチケーブル COMP. 760MM	1	

SPECIAL PARTS TAKEGAWA

〒584-0069 大阪府富田林市錦織東三丁目5番16号
TEL 0721-25-1357 FAX 0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>