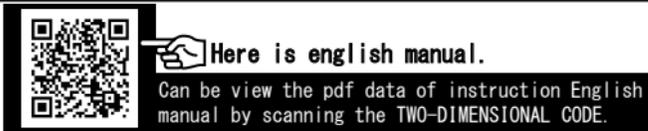


# サーモスタットユニット 取扱説明書

製品番号	02-01-5052
適応車種	モンキー・ゴリラ・モンキー (F1)・12V DAX MAGNA 50・APE50/100・DREAM50 CRF50F/XR50R・XR50/100 Motard CRF100F/XR100R・モンキー 125・GROM/MSX125 KSR110・KLX100・Z125 PRO 弊社製ダイカストクラッチカバーキット装着車



この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。万一お付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

●イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

- ◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
- ◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どのような事柄でも一切負いかねます。
- ◎当製品を加工等された場合は、保証の対象にはなりません。◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
- ◎当製品は、上記適応車種の車両専用部品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意ください。

**注意** この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

- 作業を行う際は、必ず冷間時（エンジン及びマフラーが冷えている時）に行ってください。（火傷の原因となります。）
- 作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
- 規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行ってください。（ボルト及びナットの破損、脱落の原因となります。）
- 走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みがないかを確認し緩みがあれば規定トルクで確実に増し締めを行ってください。（部品の脱落の原因となります。）

**警告** この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- 技術・知識等が無い方は、作業を行わないで下さい。（部品破損等の原因により、転倒・事故につながる恐れがあります。）
- エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行ってください。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
- 走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
- 作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行ってください。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
- 点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
- 点検、整備等を行った際、損傷部品が見つければ、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行ってください。（事故につながる恐れがあります。）

株式会社 スペシャルパーツ 武川 〒584-0069 大阪府富田林市錦織東 3-5-16  
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL <http://www.takegawa.co.jp>

## ～特徴～

- 構造に形状記憶合金スプリングを使用した、2方向性バイアスタイプを採用。
- 形状記憶合金スプリングを使用する事により、温度変化に対する反応が極めて早い。
- 万一、オイルクーラーが詰まり油圧が上昇した場合でも、バイアススプリングによりリリーフ通路を確保。
- サーモユニットは油温が低い状態ではバルブが開いている為オイルクーラーには流れず、バイパス通路を経由してフィルターに流れる。温度が約70℃以上でバルブが閉じてオイルクーラーに流れる為、オーバーヒートを防止し油温を一定に保つ事が出来る。
- 軽量、コンパクト設計。

## 使用上のご注意

- サーモユニット単体での使用は出来ません。必ずオイルクーラーを取り付けて下さい。オイルクーラーを使用しなかった場合、エンジンが故障します。
- オイルクーラーホースは、必ずクラッチカバーが本体のオイル取り出し口へ接続して下さい。シリンダー部オイル取り出し口、シリンダーヘッド部オイル取り出し口、クラッチカバーオイルフィルター部オイル取り出し口（外付けオイル取り出し口アダプター）のいずれかにオイルホースを接続する場合、サーモスタットユニットは使用しないで下さい。使用した場合、エンジンが故障します。
- サーモユニットは絶対に分解や加工、調整は行なわないで下さい。正常に作動しなくなる場合があります。

- ◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品及び価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
- ◎クレームについては、材料及び加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後1ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。なお、レース等でご使用の場合はいかなる場合もクレームは一切お受け致しません。予めご了承下さい。
- ◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいませお願い致します。

## 製品内容



番号	部 品 名	個数	リペア品番
1	サーモスタット COMP.	1	
2	Oリング 15mm	1	00-00-0185 (5ヶ入り)

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいませお願い致します。

## 取り付け要領

- ダイカストクラッチカバーよりサーモスタットホールキャップを取り外します。
- オイルホール内をよく点検し、ゴミや異物がある場合は取り除いて下さい。
- サーモスタット COMP. をOリングの噛み込みに注意して、ダイカストクラッチカバーに取り付け規定トルクで締め付けます。
- ※Oリングに少量のエンジンオイルを塗布して下さい。

**注意**：必ず規定トルクを守る事。  
サーモスタット COMP.  
トルク：15N・m (1.5kgf・m)

- オイルクーラーホースを、ダイカストクラッチカバーに接続します。